

# 跟着双层巴士去看“流动的长沙风景”

湘江观光巴士正式上线试运营,约15分钟一班,19个站点串起沿江热门打卡地



2月9日,由长沙城发文旅集团推出的湘江观光巴士开启试运营。  
湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄



线路和站点示意图。



扫码看视频

2月9日,阳光洒在长沙的大街小巷,这座充满活力的城市迎来了一件令人振奋的大事——湘江观光巴士正式上线试运营。时隔二十余年后,长沙的双层巴士再次实现常态化运行。三湘都市报记者第一时间参与并体验了这趟别具一格的城市之旅。

■文/三湘都市报全媒体记者 王翊玮  
视频/朱帅铭

## 串联城市脉络,赋能文旅新体验

据悉,过去游客集中在五一广场和橘子洲,现在巴士把西园北里、恰同学少年广场等景点也纳入动线,能有效分流客流,延长游客停留时间。记者在乘车时了解到,在元宵佳节前,“唐风”和“春光”为主题的两辆巴士将有神秘NPC在杜甫江阁站上车和乘客互动。此外,部分巴士配备随车讲解员,巴士还配备wifi、车载语音播报等设施,未来将进一步完善。

湘江观光巴士的诞生,不仅是交通工具的升级,更是长沙文旅融合的缩影。记者了解到,湘江观光巴士共设站点19个,线路设计精准覆盖“四大历史文化街区”(西园北里、潮宗街、太平街、西文庙坪)、“四大文旅热点”(橘子洲、杜甫江阁、贾谊故居、湘江游轮)、“两大红色场景”(第一师范、恰同学少年广场)及“三大热门商业区”(五一商圈、文和友、碧湘楚巷),并衔接地铁2号线、3号线、4号线,形成“公交+观光+文化”的立体网络。

长沙文旅局数据显示,2024年湘江夜游人次已突破74万,观光巴士的加入或将激活“水陆联动”新业态。这条线路不仅是交通动脉,更是一条经济廊道——它用最小干预串联起分散资源,为城市文旅提供了“轻量化更新”的范本。

## 小贴士

### 试运营期间可享优惠票价

票价:单次票10元、单日票25元、双日票40元。

试运营期间优惠票价为:单次票6元、单日票18元、双日票25元。1.2米(不含)以下儿童免票(须有成人陪同)。

运营时间:10:00—22:00,约15分钟一班。

购票方式:可通过搜索“湘江观光巴士”小程序购票,还可线下在湘江观光巴士各个站点候车亭扫描官方二维码购买。

主题巴士:“唐风”“春光”两台限定车型随机发车,拍照打卡别错过!

## 首发日直击:双层巴士成“移动观景台”

2月9日9时30分,湘江中路碧沙湖地铁站旁的观光巴士首发站已聚集了近百名市民和游客。记者在现场看到,车身绘有杜甫江阁、太平老街等景点的8台双层巴士整齐排列,其中两台以“唐风”和“春光”为主题的车厢尤为吸睛——前者以朱红与鎏金配色重现盛唐气象,后者则以小雏菊、郁金香等各种花朵点缀,春意盎然。

11时整,首班车缓缓启动。记者登上二层车厢,全景天窗外的湘江碧波与城市天际线尽收眼底,全景天窗还配备遮光拉帘。来自广州的游客张先生感叹:“这简直是移动的观景台!既能避寒又能打卡,太适合冬季旅游了,听说长沙的‘一江两岸’灯光秀很震撼,晚上还要再坐一次。”

## 游客体验:一趟巴士看完星城地标

“以前带外地朋友逛长沙,总得来回换乘地铁和公交,现在一趟巴士就能看完所有地标!”家住潮宗街附近的市民王女士带着父母专程来体验。她提到,巴士串联了西园北里、太平街等老街区,让本地人也重新发现了城市的历史肌理。

来自武汉的大学生李同学手持单日票,计划用18元“刷遍”19个站点。“车上讲解员提到贾谊故居和第一师范,我打算下午去这些红色景点深度游。”她笑道,“连地铁接驳都规划好了,完全不用做攻略!”记者了解到,购买单日票的乘客,可以在湘江观光巴士运行时间内,单日多次上下车。

## 我省首个3000吨级航道建设冲刺作业

湘江长沙至城陵矶一级航道项目全面复工 预计2027年9月建成通航

三湘都市报2月9日讯 2月9日,湘江长沙至城陵矶一级航道项目施工现场350余名建设者全力推进工程建设。据了解,该项目是今年湖南省春节期间唯一不停工的交通项目,目前已全面复工复产。

施工现场,各类设备有序运转,建设者们紧张而忙碌地进行着各项作业。湘江长沙至城陵矶一级航道项目正向着关键时间节点全力冲刺。建设者们鼓足干劲,抢抓湘江长沙综合枢纽三线船闸施工围堰3月15日合龙闭气的关键任务,确保在春汛洪水来临前具备挡水条件。

记者了解到,该项目自2024年9月正式开工建设,预计2027年9月建成通航。批复概算32.03亿元,建设工期36个月,是湖南省首个3000吨级航道建设工程,属于“汉湘桂”水运大通道的重要组成部分,由省港航水利集团下属省水运建设投资有限公司负责建设和长沙三线船闸运营管理。

湘江长沙至城陵矶一级航道建设项目是交通运输部和湖南省“十四五”规划的重点水运建设项目。它的建成将彻底解决湘江文泾滩河段枯水期碍航问题,是一项惠民生、利长远的民生工程。对完善湖南省综合交通运输体系、降低社会物流成本具有重要意义。

项目建成后,3000吨级的航道标准将大幅提升水运能力,促进区域间的物资流通更加高效。航道尺度4.5米×135米×550米(水深×航宽×弯曲半径)以及3000吨级标准建设的湘江长沙综合枢纽三线船闸,船闸有效尺度365米×34米×5.6米(长×宽×门槛水深),设计年单向通过能力5852万吨,这些高标准的建设将有力推动水运事业发展。同时,配套建设的湖南省船闸联合调度中心、船员考试中心及岳阳锚地服务区,提质改造的4处航道站房,以及完善的桥梁防撞、航道设施设备和信息化建设等,将全方位提升水运服务水平。

■全媒体记者 王翊玮  
通讯员 刘浪峰