



4月28日，车辆行驶在长沙兴联路大桥。 湖南日报全媒体记者 奉鹏博 通讯员 武云鹏 摄

跨江新通道！兴联路大桥通车试运行

长沙开福区与望城区的通行时间从30分钟压缩至10分钟以内



4月28日上午11时18分，随着桥面隔离设施缓缓移除，首批车辆平稳驶入，兴联路大桥正式通车试运行，长沙过江通道总数增至15条。这座耗时3年零7个月建成的“湘江绣月”之作，以148米高的主塔与江心月亮岛遥相呼应，在粼粼波光中勾勒出“双月印江”的壮美画卷，更将开福区与望城区的通行时间从30分钟压缩至10分钟以内，为长沙“一江两岸”协同发展按下“加速键”。

十八般武艺

工程堪比“搭乐高”，处处可见科技巧思

作为湘江上跨度最大的双塔斜拉桥，兴联路大桥的建设团队使出了“十八般武艺”。

中交一公局项目负责人刘少敏介绍，“施工范围横跨望城区和开福区和湘江，光是协调各方就像‘指挥交响乐团’；此外，工程涉及造桥、修路、装路灯、绿化等17类专业工程，复杂程度堪比‘搭巨型乐高’。”

由于项目施工安全风险高，既要保证跨越多条城市主干道的引桥施工不堵车，又要在水深流急的江面操作大型设备，因此施工过程中处处可见科技巧思，比如河西江面的引桥施工应用“智慧挂篮”“测量机器人”，让合龙精度控制在“头发丝级别”。

“主桥钢混组合梁施工，特意研制了国内首创的多功能梁板铺架一体机，实现吊梁、铺板、辅助斜拉索入锚同步施工，同时研发‘数字孪生智能安全监控系统’，助力主桥顺利合龙，全线贯通。”刘少敏说。

形成“科创+文旅+物流”发展三角

“以前去河西要绕一大圈，现在出门就是桥。”开福区居民张建国告诉记者，他经营的建材店位于高岭商贸城，大桥通车后，来自益阳、常德的客户可直接通过长益复线高速直达，“实在是太方便了”。

“以前送孩子上学要绕三汊矶大桥，赶时间时恨不得插翅膀飞过去。”家住月亮岛文旅新城的居民李女士，在通车首日特意开车带家人“打卡”。她的手机导航显示，从小区到开福区上班地点距离仅8公里，但此前需绕行11公里。

李女士的丈夫是货运司机，他说：“大桥贯通后，我们跑霞凝港到益阳的线路，也方便多了。”

对区域发展而言，大桥的意义远超交通本身。未来，兴联路大桥还将成为推动长沙城北发展的强劲引擎。大桥贯通后与长益高速无缝衔接，促进滨水新城与金霞组团发展，它串联起高铁新城（规划年发送量2000万人次）、月亮岛文旅新城（在建投资超300亿）、高岭枢纽等重要片区，形成“科创+文旅+物流”的发展三角，如银梭般将月亮岛文旅新城、高岭商贸城、丁字镇石刻文化区串珠成链。



4月27日晚，兴联路大桥灯光璀璨。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄



4月28日，车辆行驶在兴联路大桥。

湖南日报全媒体记者 奉鹏博 通讯员 武云鹏 摄

记者手记

每一座跨江大桥都是城市的年轮

从1972年湘江一桥通车到如今15条飞虹跨天堑，每条过江通道都在改写城市时空版图。

当暮色中桥体灯光渐次亮起，暖黄灯带勾勒出“双月印江”的轮廓，倒映在江面碎成流动的金箔。那些在围挡后默默“绣花”的人，或许不会出现在镜头里，但他们掌心的老茧、晒黑的脖颈，都是这座城市最动人的注脚。高空校准的毫米级误差、凌晨的技术研讨会，都化作桥上匆匆而过的车灯，化作居民手机里新的导航路线。

当车轮碾过平整的桥面，我忽然懂得，每一座跨江大桥都是城市的年轮，刻着建设者的匠心，也印着普通人对美好生活的热望：天堑变通途的，从来不只是物理的距离，更是无数人共同编织的时代梦想。

■文/三湘都市报全媒体记者 王翊玮 视频/朱师铭