

湖南4条高速通车倒计时,共207公里

醴娄高速最快6月通车,首条八车道高速预计年中通车,炉慈、桑龙两条高速确保今年通车



扫码看视频

年初,湖南省交通运输厅工作会议透露,今年湖南计划建成通车4条(段)高速公路项目,分别是G60沪昆高速醴陵至娄底段扩容工程(王仙枢纽至石三门枢纽)、G5515张南高速桑植至龙山段、G59呼北高速炉红山至慈利段、G60沪昆高速金鱼石(湘赣界)至醴陵段扩容工程,里程共计207公里。

5月19日,三湘都市报记者梳理发现,目前计划通车时间最近的为G60沪昆高速醴陵至娄底段扩容工程(王仙枢纽至石三门枢纽),预计6月通车。此外,省内的炉慈、桑龙两条高速的开通也已经进入倒计时。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远



湘江首艘最大新能源游轮“橘洲号”缓缓驶离三馆一厅码头。主办方 供图

醴娄高速剩余部分即将通车

G60沪昆高速醴陵至娄底段扩容工程(简称“醴娄高速”)分两阶段进行,2024年12月31日,第一阶段醴娄高速株洲段石三门枢纽至娄底段娄底枢纽通车。目前仍在修建的王仙枢纽至石三门枢纽段属于第二阶段。

醴娄高速起于株洲市醴陵市王仙镇双江村,由东向西经株洲市醴陵市、渌口区、天元区,湘潭市湘潭县、湘乡市,娄底市双峰县、娄星区,止于娄底市娄星区蛇形山镇,与S70娄新高速相接,全长154.271公里,双向六车道,设计速度120公里/小时,设13处收费站、3处服务区。

截至目前,醴娄高速醴陵境内路段施工已全部完成,预计6月可实现王仙枢纽至石三门枢纽通车,醴娄高速全线贯通进入倒计时。醴娄高速通车后,将与沪昆高速、武深高速在醴陵周围形成高速公路“环城圈”,提升区域交通效率,对加强湖南与长三角、云贵地区的经济联系具有重要意义。

记者从湖南高速集团获悉,沪昆高速湖南段为湖南东西向交通大动脉,所经区域为湖南城镇集中、人口密集、工业发达地区,尤其是株洲、湘潭、娄底等湘中重镇。“常年来,沪昆高速湖南段车流量远超设计能力,通行压力大,急需改扩建。”湖南高速集团有关负责人表示,醴娄高速株洲段石三门枢纽至娄底段娄底枢纽通车后,预计可分流沪昆高速株洲、湘潭、娄底段约30%的车流量,极大缓解沪昆高速拥堵状况。

首条八车道高速公路预计年中通车

G60沪昆高速金鱼石(湘赣界)至醴陵段扩容工程项目路线起自金鱼石(湘赣界),接沪昆高速江西段,沿渌水向西,止于醴陵市长庆示范区双河口村,接沪昆高速醴陵至娄底段,全长约7.1公里。全线共设置醴陵东(枢纽)1处互通式立交,金鱼石服务区1处。项目主线采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度41米。

日前,项目已顺利完成最后阶段交通导改,主体工程部分基本完成,整体进度已完成85%,标志着项目进入建设冲刺阶段,正全力推进剩余工程建设,确保今年年中顺利通车。项目建成通车后,将成为湖南省首条八车道高速公路,打通沪昆高速通行瓶颈,缓解区域交通压力,与醴娄高速、沪昆高速湖南段形成高效路网,有力促进湘赣边资源流动。

此前,1月14日,在湖南省十四届人大三次会议首场“厅长通道”上,湖南省交通运输厅厅长刘扬曾介绍,湖南地处中部,过境车辆多、路网流量大,公路主通道易发生拥堵,将实施高速公路主通道扩容工程,按不低于8车道标准,扩容改造南北向主动脉京港澳和东西向主动脉沪昆高速公路湖南段。

湘西北再添两条大动脉,确保今年通车

G5515张南高速桑植至龙山段(简称“桑龙高速”)项目起于张南高速桑植西互通,途经桑植县洪家关乡、陈家河镇、上河溪乡和龙山县水田坝乡、茨岩塘镇、茅坪乡,与龙吉高速公路相接。全线设服务区2处(桑植服务区、茨岩塘服务区),收费站3处,全长约61.5公里,采用双向四车道,路基宽度达26米,设计速度为100公里/小时。

目前,该项目土建工程已完成99.8%,路面工程完成99%,房建工程完成90%,机电工程完成92%,交安工程完成91%,预计将于2025年国庆节前建成通车。通车后将实现与张南高速、龙吉高速互联互通,进一步打通湘西北连接湖北、四川、重庆的省际通道,改善武陵山片区交通出行条件。

G59呼北高速炉红山至慈利段(简称“炉慈高速”)项目起自湘鄂交界炉红山,接在建的呼北高速湖北段;止于慈利县西张家山,接已建的呼北高速慈利至张家界段。全线共设置太平、维新、龙王洞、东岳观、慈利西(枢纽)5处互通,全长78.9公里,采用双向四车道,设计速度100公里/小时,总投资144.2亿元。

日前,炉慈高速石门段仙阳湖大桥路段北往南路面沥青摊铺已完成,进入道路划线准备阶段,南往北沥青摊铺正加紧施工。截至目前,炉慈高速房建项目管理中心宿舍楼已经提前验收通过,慈利西互通主体工程均已完工,高速公路标识标牌等相关设施正在安装调试。项目正朝着今年国庆节前全线通车目标加速推进。

长沙水上游迈入“绿色”时代 新能源游轮 “橘洲号”首秀湘江



扫码看视频

三湘都市报5月19日讯 5月19日,湘江游轮码头热闹非凡。随着一声汽笛长鸣,湘江首艘最大新能源游轮“橘洲号”缓缓驶离三馆一厅码头,载着首批游客驶向橘子洲头,标志着长沙水上游正式进入绿色低碳时代。这艘融合国潮与赛博朋克风格的游轮,成为长沙文旅的新地标,也为城市夜经济注入崭新动能。

“橘洲号”由长沙城发集团橘子洲公司打造,是目前湘江最大、最具科技感的新能源游轮,船长49.99米、宽14.8米,可容纳500人,采用混合动力推进系统,绿色环保、噪音更低、污染更少,是践行“双碳”战略、推动绿色航运发展的重要一步。

“长沙是著名的山水洲城,有着独特的地理资源优势和丰富的旅游资源。‘橘洲号’新能源游轮不仅是长沙文旅行业践行国家‘双碳’战略的重要举措,更是绿色航运发展的关键一步。”湖南蓝色干线水上客运有限责任公司总经理赵博华介绍,作为长沙游轮旅游行业新能源应用的先行者,“橘洲号”的首航,标志着长沙水上游向“智慧航运、绿色航运”的目标迈出了坚实步伐。

“橘洲号”的外形设计灵感来自岳麓山山脊,船身流线优雅,将长沙自然山水意境与现代科技美学相结合。内饰巧妙融合国潮风与赛博朋克风,光影系统勾勒出虚实交错的城市夜景。观景甲板、全景包厢、通透舱窗,满足江景游览、水上婚礼、商务会议等多样需求,展现出高端水上旅游的新形态。

值得一提的是,完成长沙首秀后,“橘洲号”将驶往岳阳,亮相第四届湖南旅游发展大会,作为我省“游轮+文旅”产业绿色升级的新名片精彩亮相。此后,“橘洲号”将在长沙开启常态化航行,成为水上移动的城市风景线,也为市民游客提供沉浸式文旅新体验。

赵博华表示,“首航是起点,我们将不断拓展绿色航线,加大新能源船舶研发,推动湘江水域绿色可持续发展,为长沙水上游注入源源不断的新动能。”

■文/视频 全媒体记者 曾冠霖
视频 谢佳荣 通讯员 李雨妍