

400余人死亡,加沙硝烟再起

以方猛烈空袭 缘于谈判障碍 地区局势或再度恶化



3月18日,在加沙地带北部加沙城的一所医院内,一名男子搬运一名以军空袭遇难者的遗体。 新华社图

以色列军方按照政府指令,3月18日对巴勒斯坦加沙地带的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)目标进行大规模打击。据加沙地带卫生部门消息,空袭已造成至少412人死亡,另有500人受伤。分析人士指出,接下来中东地区局势不排除会进一步升级。

多地遭袭,哈马斯高级官员死亡

以色列总理办公室18日发表声明说,以军按照总理内塔尼亚胡和国防部长卡茨的命令,正对整个加沙地带的哈马斯目标发动空袭。

据报道,空袭发生在加沙地带多个地点,包括加沙北部、加沙城以及加沙地带中部和南部的代尔拜拉赫、汗尤尼斯和拉法。死者中包括妇女和儿童。

哈马斯方面说,哈马斯高级安全官员马哈茂德·阿布·瓦特法在空袭中死亡。

双方各不相让,谈判障碍重重

以色列和哈马斯1月15日达成加沙地带停火协议。在停火第一阶段,双方交换各自扣押的部分对方人员,但过程波折不断,双方屡屡指责对方违反停火协议。第二阶段谈判原定2月3日启动,讨论哈马斯释放剩余以方被扣押人员以及以军撤出加沙地带等事宜,但谈判一再拖延且无进展。

分析人士指出,以色列的主要诉求是哈马斯尽快释放所有以方被扣押人员,而哈马斯则要求以军全面撤出加沙地带、实现永久停火。以色列《国土报》此前分析指出,只要以方不给出全面撤军、结束冲突的明确期限,哈马斯方面就不可能释放以方所有被扣押人员。双方各不让步,谈判障碍重重。

以色列为何突然恢复军事行动

以色列总理办公室称,哈马斯拒绝了美国等调解方提出的所有建议,拒不释放在加沙地带被扣押的以方人员;以军恢复上述军事行动的目的包括施压哈马斯释放所有被扣押的以方人员。

分析人士指出,内塔尼亚胡目前在哈马斯2023年10月7日突袭以色列事件的相关调查等问题上面临压力,不排除以此来转移国内视线。

为确保议会通过2025年预算,防止政府垮台,内塔尼亚胡需要恢复军事行动以“取悦”极右翼势力。如果2025年预算不能在3月底前获得批准,以色列将重新举行选举。

各方声音

以国防部长卡茨:如果哈马斯不释放剩余的59名被扣押人员,哈马斯将受到“前所未有”的严厉打击。

“我们绝不停止战斗,直到所有被扣押人员返回家园并实现所有战争目标。”

哈马斯:内塔尼亚胡及其政府“恢复对加沙地带平民的侵略和种族灭绝”,以色列对此冲突升级负有全部责任。

白宫:以色列在发动空袭前征询了美方意见。以军告知美方此次袭击的目标是哈马斯领导层和中层指挥官,以及属于哈马斯的基础设施。

中方:18日外交部例行记者会上,毛宁表示,中方高度关注当前巴以局势,希望各方能够切实推动停火协议连续有效执行,避免采取任何可能导致局势升级的举动,防止造成更大规模的人道主义灾难。

局势观察

中东地区局势或进一步升级

加沙地带停火协议第一阶段停火在本月初结束,但以色列和哈马斯围绕第二阶段停火谈判问题一直无法达成一致。美方日前提出一份新的停火提议,要求哈马斯在新停火协议生效第一天释放一半仍被扣押在加沙地带的以色列公民,如果双方后续达成永久停火,哈马斯再释放其余被扣押人员。

据多家媒体报道,哈马斯目前仅同意再释放一名拥有美以双重国籍人员,并移交另外4名美以双重国籍被扣押人员的遗体。以方批评哈马斯拒绝接受美方提议,并指责哈马斯仅同意释放有美国国籍的被扣押人员的做法是“打心理战”。

目前,美国正在打击也门胡塞武装目标。分析人士指出,接下来中东地区局势不排除会进一步升级。胡塞武装组织此前警告,以色列如果恢复对加沙地带的军事行动,来自也门的导弹将再次袭击以色列。

■据新华社

军哥说新闻

李嘉诚甩卖港口?切莫留千古遗恨



扫码看视频

自古以来,羊群逐水草而生,资本逐利而行,无可厚非,但当这宗交易涉及国家利益民族大义甚至关乎国运时,务必三思而行,务必要站对立场。切莫为了眼皮子底下的一点利益,留下千古骂名,因为再有钱的商人终究还是有祖国的。

最近一宗涉及全球航运命脉的商业交易正

引发国家安全层面的深度关切。香港首富李嘉诚旗下长江和记实业有限公司3月4日深夜发布公告,宣布与美国贝莱德集团达成原则性协议,拟出售旗下巴拿马港口公司90%股权。该交易因涉及全球航运“咽喉要道”控制权更迭,已引发多部门的连环表态,相关话题持续占据社交媒体热搜前列。

网友普遍对这个交易和长江和记公司提出强烈质疑和批评,认为这是没有腰骨的跪低,是唯利是图、见利忘义,漠视国家利益、民族大义,背叛和出卖全体中国人。在这种大是大非的问题上,在中美博弈日益加剧的今天,这些情绪表达是完全可以理解的。

3月17日,全国政协副主席梁振英在社交媒体发文,被视为间接回应李嘉诚。梁振英说:有些香港商人误信“商人无祖国”,以为一切“在商言商”。没有祖国的商人只会沦为没有父母被人欺凌的孩子,举世皆然。

3月18日,香港特区行政长官李家超表示,社会的关切值得重视。当被追问港府是否可动用《香港国安法》阻止交易,李家超重申,任何交易要符合法律法规,港府会依规处理。

而最为关键的是,特朗普及美国政府对中国的围堵,竭力遏制打压中国发展,已经到了人神共愤的地步。特朗普及其政府官员多次声称巴拿马运河是所谓“美国重要国家资产”,并以“应对中国影响力”为由,叫嚣必要时不惜动用军队,要求巴拿马所谓“归还”运河。

分析人士指出,美资控股后可能采取的三重风险尤为值得警惕:一是通过差异化收费政策削弱中国航运竞争力,二是建立对华贸易限制的“航运关卡”,三是为美军介入运河事务提供支点。航运专家王海洋教授测算,若美方实施针对性收费,我国每年外贸成本可能增加120-150亿美元,相当于2023年中美贸易总额的1.2%。

李嘉诚甩卖港口,也许确实有避开地缘政治雷区的商业考量。李嘉诚号称“超人”,在世界商界,以善于趋利避害闻名。10多年前在内地甩卖房产物业,被人赞为商业智慧的巅峰体现,国人尚能容忍。现在,甩卖港口,想复制以前的“神算子”操作,就触及到国人的底线了。

商业可能无国界,但商人终归是有国界的。只顾及自家的商业利益,漠视国家利益、民族大义,乃至背刺祖国战略布局,不仅被世人所唾弃,也将为社会所不齿。在关乎国运的大是大非上,即使是商人,也应遵循其商业伦理逻辑,顾大局、识大义,谨慎决策,不要迷了心智,一失足成千古恨。

■三湘都市报全媒体评论员 张军文/晓风 视频/刘文