

韩国坠机179人遇难 “飞鸟撞机”有多致命

仅两名乘务人员获救 两个黑匣子均已找到

“我们无法降落，因为一只鸟卡在了机翼里”
——在事故发生前，一名乘客用手机发消息告诉家人



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。新华社图



扫码看视频

2024年12月29日，是韩国悲伤的一天。当天上午九点多，韩国西南部务安国际机场突发坠机事故，济州航空一架载有181人的波音客机腹着陆，之后脱离跑道撞向机场围墙，并爆炸起火，已确认179人遇难，只有两名乘务人员获救。韩国政府宣布，从即日起到2025年1月4日24时为止的7天为国家哀悼期。

初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。韩国政府已将坠机事故发生地划为特别灾区，飞机的两个黑匣子都已找到，相关调查紧急展开。

迫降失事 飞机爆炸断成两截，179人遇难

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示，飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降，结果偏离了跑道，最后撞上机场围墙，爆炸起火，机身也断成两截。

一段现场视频显示，机身底部与跑道接触，并继续沿跑道直线飞行约10秒。飞机无法减速，一直向前行驶，发出巨大噪音，被烟雾吞没，冲出跑道，撞到机场尽头的墙壁上，起火燃烧。

据韩联社报道，70岁的目击者金英哲（音译）说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”的声音。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别，已派出所有可用救援和警方人力前往现场。

消防部门官员说：“飞机撞墙后，不少乘客被甩出机外，飞机几乎完全被毁，遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸，过程会比较耗时。”

现场浓烟滚滚，火势凶猛。飞机被大火吞噬，机身大面积损毁，面目全非，仅剩下约15米长的尾翼部分尚可辨认。大火被扑灭后，现场只剩下一片废墟，飞机周围多个区域还冒出白烟。

韩国救援部门说，客机坠毁事故已确认179人遇难。

家属悲痛 “我姐姐在这架飞机上……”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞，原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人，包括6名机组成员，乘客中除了两名泰国人，其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡，在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

有一名乘客家属金先生哭着说，“我姐姐在这架飞机上。她这段时间一直很辛苦，现在情况好转了，所以出去玩(放松一下)……”

181人中，目前仅有2名生还者。其中一名幸存者负责飞机后部乘客服务的一名男性机组人员。韩联社称，他在医院醒来后询问，“发生了什么事”“为什么会来这里”。他说他在抵达前系好了安全带，飞机似乎已经着陆，但后来的事他就不记得了。

飞行员曾求救 “鸟击”警告6分钟后坠毁

韩国国土交通部29日下午在记者会上表示，务安机场客机坠落事故发生前，机场塔台曾于8时57分向客机飞行员发出鸟群冲撞警告。一分钟后飞行员发出求救信号，求救信号发出5分钟后客机坠毁。

一名50岁目击者自称姓郑（音译），事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查，试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。

驾驶飞机的两名飞行员中，机长有6823小时的飞行经验，副驾驶有1650小时的飞行经验。目前，韩国航空铁路事故调查委员会已完成飞机两个黑匣子的收集工作，开始紧急调查。预计至少需要几个月的时间，才能查明事故的具体原因。

►这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故现场。新华社图



韩国过去10年67起飞机事故 “飞行员疏忽”因素占比高

数据

数据显示，过去10年韩国发生了67起飞机事故，其中着陆阶段的事故比例最高，达43.1%。

据韩国行政安全部12月29日发布的《2023年灾害年鉴》显示，2014年至2023年，韩国航空公司共发生67起“飞机事故”(含飞机和直升机)，累计死亡人数为59人，受伤人数为73人。

根据韩国航空和铁路事故调查委员会出版的《航空和铁路事故案例手册》，2013年至2022年间发生的65起“飞机”事故和准事故中，52.3%(34起)是由“飞行员疏忽”造成的。

释疑

“飞鸟撞机”有多致命？ 会对飞机造成哪些危害？

中国航空学会《航空知识》主编王亚男指出，现代商用飞机在飞行的过程中，一旦撞击飞鸟是一类非常危险事故，因为鸟类的撞击通常会给飞机造成巨大的故障，这种故障主要表现为如果鸟类被飞机的发动机吸入，会造成发动机的动力瞬间衰弱甚至丧失。如果撞击到飞机的某些重要的控制部件，很可能导致飞机的操控系统包括一些电子系统失去功能。

通常的情况下，在一台发动机失去功能的情况下，现代商用飞机可以凭借另外一台完好的发动机完成至少120分钟的飞行，足以让飞机找到合适的备降场。但是如果两台发动机同时遭到飞鸟的撞击，那么此时飞机的动力大部分都将丧失，飞机只能依靠仅有的滑翔和控制能力向迫降场前进，此时是最为危险的。 ■综合新华社、央视新闻、上观新闻