

省十四届人大三次会议第一场“厅长通道”，4位厅长接受记者提问 聚焦高质量发展，释放多重信心



1月14日上午，湖南省十四届人大三次会议举行第一场“厅长通道”集体采访活动，省科学技术厅厅长朱皖，省工业和信息化厅党组书记、厅长王卫安，省财政厅党组书记、厅长陈博彰，省交通运输厅党组书记、厅长刘扬走上通道，围绕科技创新、现代化产业体系、零基预算、物流成本等话题回答记者提问，释放高质量发展的多重信心。 ■湖南日报全媒体记者 孟姣燕 王亮



省人大代表兰广湘：
让湘籍华侨在海外讲好湖南故事



1月14日上午，省十四届人大三次会议开幕。今年大会首次邀请华侨列席，组织驻华领馆、港澳特区政府驻湘机构官员旁听。

邀请华侨列席省人大会议，是省人大代表提出建议、部门单位协同落实的结果。2023年，省人大代表、湖南省海外联谊会副会长兰广湘提出了关于邀请海外华侨列席省人民代表大会的建议。在他看来，华侨在湖南省经济建设、对外开放、招商引资等方面作出了积极贡献。邀请华侨列席省人大会议，能够让他们在国外讲好湖南故事。

上午大会正式开幕前，兰广湘与8位海外华侨在省人民会堂前合影留念。

■三湘都市报全媒体见习记者 罗艾敏 记者 胡锐 杨洁规

海外华侨李文科：
期待能为家乡作出更大的贡献



“我感受到了家乡翻天覆地的变化和优越的营商环境。”1月14日上午，省十四届人大三次会议开幕，海外华侨、老挝湖南商会名誉会长李文科受邀列席。

“能参与这么重要的会议，对我们海外侨胞来说，是一件很受鼓励的事。”参加完上午的会议后，李文科接受记者采访时表示，“2025年，我期待能够为湖南各个行业作出更大的贡献。”

1月13日，李文科还前往了三一重工、铁建重工、马栏山、岳麓书院等地考察。此行，他深切地感受到了湖南的发展速度和湘商文化的历史底蕴。“回去以后，我一定把湖南的速度、湖南的故事、湖南的声音传播给海外华人华侨，为湖南，为中国奉献一份力量。”

■三湘都市报全媒体记者 胡锐 罗艾敏 杨洁规

省政协委员樊毅：
优化设计，让农业险更接地气



在今年省两会上，省政协委员、中南林业科技大学经济学院副教授樊毅带来了关于进一步加强我省农业保险保障的建议。

“2023年，湖南农保保费收入75.9亿元，同比增长25%，但与构建高质量农业保险体系仍有差距。”樊毅认为，农业保险存在政策性农险覆盖率不高、商业化农险规模化推行趋缓等问题，如，湖南三大主粮完全成本保险覆盖率约78%，而蔬菜、水果、茶叶、油茶等高附加值农作物保险覆盖率低，绝大多数仍未纳入政策性农业保险范围。

为此，她建议，从完善制度机制“强基础”、优化险种设计“接地气”、加大资金投入“惠民生”、强化科技赋能“增实效”四个方面入手，以期构建农业保险多元化产品体系，实现从“自然风险保障”向“市场风险保障”的拓展。

■三湘都市报全媒体记者 黄亚苹 王智芳

省科技厅厅长朱皖：
全省科技创新呈现新气象



“我们以‘五大标志性工程’为总揽，大力实施创新提升行动，全省科技创新呈现新气象。”朱皖介绍。

投入产出再上台阶。研发投入总量达到1280亿元，基础研究投入占比首次超过全国平均水平；技术合同成交额突破4800亿元，增长超过20%。

创新平台增量提质。全国重点实验室重组入列35家，总数和在全国占比实现“双提升”；新获批国家技术创新中心1家，总数居全国第2。

科研攻关成果丰硕。全省“十大技术攻关”、重大科技攻关等项目，突破关键核心技术130余项；“江海号”最大直径盾构机打通长江最长公路隧道；耐盐碱水稻新品种亩产突破500公斤。

值得一提的是，2024年，全省高校登记技术合同超万项，与上年同比增长48%；成交额达57亿元，同比增长56%。特别是，我省高校成果在湘转化率首次超过50%。

她表示，新的一年，省科技厅将从“三端”发力，进一步加快推进成果转化，促进科技创新和产业创新深度融合。

从供给端发力，健全成果转化导向的评价机制；从需求端发力，加大研发奖补受众面，推动研发费用加计扣除等政策应享尽享；从转化端发力，建好用好技术成果进场交易平台，加快融入全国统一大市场，让成果转化渠道更顺畅。

省工信厅党组书记、厅长王卫安：
构建湖南工业经济增长“第二曲线”



“我们将加快推动新旧动能的接续转换，努力构建湖南工业经济增长的‘第二曲线’。”王卫安表示。

在王卫安看来，去年湖南工业发展最亮眼的成绩，可以用“一大两强”来概括：一是贡献大，规模工业增加值增长7.2%左右，对全省经济增长的贡献率达41%；二是产业强，衡阳长株潭特高压输变电产业集群成为我省第5个国家先进制造业集群，新增7个国家中小企业特色产业集群；三是企业强，新增百亿企业11家，国家制造业单项冠军企业24家、“小巨人”企业64家。

王卫安介绍，2025年，省工信厅将从4个方面重点发力，培育经济新增长点。

在未来产业方面，将找准未来制造、未来信息、未来材料与湖南契合的细分领域，构建应用场景。

在新兴产业方面，提高新能源汽车的产销渗透率，力争产量突破120万辆。大力推进文化和科技融合，壮大以音视频等为代表的绿色智能计算产业，力争迈上万亿新台阶。

在优势产业方面，将推动工程机械和轨道交通装备产业向新能源等领域拓展，向再制造、后服务和海外市场延伸。

在传统产业方面，将推动湘绣、湘瓷等进一步增品种、提品质、创品牌，围绕生猪、柑橘、黄桃等开展精深加工，以满足人们对美好生活的需要。

省财政厅党组书记、厅长陈博彰：
零基预算改革取得初步成效



“湖南财政深入贯彻落实中央和省委、省政府决策部署，把零基预算改革作为财税体制改革‘头号工程’，全力抓落实。”陈博彰表示。

如何落实？路径怎么走？陈博彰介绍：“主要思路可以概括为‘3345’。坚持‘三个原则’，即‘以零为基’‘以事定钱’‘以效促用’；打破‘三个基数’，即打破政府预算、部门预算、转移支付基数；加强‘四个统筹’，即加强专项资金、跨层级资金、跨部门资金、单位资金统筹；实施‘五大攻坚’，涵盖产业、高校、科研、信息化和资产管理。同时，加大财审联动力度，构建管理闭环。”

目前，我省零基预算改革已取得初步成效。省级专项从42项整合为33项，压减21%，省本级收回167亿元，腾出更多财力用于保障发展和改善民生。2025年，省财政支持“三个高地”建设的资金将增长71%，一批民生实事将提标或扩围。

2024年，湖南成立金芙蓉基金，成为投资界关注热点。目前，金芙蓉基金已批准设立新能源、大健康、空天海洋等6只子基金，已注册落地3只。

“这其中，大学生创业投资基金备受关注。”陈博彰说，“该基金规模超5亿元，通过激励让利、损失核销、项目孵化、综合服务灵活机制，最大限度鼓励大学生来湘创业。”

省交通运输厅党组书记、厅长刘扬：
现代化综合交通运输体系基本形成



“我省现代化综合交通运输体系基本形成，推动物流成本实现10年连降。2024年，我省物流成本又将继续下降120多亿元。”刘扬介绍。

今年省政府工作报告提出，推进降低全社会物流成本专项行动，构建便捷高效的综合交通物流网络。刘扬表示，2025年将从4个方面入手，落实相关工作部署。

优化运输结构降成本。实施“一湖四水”港航提升工程，加速畅通湘江、沅水“十”字水运大通道，完善港口布局，推动大宗货物运输“公转水”“公转铁”。

发展多式联运降成本。在长株潭、衡阳、怀化等城市大力推进多式联运示范工程，推动公路、铁路、水路、航空等多种运输方式信息共享、规则衔接，推广“一箱到底”“一单到底”服务模式。

扩容补网降成本。实施高速公路主通道扩容工程，按不低于8车道标准，扩容改造南北向主动脉京港澳和东西向主动脉沪昆高速公路湖南段。推动“高质量县县通高速”，让人员流动更便捷、货物运输更高效。

科技赋能降成本。利用大数据、人工智能、北斗等新技术赋能，加快提升交通基础设施智能化水平，推进智慧高速、智慧港口、智慧航道、智慧物流园建设。

春运大幕拉开，全省跨区域人员流动量将达5亿人次。刘扬表示：“春运是中国人回家团聚的幸福旅途。我们多部门组建了春运工作专班，将压实责任、密切协同，确保实现‘平安、便捷、温馨’的春运总目标。”