

刚穿短袖又裹袄,湖南开启“魔幻一周”

本周前段大暖或破纪录,直冲35℃ 后段将经历“夏冬切换”多地气温直接“满30减20”



3月25日,游客在长沙岳麓山风景名胜区麓山景区清风峡欣赏杜鹃花。春风拂面,气候宜人,岳麓山上的杜鹃花竞相绽放,朵朵花儿如红色的玛瑙,迎风玉立,娇艳欲滴。湖南日报全媒体记者 徐行 摄



扫码看视频

湖南这周的天气要“疯”了。前半周,超级回暖冲上30℃,部分地区还存在破纪录的可能。后半周寒潮登场,冷暖两极反转,多地气温直接“满30减20”,一夜回到冬天。

为何会有如此强烈的反转?3月25日,湖南省气象台首席专家对此次大回暖和即将到来的寒潮天气进行权威解读。

或突破历史同期极值!长沙26日最高温或达34℃

“热得不行,办公楼里还没空调……”在长沙市开福区某写字楼办公的黄女士叫苦不迭。她告诉记者,连日来长沙的气温逐渐攀升,太热,心情很是急躁。

3月25日,长沙最高气温已经突破了32℃。城市街头,已经有不少市民穿着短衣短裤出行。“最近几天,晚上在家都开了下冷空调。”黄女士告诉记者,3月就这么热,太少见了。

这轮回暖天气还会持续多久?长沙市气象台预报显示,一直到26日,长沙将以晴天为主,最高气温升至34℃左右。记者注意到,根据该台提供的资料显示,长沙3月的极端最高气温是33.1℃,如果26日最高气温达到34℃,将刷新3月气温历史新高。

“近期长沙受高空槽后偏北气流控制,维持晴朗天气,日照条件好,所以白天快速升温。”长沙市气象台台长、首席预报员陈婷说。

此外,湖南省气候中心气候监测显示,1961年有气象记录以来,湖南历史上3月下旬出现的最高

气温为34.5℃(2007年3月30日常德市)。根据现有气象资料预测,预计25至26日,湖南最高气温将达33℃至35℃,湖南最高气温将有望达到或突破有气象记录以来3月下旬湖南最高气温历史极值。

湖南省气象台首席预报员唐明晖表示,预计未来十天,湖南降水偏少,整体呈现前晴后雨、气温前高后低的趋势。

棉袄重新上阵,本周后期长沙最高温度跌破10℃

需要特别注意的是,这周不仅气温变化幅度大,冷暖转变的时间也非常短,放置了一段时间的棉袄将需重新“上阵”。

“27日至29日湖南自北向南将有一次寒潮大风过程,并出现雷暴大风等强对流天气,过程最高气温降幅20℃以上,最低气温降至5℃到8℃。”唐明晖表示,27日至28日平均风力增大至4至6级,局地阵风可达9至11级;30至31日,湖南北部以阴天为主,南部阴雨持续,此时湖南气温缓慢上升但整体仍然比较低。4月1日到3日全省转多云到晴天为主。

针对前晴后雨、气温前高后低的天气特点,唐明晖建议,27日前各地要防范森林火灾气象等级持续升高风险,特别是此时叠加清明祭祀用火增多,建议加强城乡防火工作,强化野外火源管理,做好火灾隐患点的排查巡检。

27日开始,寒潮大风及强对流天气影响湖南,要留意强温和对流天气对公众健康、设施农业、交通出行等造成的不利影响,提前做好应对。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远
通讯员 林城

选择更多!长沙火车站新增11种“通勤票”

长沙成热门出发城市,清明假期全国火车票已发售1613万张

三湘都市报3月25日讯 3月25日,记者获悉,清明假期运输自4月3日开始,至4月7日结束,为期5天,国铁集团预计4月4日为客流最高峰。自3月20日发售清明假期车票以来,截至3月25日10时,铁路部门已累计发售清明假期车票1613万张,铁路12306系统运行安全平稳。

从目前售票情况看,清明假期旅客出行意愿强烈,头尾客流高度集中,节中中短途客流需求旺盛,热门出发城市主要有北京、上海、广州、武汉、杭州、南京、深圳、成都、长沙、郑州;热门到达城市主要有北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、武汉、南京、西安、郑州;广州至南宁往返、北京至上海往返、西安至

成都往返、武汉至长沙、北京至沈阳、北京至太原、北京至西安、北京至郑州、北京至济南等热门区间客流相对集中。

值得注意的是,为满足旅客多样化出行需求,铁路部门3月25日起在湖南境内的渝厦高铁张长段、长株潭城际铁路新推11种新型票制产品。

此次新增票制产品分为计次票与定期票两种类型,均是在原有票制基础上进行创新和拓展。在计次票方面,在原有的“20次/90天”计次票基础上,新增“10次/90天”计次票。定期票则在原有的“60次/30日”定期票基础上,新增“10次/30日”“15次/30日”“20次/30日”“30次/30日”“35次/30日”“40次/30日”“45次/30日”“50次/30日”“55次/30日”定期票。

■文/视频 全媒体记者 李致远

“窗挡后面
是什么”

600平方米底板浇筑 黄花机场T3航站楼 “职工大院”地下施工加速



扫码看视频

三湘都市报3月25日讯

3月24日,长沙黄花机场改扩建工程综合业务用房及职工生活服务中心等工程项目首块底板浇筑顺利完成,标志着项目正式进入地下室主体结构施工新阶段,项目进展

再上新台阶。

3月24日上午8点,项目现场5台塔吊、2台泵车马力全开。在历经连续昼夜奋战后,首块底板于3月24日圆满完成浇筑。本次浇筑的职工生活服务中心4号块底板面积约600平方米、混凝土浇筑量约600立方米。

记者了解到,作为长沙机场集团完善综合保障体系的重要布局,该项目总投资5.28亿元,总建筑面积达10.1万平方米,涵盖综合业务用房、职工生活服务中心、急救中心、公安用房、武警用房、陆侧垃圾处理站、空侧垃圾转运站、110kV变电站综合楼八大功能组团。

湖南建工集团项目经理杜海表示:“自进场以来,项目部积极应对深基坑作业、多工序交叉施工、大体积混凝土施工等情况,利用BIM技术模拟施工以及智慧工地实时监测,精准优化资源配置,确保浇筑全程安全高效。”

在综合业务用房建设现场,工人们正有序推进施工作业。这个即将担任机场“智慧大脑”的核心区域,未来将整合安检业务楼、空港实业公司业务楼、食堂会议楼等核心功能模块。施工方依托智慧工地平台与全链指挥系统,对工程施工全周期数字化管控,实现水电、消防、暖通等多个专业系统的协同推进。

占地3.1万平方米的职工生活服务中心地块已现雏形,包含职工生活服务中心、职工食堂和两栋值班宿舍。项目团队运用BIM技术破解施工难题,通过三维可视化模拟提前预判管线冲突等问题并优化设计,将施工精度控制在毫米级。

■文/全媒体记者 王翊玮 视频/图 朱帅铭
通讯员 陈鑫 秦洋



3月24日,长沙黄花机场改扩建工程综合业务用房及职工生活服务中心等工程项目现场,首块底板浇筑顺利完成。