

今年春运看点:反向飞、乐园游、多目的地

春节临近,你计划好出行路线了吗



扫码看新闻

1月5日,已可购买1月18日的火车票,春运的脚步越来越近了。

今年春节,你计划好回家或者外出旅游的出行路线了吗?

根据预测,今年春运期间,铁路客运量可能突破5.1亿人次,民航客运量有望达到9000万人次,或将创下新高。

面对人潮涌动的春运,今年交通出行呈现怎样的趋势?如何“高性价比”吃好玩好?有何消费新看点?

机票价格上浮,“反向飞行”火热

“直飞机票太贵了,近2000元了,而且好多航班现在也买不到经济舱了。”今年春节,打算从湖南回东北老家的洋洋告诉记者,面对已经涨起来的机票价格,她决定放弃直飞,从长沙先飞到济南,再坐高铁到哈尔滨,这样只需要不到1300元。

业内人士告诉记者,今年春运第一周与高校放寒假的时间重合,学生和务工人员反向客流高度叠加,导致部分航线的机票不仅贵,还有些难买。

同程旅行数据显示,春运期间国内机票的平均票价约为810元(不含机建燃油费,下同),节前出发高峰时段的机票均价约为1114.8元,节后客流高峰时段的机票均价约为1338.6元,较去年同期略有上涨。

面对机票上涨,“反向飞行”成为新的出行趋势,还有不少网友在社交媒体平台上分享攻略。

“反向飞行”主要分为两种情况,一种是由春节回家,变成一家人春节出去玩,去与往常相反的目的地。记者查询了一下,1月27日,从上海前往长沙直飞票价最低也要1300元,但从长沙前往上海直飞最低票价仅为250元,价格差距较为明显。

另一种情况就是从机票更加划算的城市中转,一些消费者甚至会购买2程以上的机票。比如,1月27日,从深圳到北京的最高直飞机票价格为1151元,如果从长沙中转,可以坐高铁从深圳到长沙,票价约300元,再乘飞机从长沙至北京,机票价格仅为343元,还可以“特种兵式旅游”打卡长沙。

多目的地出行,先抢低价票

2025年春节假期从1月28日至2月4日,共8天。

如今春运假期还没到来,已有不少朋友在做春节出行的攻略计划,趁着假期和父母家人朋友一同出去旅游。

通常来讲,大多数城市的普通旅游时间在3-4天。8天的春节假期,去两个城市旅游轻松“拿捏”。长沙一旅行社相关负责人告诉侃财君,由于1月25日是春节假期前最后一个休息日,只需要26日、27日请2天假,就能拼凑出一个11天超长假期,所以有不少家庭已经预定新疆、东北等地的旅游团,来一次“深度游”。

值得注意的是,记者发现,不少自行制定旅游路线的网友,会通过机票价格的高低设定旅游目的地,甚至出现去程机票还没买,回程机票因价格低已经买好了的情况。

业内人士表示,春节长假过后,返程客流高峰民航客流相对集中,三亚、昆明、大理、哈尔滨、成都、重庆、厦门等春节热门旅游目的地飞往北京、上海、杭州、广州、深圳等地的机票价格较高,先买回程机票,再挑机票价格最低的时候“下手”,是明智的选择。

春节逛乐园,这些目的地火了

2025年春节假期去哪里玩?

记者发现,今年乐园经济持续火热。

上海迪士尼乐园、北京环球影城、哈尔滨冰雪大世界……在前不久的元旦假期中,国内不少主题乐园就以跨年烟火表演、跨年倒计时等互动吸引了众多游客,尤其是季节性的冰雪大世界凭借烟花、万人蹦迪等跨年活动直接冲进2025年元旦热门景区榜单前三。

除了乐园,今年春节假期“小众目的地”依然得到众多消费者的青睐。

同程数据显示,2025年春运期间,位于延边朝鲜族自治州的延吉朝阳川机场的客流量较去年同期预计有90%以上的增长,增幅位居全国首位。客流量增幅排名第二的是佛山沙堤机场,客流量同比增幅预计超70%。■湖南日报全媒体记者 于淼

开栏语

一年一度的湖南省两会即将召开,过去一年,来自全省各地、各条战线的代表委员们围绕中心、服务大局,为推动全省振兴发展贡献了智慧和力量。今天起,三湘都市报推出《人民的代表》《委员风采》栏目,讲述我省人大代表、政协委员的履职故事,展现他们的履职风采。



李丽:感同身受,为残疾人清“障”拓“路”



【人物档案】

李丽,省人大代表、长沙市无障碍环境建设促进会会长。

在湖南省特教中专,学生食堂已调整为盲生、聋生、肢残生分区就餐,增设了低位打餐窗口,以及盲生专属跑道;湖南省妇幼保健院增设了无障碍诊室和提示盲道等设施……1月3日下午,李丽向三湘都市报展示了她刚整理完成的2024年重要工作汇编,并详细介绍了她的工作内容。

自幼身患小儿麻痹症的李丽,历经40余次手术仍只能勉强行走。2002年,她又不幸遭遇车祸,导致下半身完全瘫痪,余生

只能依靠轮椅生活。正是这样的经历,让她深切体会到残障人士生活中的诸多不便。

履职期间,李丽始终致力于推动无障碍环境的建设,通过实地调研、听取各方建议等方式,持续为残疾人群体发声。

“我现在无论到哪个地方去都会关注无障碍设施,变得斤斤计较起来”,李丽笑着讲述着自己的变化,她说,尽管近年来湖南尤其是长沙在无障碍环境建设方面取得了显著进步,但仍存在一些亟待解决的问题,如无障碍卫生间门口的高差、无障碍坡道坡度过陡等细节问题,这些问题虽小,但直接关系到残疾人的出行顺畅与否。

为此,李丽在2024年提出了《关于抢抓政策机遇将无障碍纳入城市体检特色指标,推动城市品质提升的建议》,倡导将无障碍纳入城市体检指标体系,以残疾人、老年人的“用户”视角,查找城市建设管理过程中无障碍环境的短板弱项。

据统计,湖南共有408万名残疾人、近1400万60岁以上老年人,其中101万人为重度残疾人。李丽表示,她将继续为残障人士更好地融入社会而努力发声。

■文/三湘都市报全媒体记者 杨洁 图/湖南日报全媒体记者 郭宸



李莓:农旅融合,让油菜花点缀“三湘四水”



【人物档案】

李莓,省政协委员、省政协农业和农村委副主任,省作物研究所原所长、研究员。

作为土生土长的“湘妹子”,李莓对于湖南这片土地有着深厚的感情;作为一名农业科技领域的工作者,她潜心油菜研究近四十载,深入研究湖南农业产业特点。

今年省两会,李莓将建议开展湖南油菜产业高质量发展中瓶颈问题的调研,“争取通过科研技术的有力支撑,为我们湖南产业的高质量发展做出新贡献”。

湖南省是我国油菜主产省份,近十年中,其生产面积扩大了近一倍,从1000多万亩增加到2000多万亩。

李莓表示,油菜面积的扩大要求培育更短生育期的油菜品种,以期和湖南省的双季稻生产平衡搭配,实现“稻稻油”全省全域的发展和推广。

目前,李莓和科研团队培育了全国第一个短生预期油菜品种——“沔油320”,该品种生育期仅有176天。“这一成果为稻油三熟制生产提供了品种支撑。”李莓说。

“去年这些品种的推广面积在100万亩以上,一方面增强了油菜品种的抗自然灾害能力,另一方面帮助老百姓提高了生产积极性。2025年我们将继续扩大该品种的推广范围。”李莓表示,今后将继续依托岳麓山实验室这一平台,进一步做好优质品种的培育和问题攻关,研究高产高效的生产技术。

李莓还建议,要通过一二三产业融合促进油菜产业的可持续发展。在油菜籽利用上提升其商品化率,以油菜花为媒,充分挖掘其观赏性优势,进行农旅融合发展,让油菜花点缀湖南的“三湘四水”。 ■文/图

三湘都市报全媒体见习记者 仝若楠