

# 1900余份爱托起重症小伙生命方舟

小伙意外摔成重伤,乡亲们自发组织献血,热心人士捐款超14万元



柳建章拿着记录本，写满了帮助过他的爱心人士。



意外发生后，得知消息自发组织献血的村民。受访者供图

感动湖南  
26℃



扫码看视频

们自发组织献血，展开生死营救。消息传出后，1900余名热心人士伸出援手，为这个家庭捐款超14万元。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜

## 黄昏里的生命呼唤

中南大学湘雅二医院走廊上，灯光在冷白的墙壁上投下细碎的光斑。45岁的柳建章蜷缩在重症监护室外的长椅上，手机屏幕里不断跳跃着“已到账”的提示，视线穿过玻璃隔断，望向病房内全身插满管子的儿子柳亮。这个向来以“流血不流泪”自居的汉子，突然将脸埋进掌心，肩膀剧烈颤抖起来。

柳建章身后站着几名乘车一个多小时赶来探望的邻居，手中捏着装有捐款的信封，默默地塞进柳建章的口袋里。

2月末那个改变命运的下午，柳亮在装修工地不慎从5米高处坠落，破碎的砖块扎破柳亮的身

体。当救护车呼啸着驶入浔龙河村时，主治医师宣告“需要至少2000毫升血液”。

爱心在暮色中蔓延，村干部刘利在村民群发出第一条求助信息后，第一批村民骑着摩托车赶到最近的献血站，其中，55岁的周美霞大姐格外引人注目，她已参加无偿献血10余次，听闻消息，第一时间赶到村部集合。“明天我就满55周岁了，按规定可能无法再参与，今天说什么也要帮上这个忙。”周美霞有些焦急地表示。

接下来的72小时，献血队伍在医院走廊蜿蜒成长龙，穿着工装的泥瓦匠与系着围裙的主妇并肩而坐，大家有同一个目的，献血“救人”。

善意如同暖流汇聚成江河，事件发酵后，1900余名爱心人士伸出援手，捐款超14万元。

## 爱心托举起希望

“我这辈子很少在公开场合哭，看着这些乡亲们，真的是忍不住。”说起乡亲们和众多陌生网友的恩情，柳建章再次哽咽，“乡亲们献血很多都是特意请了半天假来的，很多年纪大的怕自己使不上力，辗转从星沙坐公交车赶到医院，给我们打气鼓励。很多在外地打工的邻居知道了我们家的事，二话不说直接在网上转了钱过来，还有那么多素未谋面的陌生网友，都伸出了援手……”

意外发生后，感动时刻都在发生，原本以为自己无法支撑起对儿子的救治，柳建章在一双双温暖援手的托举下坚持了下来。柳建章不知道要用什么方式来回报这份善意，他在自己随身携带的小本子上，认真地记录下每一位帮助过他的人，“雪中送炭的恩情，不能忘！”

“这份恩情我们家很可能无法一一回报，但我一定尽我所能，回报社会。”截至发稿，爱心接力仍在继续。仍在重症监护室内的柳亮，已有好转的迹象。生命与希望正在无数双手的托举中，向着春天跋涉。

柳建章正在照顾儿子。

## 多地高速出现“慎用智驾”提醒

交警：复杂路况智驾可能受影响



扫码看视频

“车流较大，慎用智驾”“前方占道施工，关闭自动驾驶”清明假期，不少驾驶员在全国多地见到了类似提醒标语。小米SU7高速碰撞爆燃事件让驾驶员对高速、施工路段、夜间等特殊情况下使用智能驾驶更加关注。

4月7日，记者从湖南高速交警获悉，民警在日常处理交通事故中发现，目前辅助驾驶技术并不能完美应对复杂路况，一旦驾驶员依赖辅助驾驶，非常容易酿成事故。

## 多地出现智能驾驶相关提醒标语

清明假期，不少网友晒出在出行途中遇到的提醒标语，“高速路况复杂，慎用智能辅助驾驶”“智能驾驶只是辅助，高速开车仍需专注”等标语出现在安徽、浙江等地高速公路。有网友称，这样的标语并不是第一次出现，并晒出了2024年拍摄的“请勿过于依赖辅助驾驶”的提醒标语。

驾驶员过于依赖辅助驾驶，甚至完全将车辆交由辅助驾驶系统掌控，由此引发的事故并不少见。3月19日凌晨3时，包茂高速怀化段北往南方向，一台小车追尾前方大货车，还好无人受伤，事故原因是司机张某疲劳驾驶强撑着开车，开启自动驾驶后自己打起了瞌睡。而“自动驾驶”系统未能及时识别并规避已经变道过来的货车，导致事故的发生。像张某这样疲劳驾驶，把驾驶权交给智能驾驶引发事故的，湖南高速交警曾通报过多起。这起事故中，湖南高速交警对张某进行了严厉的批评和安全教育，对其违法行为依法处罚。张某负此次事故的全部责任。

记者了解到，智能辅助驾驶带来的一系列问题将有更明确的法律规定。2024年8月，公安部交通管理局相关负责人在回答记者提问时曾表示，公安部积极推动《中华人民共和国道路交通安全法》的修订。对自动驾驶汽车的道路测试、上路通行、交通违法和事故处理相关责任追究等方面，都作出了详细规定。

今年3月8日，全国人大常委会工作报告提请十四届全国人大三次会议审议。报告显示，围绕完善国家安全体系和公共安全治理机制，制定突发公共卫生事件应对法等，修改道路交通安全法、治安管理处罚法等。

## 辅助驾驶无法完美应对复杂路况

湖南高速交警衡阳支队警务技术三级主任李云福提醒，从处理的交通事故来看，目前的L2级辅助驾驶技术并不能完美应对各种复杂路况。比如，传感器在雨雾恶劣天气下，会出现识别不准确的情况；摄像头被灰尘遮挡，则有可能导致车辆无法有效识别环境；遇道路施工，前车突然掉落物品等复杂路况下，辅助驾驶可能无法做出最优抉择。如果驾驶人一味地依赖辅助驾驶，就极易酿成事故。

湖南高速交警多次发出提醒，当前的智能驾驶技术已经有了明显进步，但多数功能依然属于“辅助驾驶”，一定程度上让开车更轻松、更安全，但还未达到能使驾驶人完全放弃对行驶过程监管的程度。驾车切勿分心，如果开启了车辆的辅助驾驶功能，也一定要时刻注意观察路面情况，要全程保证自己对车辆的操控，不要过多地信任自动驾驶以及辅助驾驶的系统。遇雨雾沙尘恶劣天气，更要谨慎驾驶，降低车速、保持车距，严防发生追尾事故。无论是否使用此类功能，都要在开车过程中双手握稳方向盘，随时关注路况车况，确保自己可以随时接管车辆。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿