

融城新地标！长沙奥体中心项目开工

沈晓明宣布开工 毛伟明致辞



扫码看视频

三湘都市报4月27日

讯 27日，长沙奥体中心开工仪式在长沙市奥体新城片区举行。省委书记沈晓明宣布项目开工，省委副书记、省长毛伟明致辞。

毛伟明在致辞中说，开工建设长沙奥体中心是我省深入贯彻习近平总书记关于体育工作重要论述的具体行动，标志着我省开启了体育事业发展新的里程碑，树立了长株潭融城发展的新地标。湖南具有深厚的体育精神传承、扎实的群众体育基础和广阔的体育事业发展前景，竞技体育硕果累累，群众赛事如火如荼，全民健身蓬勃发展；要以建设长沙奥体中心为契机，努力打造承办国内外顶级赛事的重要阵地，持续培育体育品牌，擦亮“体育湘军”金字招牌，推动湖南体育事业实现新飞跃。今天的开工令既是冲锋号，也是责任状。各有关单位要坚持一流标准、一流技术、一流质量，完善服务要素保障，加快推进场馆设施建设，充分展示匠心之美、绿色之美、湖湘之美。

长沙奥体中心项目位于天心区，占地面积1000亩，对标“世界眼光、国际标准、湖湘特色”，规划建设包括主体育场、综合体育馆、跳水游泳馆在内的“一场两馆”及配套设施，可容纳近10万人，未来将成为集高端赛事、全民健身、文体展演、休闲娱乐等功能于一体的长株潭融城发展新地标。

省领导吴桂英、张迎春、蒋涤非出席。

■湖南日报全媒体记者 刘燕娟 孙敏坚

解读

长沙南部融城片区迎新机遇

长沙奥体中心这座总投资约68亿元，总建筑面积55万平方米的“巨无霸”，建成后将填补湖南缺乏6万座以上大型体育场馆的空白，成为长株潭融城发展的新地标。

长沙奥体中心位于长株潭都市圈发展主阵地——奥体新城解放垸片区的核心区域，项目北至强体路、东至奥体大道、南临万家丽路、西至湘江大道，与湘江科学城“三馆”隔江相望。

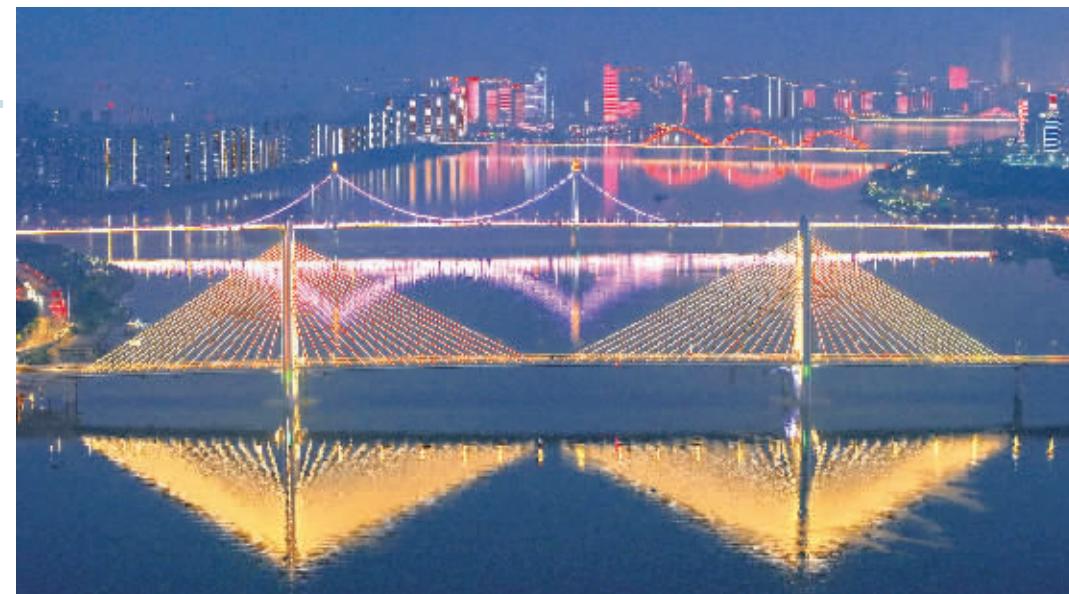
根据建筑概念方案，奥体中心将以活力生态绿芯构建与湘江科学城的跨江轴线，由正反各九片单元网壳交错叠合，与内部的红色体育场心共构体育场基本形态。生态绿芯有机串联体育场、体育馆和游泳馆，围合出7万余平方米的室外开阔空间，构建集体育赛事、文艺演出、全民健身、商业开发于一体的7×24小时全域活力秀场。

长沙奥体中心建成后，能助力吸引2029年全运会及其他高端体育赛事“落户”长沙，家门口的顶级赛事活动将成为长沙市民的日常。

根据《长沙市2025年推进“五个十大”工作方案》，南部融城片区被列入十大重点城市片区。除长沙奥体中心外，今年该片区还将有序推进国家医学中心、花博园开发建设；协同推进“一厅一道一园一廊四张网”建设；加快融城干道建设，强化长株潭一体化基础设施互联互通。

可以说，随着奥体中心的落地，长沙南部融城片区将迎来前所未有的发展机遇。地铁5号线南延线、7号线、长株潭城际铁路等轨道交通将进一步完善；芙蓉南路、环保大道等主干道将优化升级，城南与主城区的联系更加紧密；奥体中心周边将重点发展体育经济、健康产业、现代服务业，吸引企业总部、高端酒店、商业综合体入驻，形成新的经济增长极。

■湖南日报全媒体记者 张福芳



4月27日晚，长沙兴联路大桥灯光璀璨，与远处的三汊矶大桥、福元路大桥以及湘江两岸城市夜景交相辉映，构成一幅景色迷人的光影画。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄

长沙再添跨江大桥，城北居民过江更方便

兴联路大桥今日通车试运行，为长沙第15条过江大通道



扫码看视频

三湘都市报4月27日讯 长沙市民翘首以盼的兴联路大桥建设迎来最终倒计时。这座长沙第15条过江大通道，将于4月28日通车试运行。

由长沙交投投资建设、中交一公局集团承建的兴联路大桥跨望城区和开福区，起于银杉路以西，

止于京广铁路桥西，全长5.475公里，主线桥全长4.96公里，跨湘江主桥为双塔斜拉桥，主跨380米，设双向八车道，通行时速可达60公里每小时(河东段50公里每小时)。

作为长沙北部城区新增的一条进出城快捷通道，兴联路大桥连接长益复线高速公路和京广铁路桥西。它的通车，进一步完善了长沙市区域路网结构，有效缓解长沙北二环过江通道交通压力，极大地方便了湘江两岸居民的出行。同时，它也将成为益阳、常德等城市进入省会长沙的重要通道之一。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮

提醒



扫码看视频

大桥主线分段限速，驾驶员出行多留意

长沙驾驶员注意了，即将通车试运行的长沙兴联路大桥分段限速，请多留意限速标识。

4月27日，长沙交警发布兴联路大桥通车试运行期间交通组织措施的通告，除桥面限行、限速外，银星路与盛腾路口将有交通管制，请驾驶员及时关注管制信息，提前绕行。

“兴联路大桥主线从河西起点至河东湘江北路路段限速60公里/小时；湘江北路至河东终点路段限速50公里/小时；匝道限速30公里/小时。”长沙市交警支队秩序科民警王睿平介绍兴联路大桥通车试运行期间交通组织措施，“河东路段弯道多，路况较为复杂，所以限速低一点”。

兴联路大桥主线和匝道禁止行人、非机动车、三轮汽车、低速载货汽车通行，禁止装载高度超过

4.5米的车辆通行。“由河西往河东的行人和非机动车，可以从河西银星路到潇湘景观道银星湾公园附近的步梯或慢行坡道上桥，经过兴联路大桥后，在湘江北路慢行坡道下桥。”王睿平说。

此外，银星路与盛腾路交叉口东进口主道禁止机动车掉头、右转，相关车辆请经兴联路大桥银杉路口以匝道通行。“居住在银星路以南的市民，如时代倾城小区居民，受交通管制影响，从河东通过兴联路大桥通行，不能在银星路与盛腾路主路东往东掉头，可以选择提前在银杉路下行匝道下桥进入银星路辅道，或者从这个匝道下来后直接左转，东往南进入银杉路。”王睿平说。

王睿平提醒，兴联路大桥全线禁止停车，驾驶机动车途经匝道、急弯、桥梁接地点时请减速慢行，禁止超速、随意变道，确保行车安全。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 虢灿 通讯员 杨哲

我国进一步优化离境退税政策扩大入境消费 鼓励各地区在商场、景区等增设退税商店

商务部等6部门近日印发关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知。通知提出，下调离境退税起退点。境外旅客同日同店购买退税物品金额达到200元人民币，且符合其他相关规定的，可以申请办理离境退税。

通知从推动离境退税商店增量扩容、丰富离境退税商品供给、提升离境退税服务水平三方面提出了8

条具体举措。

其中包括，优化离境退税商店布局。鼓励各地区在大型商圈、步行街、旅游景区、度假区、文博场所、机场、客运港口、酒店等增设退税商店，扩大退税商店覆盖面。放宽离境退税商店备案条件。

通知明确，优化离境退税支付服务。将现金退税限额上调至20000元人民币。

■据新华社