

把不美好粉碎，“婚纱照销毁师”火了

当感情到尽头留着婚纱照心里膈应，扔掉担心泄露隐私 从业者：两年粉碎数千套婚纱照



扫码看视频

亚克力婚纱照、水晶相框，金属摆件……当一段感情到尽头，这些曾花费数千上万元，见证相爱的物件如何处置？留着心里膈应，扔掉担心泄露隐私，而自己难以销毁。不少人选择在网络上找“婚纱照销毁师”，将肖像喷漆后的相册、婚纱照进行粉碎，再环保处理。

5月21日，三湘都市报记者采访其中一位从业者刘玮，两年时间他见证了5000多套婚纱照化为碎片。

姻文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿

开辟销毁婚纱照的冷门赛道

5月21日上午，河北廊坊，刘玮和同事们一起将全国各地寄来的包裹分拣，挨个录视频开箱，这些包裹往往体积较大，有的包装上还有“高档婚纱照”字样。

“我们收到的包裹大部分是婚纱照，像这个连婚纱照的原包装都未拆封，还有的连装相册的皮箱也一起寄过来了。”刘玮忙着将包裹拆开，与顾客沟通确认需要处理的物件后，就开始对涉及隐私如肖像等进行喷漆，然后投入粉碎机打成碎片，最后再对碎片进行无害化处理。

刘玮所在公司此前主要是为企业提供物品销毁处理服务，前两年开始尝试开展对个人的服务，比如销毁手机、存储卡、硬盘等可能涉及隐私的物品，但是效果不理想。2023年3月，他想到了一个“冷门”的赛道——处理婚纱照。

两年多粉碎5000余套婚纱照

“市面上的婚纱照、相册大部分是亚克力、水晶材料，也有不少金属、木质的，当有人因为种种原因需要处理这些照片时，既没有特殊工具，也不能一扔了之。婚纱照体积大，又有个人肖像，当事人大多不愿直接扔垃圾站，所以我就想着发展这项业务，妥善处理这些涉嫌隐私的照片。”刘玮介绍，一开始，他在网络平台发布处理隐私物品的视频，处理婚纱照的视频尤其受关注，不少网友私信询问价格，客户渐渐多了起来。

“到今年5月，我们处理了6000多单个人业务，其中5000多单是销毁婚纱照。”刘玮说，有约十分之一的顾客是“回头客”或“老带新”，“顾客信任我们，就会主动推荐给别人，也有的顾客在节假日回趟老家又清理出来一批，再次找到我们”。

顾客以大城市的女性居多，大部分因为离婚需要处理物品，也有一些逝者的亲属。处理的物品五花八门，奖杯、印章、钱包、婚纱婚鞋等各种东西都有。“前阵子处理的一单，里面满满当当都是来往的车票，登机牌，还有多年前的电话卡，背后应该也是一个伤感的故事。”刘玮说。

部分顾客会提出特别要求，有的要求加急，包裹到的当天就处理，有的要求指定日期销毁，还有的指定喷漆的颜色，甚至有人要求上门自己操作。“当然不允许顾客操作机器，但正常要求我们都尽量满足。”刘玮表示，“也有人临时反悔，所以我们开箱后会再次跟顾客确认，尽量不留遗憾”。



刘玮与同事在用机器粉碎婚纱照(上图)。被粉碎的婚纱照要进行无害化处理(下图)。 视频截图

“前景很好，但是模仿很难”

刘玮分享的婚纱照销毁视频有不少在网络很火，网友调侃道：“这活我也会，给我一台机器，一边解压一边就把钱给挣了。”刘玮坦言，这个钱挣起来并不容易，数吨重的碎片不是往垃圾站一扔就行，需要经过环保无害化处理，一般的工厂难以做到，“有人试图模仿，但发现厂房选址、环评、资质等多方面没法达标”。

“面对个人的销毁业务只占公司营收中的很小一部分，面对企业的业务才是‘主业’。”刘玮表示，婚纱照销毁很有前景，竞争小，但是门槛也高。目前有一些代理商找到他，在网络购物平台开设店铺。但更多人愿意直接联系刘玮，主动来跟他倾诉。有的顾客更多的是把销毁婚纱照作为一种仪式感，把需要处理的物件打包寄出来销毁，对她们来说是对过去的告别。

刘玮收到的包裹重量以10至15公斤区间最多，“我们按重量收费，以快递公司收费的重量为准，拆包裹时会进行核对，拆包、喷漆、销毁全过程都会给客户提视频，客户也能放心。”刘玮说，“希望这些物件的销毁能让顾客跟过去好好告个别，开始新生活，越来越好”。

电单车撞上凸出路沿石 骑乘夫妻受伤 法院判决施工方承担八成责任



扫码看视频

年过六旬的老李骑电单车载着妻子，在夜色中撞上凸出的路沿石，两口子摔得不轻，老李构成十级伤残，老伴的牙都摔断几颗。老李称，路沿石因为施工被改动，这段路不是第一次出事了，他们起诉施工方索赔。

5月21日，湘潭市雨湖区人民法院通报了这起案件，判决施工方承担八成责任。

电单车撞上凸出路沿石，老两口受伤

夜幕降临，老李骑着电单车载着老伴老刘，行驶在回家路上。笔直的路沿石突然在前方凸出来一段，老李在临近时才看到，紧急避让不及，电单车与突出的路沿石相撞，两口子狠狠摔在地上，受伤不轻。事后经鉴定，老李所受损伤构成十级伤残，造成损失8万余元；老刘外伤性牙脱位、牙缺失等损伤，产生医疗费用5万余元。

老李称，这已经不是路沿石第一次“惹祸”了，该路段事发前曾有多同村村民因相同原因紧急避让或剐蹭，但相关单位始终未处理隐患，也未设置安全警示标志和护栏设施。

老两口将负责该路段的湖南省某工程有限公司起诉到法院。

法院判决施工方承担八成责任

湘潭市雨湖区人民法院受理该案后，办案法官前往指挥部调查，确定本案事故发生路段属于某轨道交通某线工程项目，事故发生路段系某工程有限公司施工建设范围。

法院认为，案件争议焦点集中于责任主体认定与赔偿比例划分。根据民法典规定，施工方对施工区域负有安全管理义务。事故发生路段的施工单位系被告湖南省某工程有限公司，施工导致原有的路沿石凸出路面，妨碍了车辆正常行驶，且未设置安全警示标志和防护设施，构成侵权，法院酌情认定被告湖南省某工程有限公司承担80%的赔偿责任。而老李违反《湖南省电动自行车管理办法》中驾驶电单车只能搭载一名12周岁以下未成年人的规定，夜间骑行违规搭载成年人，未充分观察路面情况，遇障碍物时处置不当，存在一定过失，法院酌情认定老李自负20%的赔偿责任。

据此，法院判决被告某工程有限公司赔偿原告老李7万余元，赔偿老刘4万余元。一审判决后，双方服判息诉。

案件生效后，承办法官向道路管理单位提出建议，事故发生路段障碍物及时得到清理，清除了隐患，防止类似事故再次发生。

法官说法

道路隐患不除，管理责任难逃

法官介绍，道路的日常维护关系着群众的出行安全，相关管理单位应尽到管理职责，加强对道路的巡查，及时检修、养护道路。此外，骑行者夜间出行需提高警惕，行车上路时应遵守交通规则，遵守“一盔一带”安全守护行动的要求，时刻保持谨慎驾驶。同时，呼吁广大群众发现道路存在影响出行的隐患，可积极向政府部门或有关单位反馈，及时清除隐患。

姻文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿
通讯员 欧阳超 周江婷