

# 全省336个重大项目集中开竣工 沈晓明宣布开工 毛伟明讲话 重量级项目点燃湖南发展“强引擎”



扫码看视频

三湘都市报12月26日讯 26日，全省重大项目集中开竣工活动在14个市州同步举行。省委书记沈晓明出席长沙主会场活动并宣布长吉高速等重大项目开工。省委副书记、省长毛伟明出席并讲话。

省领导吴桂英、谢卫江、汪一光、张迎春、秦国文、李建中、周海兵、曹志强，中国中铁股份有限公司党委副书记、执行董事、总裁陈文健出席。

毛伟明在讲话时说，今天是值得纪念的特殊日子，也是收好今年的尾、开好明年的局的关键时刻。湖南举行全省重大项目集中开竣工活动，是深入贯彻中央经济工作会议精神，持续用力打造“三个高地”的实际行动，是下好先手棋、打好主动仗推动高质量发展的重要举措。此次集中开工项目共259个，总投资超2700亿元，竣工项目共77个，总投资超2400亿元，涵盖现代产业、先进制造、高新技术、交通水利、能源设施、民生保障、生态环保等领域，投资规模大、产业结构优、引领支撑强、带动效应好，为新质生产力成长立下了新标杆，为实现区域共进提供了新支撑，为保障高品质生活夯实了新基础。

“大道至简，实干为要。”毛伟明说，要发挥好重大项目稳增长的“压舱石”作用，以项目建设的“高质量”，点燃经济发展“强引擎”。在项目谋划上突出“准”，精准把握政策导向、资金投向、市场动向，有效谋划一批大项目、好项目、真项目；在项目前期上突出“快”，加快用地、用能、环评等要素保障，确保资金下达后项目即可迅速开工建设；在项目落地上突出“实”，全力落实项目建设、竣工、投产各环节，提升项目开工率、投资完成率、按期竣工率；在项目服务上突出“优”，全方位优保障、优环境、优氛围，打造经得起时间考验的优质工程、安全工程、廉洁工程。

据了解，此次集中开工项目突出“4×4”现代化产业体系建设，共开工产业发展及科技创新项目114个，总投资1244亿元，既有湘潭超大型液晶显示模组等重大招商引资项目，也有衡钢特大口径连轧管等原地倍增、转型升级项目；突出提升基础设施承载能力，共开工基础设施项目71个，总投资1220亿元，包括长吉高速公路长沙至安化段、铜仁至吉首高铁、岳阳岳州2×100万千瓦燃煤发电工程等补短板、强基础、利长远的重大工程；突出城中村改造、养老育幼、医疗教育等人民群众关注度高的领域，共开工社会民生项目49个，总投资158亿元；突出流域治理、生态修复、垃圾污水无害化处理和废弃物利用，共开工生态环保项目25个，总投资84亿元。

竣工项目中，产业发展及科技创新项目69个，总投资1972亿元，主要集中在先进制造业、先进材料、食品医药、现代农业以及国家重点实验室、创新平台等领域，包括株洲中车双碳产业基地等标志性项目；基础设施及社会民生项目8个，总投资477亿元，包括益阳至常德高速公路扩容、长安益阳电厂2×100万千瓦扩能升级改造等重大交通、能源工程。

■湖南日报全媒体记者 刘燕娟 孙敏坚  
三湘都市报全媒体记者 卜岚 通讯员 王舒倩



12月26日，机动车行驶在长常北线高速上。益常高速扩容工程线路穿越“洞庭粮仓”，耕地连片集中。

## G5517支援G5513，回家路更通畅了 长常北线高速全线通车，与长张高速构成平行双通道



扫码看视频

三湘都市报12月26日讯 12月26日，由湖南高速集团牵头投资建设的G5517长常北线高速益阳至常德段正式建成通车。至此，长常北线高速实现全线拉通，极大缓解其平行高速——G5513长张高速的通行压力，改善湘西北地区交通条件，助推益阳、常德沿线地区高质量发展。

### 与长张高速构成平行双通道

长常北线高速益阳至常德段起于长常北线高速笔架山互通，止于芦荻山互通，接二广高速（常德东环），路线全长93.456公里。全线桥梁共58座，设置9处互通式立交，收费站7座（6处新建、1处扩建），服务区2处，停车区1处。主线采用双向六车道高速公路标准建设，路基宽度34米，设计最高时速120公里，总投资约185.63亿元。

长常北线全线开通以前，长张高速一直背负巨大的交通压力。长常北线高速益阳至常德段通车为畅通湖南西向交通堵点提供了解决方案，从地理位置上看，长常北线高速与长张高速呈平行走向，长常北线高速兰溪、资阳、汉寿、新兴收费站，与长张高速益阳、幸福渠、太子庙、谢家铺收费站遥相对应，对应收费站20分钟车程可实现互通互转，交通分流效率大大提升。

“相较于长张高速双向四车道限速100公里每小时，长常北线高速双向六车道最高限速120公里每小时，不仅实现了车道扩容，更实现了速度提升。”益常北线项目负责人说，此前，长沙主城区西向出入口单一，只有长张高速长沙西收费站。长常北线高速长沙至益阳段通车后，长沙绕城高速可对长沙城区进出城车辆进行快速分流。

### 全线智能化，通行效率提升30%

在不增加车道的情况下，益常高速扩容工程通过动态应急车道、匝道控制、可变车道限速等管控指令指挥交通秩序，提升同等车辆密度情况下的车辆平均行驶速度，实现变相增加车流量。

同时，全路段还设置了大型、F型可变信息标志，通过路网分中心智慧出行系统，动态发布路段路网信息，引导司乘合理出行。此外，项目全线落地“数智云”收费站，车辆识别、发卡、抬杆全程自助，整体通行效率提升30%。

■全媒体记者 李致远

## 长吉高速长沙至安化段开工 安化梅城加快融入长沙1小时出行圈

三湘都市报12月26日讯 今天，长沙至吉首高速公路长沙至安化段项目正式开工。

该线路是湖南重要的东西通道，是长沙至吉首高速公路建设的重要组成部分。由中铁交通投资集团有限公司牵头，估算总投资263亿元。项目全线起于长沙岳麓区，往西经望城区、宁乡市、安化县等县市区，止于安化县梅城镇，全长124.8公里，设计最高时速120公里。

全线共设置互通式立交12处。其中，枢纽5处（象鼻窝、白箬铺、坝塘、横市、梅城南），与5条高速公路（长沙绕城、许广、宁绍、华常、二广）相交；一般互通7处（坪山、宁乡南、坝塘、大成桥、沙田、巷子口、东山）。同时，设置服务区2对，停车区1对。

长沙市民开车去安化，通常选择长芷高速转二广高速，从岳麓区出发需要约两个半小时车程。长吉高速长沙至安化段建成后，安化梅城加快融入长沙1小时出行圈，也将缩短长沙至吉首的行车时间。

据了解，长沙市参与全省集中开竣工项目共计41个。其中超一半为产业发展和科技创新类开竣工项目，共23个。预估总投资1314亿元，项目个数和预估总投资分别占全省的12.2%、25.5%，均居全省第一。

■全媒体记者 李致远

## 铜仁至吉首铁路开工 昆明、贵阳至吉首、张家界将高铁直达

三湘都市报12月26日讯 今天，湘西土家族苗族自治州重大项目集中开竣工活动在凤凰县举行。此次集中开竣工5000万元以上重大项目81个，总投资196.37亿元，涉及基础设施、产业发展和社会民生。其中，5亿元以上项目7个，10亿元以上项目2个。

10时05分，湘西州重大项目集中开竣工，铜吉铁路（湖南段）正式开工。铜吉铁路建成后，将成为连接沪昆高铁、张吉怀高铁的重要纽带，实现昆明、贵阳至吉首、张家界高铁直达。

■湖南日报全媒体记者 李璇

工程扫描

长沙分会场

湘西分会场