

月亮岛焕新开放，薰衣草花海待客来

5月20日开园，地铁直达，车辆需提前预约 亲子运动+轻奢露营解锁周末新玩法



5月20日，历时近三年闭岛整改的长沙月亮岛将正式向公众开放。受访者 供图



扫码看视频

5月18日，记者从长沙城市发展集团有限公司获悉：5月20日，历时近三年闭岛整改的长沙月亮岛将正式向公众开放，这一次，它将以“生态休闲体育岛”的全新定位和独特的自然禀赋、功能布局重新登场。作为湘江流域最大的江心洲岛，月亮岛不仅是中国网球巡回赛等系列赛事的举办地、湖南卫视“中餐厅”第五季录制地，还是市民和游客日常的休闲娱乐场所。

全新开放的月亮岛可以怎么玩？长沙城发向记者提供了一份“上岛指南”，供想上岛的游客市民参考。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 熊韵婧

趣游：集运动、花海与微度假综合体于一体

据介绍，重新开放的月亮岛，保留了法网同款红土网球公园、湖南青训基地认证的足球公园、全天候开放篮球场等核心项目，还新增了多项特色体验。

例如：由长沙城发文旅与宜家联名打造的户外微度假综合体—橘室·月亮宿集 Moonlight，集营地、房车住宿、休闲娱乐于一体，适合多人出游，能满足家庭及年轻群体的轻奢露营需求；超28万平方米的紫兮庄园，6月至8月正值薰衣草与马鞭草花的最佳观赏期，搭配星空露营公园，是全新的浪漫打卡地。

此外，还有适合亲子同乐的无动力乐园、集休憩、咨询、购物等多项功能于一体的游客服务中心。长沙城市发展集团表示，后续将加大招商力度、加快配套完善、提高各项项目品质，力求满足市民和游客对美好生活的向往。

交通：地铁直达，车辆需提前预约

重新开放后，市民和游客可乘坐地铁4号线直达罐子岭站5号口，步行或换乘接驳车便捷上

岛，参观游玩暂无需预约。自驾的游客需在“长沙月亮岛”官方微信公众号提前预约，可通过新建的南塘路桥等三条上岛通道抵达，周边配套停车场同步优化。

从“网红打卡地”到城市客厅

“月亮岛的开放是城市发展与自然保护协同共生的典范。我们期待这里成为市民拥抱自然、享受生活的‘城市客厅’。”长沙城发文旅负责人说。

月亮岛曾因湖南卫视《中餐厅5》录制、国际卡丁车赛事等成为网红景点，2019年首次开放即年接待游客超300万人次。此次焕新后，定位更趋多元，融合生态、运动、亲子与微度假，未来还将联动砂之船奥莱等商业体，打造“周末轻度假”首选目的地。

长沙月亮岛自2022年7月闭岛整改，主要针对湘江行洪、蓄洪安全问题，实施了削坡、河道疏浚、拆除临时建筑等工程措施，力求确保洲岛开发不影响防洪标准。2025年2月底，整改工程全面完成，3月底通过整改销号验收，为开放奠定基础。此次整改不仅恢复了湘江的自然行洪能力，还优化了岛内生态景观，实现开发与保护的平衡。



温馨提示

开放时间：每日9:00—22:00

门票：免费开放（部分体验项目需单独购票）

提示：（1）关注官方渠道获取实时人流及活动资讯，错峰游览。

（2）不得携带无牵引的宠物或烈性犬上岛。



月亮岛整体建设俯瞰图。

长沙火车站城际候车室更名为第六候车室

旅客出行请注意指引



扫码看视频

三湘都市报5月18日讯 5月18日，记者从长沙火车站获悉，长沙火车站西广场第三候车室已于日前完成提质改造，候车室内设置的站内换乘通道将同步启用，以全新面貌迎接广大旅客。

同时，为进一步规范候车室管理及乘车指引，位于长沙火车站东广场的城际候车室正式更名为第六候车室。

该候车室主要供车票到站为长株潭城际及渝厦高铁沿线车站的旅客候车使用，上述旅客乘坐公交、地铁到“锦泰广场”站下车，或导航至“长沙站东广场”，即可通过进站口快速进入第六候车室；如从西广场进站，也可通过第三候车室的换乘通道到达。

随着长沙火车站客运设施提质改造工程的推进，车站西广场第一、第四候车室将于近日封闭，西广场的出站旅客如有换乘需求，可从出站口出站后往左步行70余米，由进站口进站，到达接续列车对应的候车室乘车。

长沙火车站提醒广大旅客，施工期间站内客流和通行情况较为复杂，请务必预留充足的乘车、换乘时间，通过12306App及候车大厅的车站大屏，找准所乘车次对应的候车室信息，如有疑问可咨询现场工作人员。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 张文娜

长赣高铁有望年内开工

长沙西到赣州北将只要2小时



扫码看视频

三湘都市报5月18日讯 5月18日，记者获悉，国铁集团会同地方政府于近日完成长沙至赣州高速铁路（简称“长赣高铁”）初步设计审批，正在抓紧推进开工前准备工作，项目有望今年年内正式开工建设，预计工期5年。通车后，长沙至赣州的通行时间将从4小时缩短至2小时以内，长沙至厦门将从7小时压缩至约5小时。

长赣高铁线路自常益长高铁长沙西站引出，向东南经长沙黄花机场、浏阳，江西省上栗、萍乡、莲花、永新、井冈山、遂川至赣州北站，正线长约429.4公里，设计时速350公里，设站11座，预计工期5年。

此前，据广铁集团消息，随着渝厦高铁重庆东至黔江段的即将开通，串联起黔常铁路和常益长高铁，届时长沙市内有望开通直达重庆的高铁线路，不再绕行武汉或贵阳。

渝厦高铁西起重庆，东到厦门。包括渝黔铁路、黔张常铁路、长益常铁路、长赣高铁等。是连接成渝地区与华中地区并沟通华东、华南的客货运快速通道，是重庆未来铁路运输实现8小时出海的重要组成部分。

作为渝长厦通道的“最后一环”，长赣高铁填补了湘赣两省斜向交通空白。长赣高铁是国家“八纵八横”高铁主通道之一渝厦通道的重要组成部分，具有推进赣湘两省更好融入“一带一路”、推动长江经济带高质量发展的重要意义。

■文/视频 全媒体记者 李致远