

长沙日均超千个禁登机充电宝被拦截

走访:机场已采取多种方式宣传新规 措施:不合规充电宝机场可暂存7天



6月26日,民航局发布紧急通知,自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

新规实施数日,记者从长沙黄花国际机场(以下简称“长沙机场”)了解到,目前,每日拦截不合规充电宝超千个。不少市民向三湘都市报反映,新规迅速落地后,感觉没有3C标识的充电宝成了“烫手山芋”。拦截的充电宝会怎么处理?6月30日,记者现场进行采访了解。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远



长沙黄花国际机场T2航站楼出发大厅,旅客在咨询充电宝相关问题。

【影响】

新规落地不到一周,长沙机场成筐充电宝被拦

“完了,我和伙伴们的三个充电宝都要‘自弃’……”6月30日,在长沙机场T2航站楼出发大厅,来自河北的旅客小刘一行有些郁闷。原来,小刘和伙伴们从6月25日开始为期5日的湖南行,结果来的时候充电宝畅行,回家却被拦截在外。“新规来得有点突然,我们只能‘自弃’了。”小刘说。

小刘的情况并不在少数。记者观察到,从6月30日14时50分至15时,仅仅10分钟时间,在长沙机场充电宝暂存、自弃办理处陆续有超30人咨询。15时,工作人员用推车将两大筐自弃充电宝移送处理点。

“目前处于新规适应期,长沙机场日均拦截超千个不合新规的充电宝。”长沙黄花国际机场安全检查站质量监督室主任蒋世芳接受记者采访时表示,从6月28日起,民航局禁止携带无3C标识、3C标识不清晰及被召回型号或批次充电宝乘坐境内航班。蒋世芳特别提醒,就算是有3C标识,但属于民航局划定的被召回型号或批次充电宝也是不可以登机的。

新规迅速落地,长沙机场做了哪些准备工作?蒋世芳称,从6月27日开始,工作人员已在航站楼各安检区域增加醒目宣传告示、广播提示,并通过社交平台等多种方式广泛密集宣传充电宝新规。

记者了解到,目前主要是通过人工查验的方式判断充电宝是否符合规定,其中,召回充电宝型号、批次可采取扫码查询。

【处理】

对不合规充电宝,旅客可采取自弃或7天暂存

对于不符合规定的充电宝,旅客通常选择如何处理?蒋世芳告诉记者,目前,大多数旅客选择的是暂存、自弃,少部分选择由送行人员带回。“快递需要视快递企业的收运要求而定。”他告诉记者,部分快递公司可能对运输充电宝有额外要求。

“还好我爸妈没走多远,我的充电宝是有3C标识的,但处于被召回名单,无法登机。”长沙市民王女士准备于6月30日下午前往上海办理入职手续,但是公司寄来的充电宝在被召回名单里,所以连忙叫爸妈赶回来带回家。

记者了解到,现在长沙机场为旅客提供充电宝暂存服务,暂存时间为7天。机场建议旅客随身携带充电器,目前航站楼在各区域设置了用于充电的插座。

针对需要携带充电宝的旅客,为了节省安检时间,蒋世芳建议在乘机前根据以下几点确认自己的充电宝是否符合要求:不能携带额定能量超过160Wh的充电宝;携带额定能量超过100Wh但不超过160Wh的充电宝,必须经航空公司批准;不能携带标

识不清的充电宝;不能携带非个人自用目的充电宝;不能携带可能存在安全缺陷的充电宝,如破损、鼓包或漏液的充电宝;不能携带没有3C标识、3C标识不清晰、已被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

【去向】

机场拦截充电宝涌入二手市场?

回应:第三方平台处理,并不知情

记者注意到,新规实施之后,不少网友表示在某二手交易平台出现了大量以“机场充电宝”“机场充电宝甩卖”等关键词的商品。

记者以买家的身份向商家询问发现,为吸引买家注意,许多商家直接在商品信息中标明“机场回收充电宝”。面对记者的询问,一些商家选择避而不谈,拒绝提供任何关于产品的详细信息。而愿意回应的商家则坦承,这些充电宝并未通过国家的3C安全认证,存在使用上的安全风险。

为此,记者致电了国内多个大型机场。广州白云国际机场工作人员回复称,“我们是有合作单位将充电宝给到他们回收的,没有充电宝留在白云机场。”

北京大兴国际机场工作人员同样表示,旅客对不合规充电宝选择自弃之后,不符合要求的充电宝会交由相关部门进行回收,至于二手交易平台上的信息,真实性存疑。“放在其他平台上去销售的这种概率一般是没有的。”她说。

焦点

国铁集团:充电宝上火车尚不需检查3C标识

坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识,坐火车是否也有类似规定?记者7月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,根据相关规定,只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

国铁集团有关负责人表示,与民航不同,铁路运输执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中,在“限制随身携带的物品”中,规定标志清晰的充电宝、锂电池,单块额定能量不超过100Wh的除外,不在限制随身携带的物品之列。

铁路12306客服人员也表示:“旅客乘坐火车,目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证,也不看充电宝品牌,只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”

■据新华社

暑运连线

长沙南站将每日增开14趟高铁

三湘都市报7月1日讯 7月1

日,2025年全国铁路暑期运输正式拉开帷幕,将持续至8月31日,为期62天。当天零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排图定旅客列车13302列,较调图前增加236列。

今年暑运,广铁集团客流呈现出以学生流、旅游流、探亲流为主,商务流为辅的特点。受学生客流影响,7月中上旬、8月中上旬及周末将迎来客流高峰。暑运期间,广铁预计发送旅客1.33亿人次,日均发送214.2万人次,同比增长5.8%,创历史同期新高。其中,预计最高日为8月9日。

为满足暑运期间庞大的客流需求,广铁集团在新运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图。计划安排144列临时旅客列车,其中普速旅客列车50列、动车组列车94列。

暑运期间,长沙南站管辖内18个高铁站预计旅客发送量将达到2199.6万人,同比2024年增加181.7万人,增幅9%。为服务旅客出行,长沙南站将每日增开14趟高铁,日均开行高铁总数达600余趟,运能增幅15%。针对夜间高铁到达高峰,长沙南站将协调地铁延长运营时间,并增开夜间公交专线,实现“高铁+地铁+公交”无缝衔接。

■文/视频 全媒体记者 李致远

湖南航空暑运新开多条航线

三湘都市报7月1日讯 7月1

日,记者获悉,暑运期间湖南航空加密多条热门旅游航线,计划执飞47条国内航线,通航35个国内城市,在长沙、昆明、无锡、深圳均投放过夜运力。其中,计划执飞13条长沙进出港航线,包括长沙=北海、长沙=保山、长沙=芒市、长沙=丽江=南昌、长沙=丽江=宜宾、长沙=昆明、长沙=温州、长沙=北京大兴、长沙=揭阳、长沙=成都天府、长沙=芒市=南昌、长沙=西宁、昆明=长沙=吐鲁番等航线。

此外,暑运期间湖南航空新开长沙=揭阳、昆明=保山、南昌=保山、长沙=北海、长沙=丽江=宜宾、深圳=丽江、南京=丽江等多条航线,为旅客出行提供更多选择。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 罗艳