

虞公港一期工程正式开港运营 毛伟明宣布开港并调研港口运行 “湘”字号产品通江达海将更快一步

三湘都市报12月24日讯 24日上午,我省港航事业高质量发展的标志性项目——虞公港一期工程正式开港运营。省委副书记、省长毛伟明宣布开港并调研港口运行情况。

省领导谢卫江、李建中,省政府秘书长瞿海参加。

虞公港项目位于湘阴县三塘镇境内,地处湘江入洞庭湖和湘资沅澧“四水”交汇点,往南距长沙霞凝港69公里,向北距岳阳城陵矶港87公里,是城陵矶港的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港,被列入我省2023年“十大基础设施项目”。项目总投资51.6亿元,于2022年12月开工,分三期建设,规划货运岸线1.6千米,布置3000吨级兼5000吨级货位泊位12个,计划2027年底完工,港口通过能力达到2800万吨/年。

虞公港一期工程投资12.48亿元,新建3000吨级兼5000吨级泊位4个。项目陆续投运后,港口通过能力可达990万吨/年,能常年通航5000吨级货轮,将长江黄金水道向湖南内陆延伸近100公里,使长株潭核心增长极实现水运“通江达海”,大幅缩短货物运输时间和运输距离,为湖南深度融入长江经济带和“一带一路”、放大发展优势提供了新平台、注入了新动力。

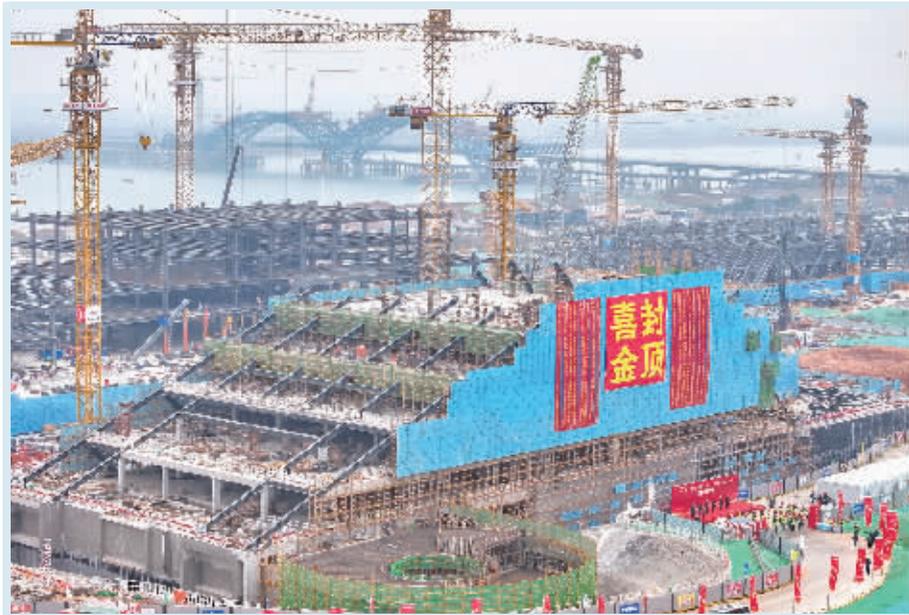
开港仪式前,毛伟明一行来到虞公港码头平台现场,查看港口平台及集疏运体系建设情况。毛伟明指出,虞公港项目是湖南打造“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系的重要组成部分。要以一期工程开港运营为契机,加快完善铁路专用线、疏港公路、水上综合服务区和配套设施,压茬推进二期、三期工程建设,加快打造“江海河”“铁公水”多式联运的集疏运体系,不断降低社会物流成本,持续擦亮“城陵矶港”品牌名片。

在虞公港生产调度中心,毛伟明一行了解港口运营及临港产业开发区建设情况,他强调,要以通道优势吸引产业加速聚集,培育壮大物流商贸、高端装备制造、先进储能材料、绿色食品加工等新质生产力,持续放大“黄金水道”的“黄金效益”,带动周边地区和群众致富。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚



扫码看视频



封顶!

12月24日,由中铁城建集团承建的湘江科学城科技服务中心项目完成主体结构封顶,为下一阶段屋顶钢结构花架、幕墙等工程施工奠定基础。目前,该项目建设热火朝天,工人们抢时间、抓进度,保质、保量有序推进,确保项目按时完工投入使用。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 通讯员 朱铭杨 摄影报道

我省持续用力打造科技创新高地 高新技术企业突破1.75万家 将实施一批前瞻性、基础性科技攻关任务

全省研发经费年投入达1283.9亿元,研发投入强度提升至2.57%。

高新技术企业数量突破1.75万家。

12个主持完成的项目获2023年度国家科学技术奖励,通用项目获奖数量居全国第7、中部第2。

12月24日,在省府新闻办举行的“岁末年初话发展,奋楫扬帆谱新篇”系列主题新闻发布会的第一场发布会上,省科技厅党组书记李志坚介绍,我省持续用力打造具有核心竞争力的科技创新高地,加快建设科技强省。

“五大标志性工程”亮出成绩单

为打造国家重要先进制造业高地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地,湖南分别明确了3个、5个、3个,共11个标志性工程。

任务完成得怎么样?发布会上,省科技厅亮出了科技创新高地“五大标志性工程”成绩单——

“1+2”国家实验室体系布局加快对接落地;湘江科学城湘江院士港等首开区项目建设加快推进,落地30个研发中心项目;“4+4”科创工程”取得重大科研成果40余项;长沙全球研发中心城市建设认定备案“五类”研发中心(企业)130余家;与中国科学院联合实施文化科技领域3个重大攻关项目,在科技赋能文化产业创新工程上树标杆。

在“五大标志性工程”取得进展的同时,我省对接国家战略科技力量再上台阶。

其中,获批组建国家战略性稀有金属矿产高效开发技术创新中心,总数增至3家,居全国第2。向科技部推荐整合重组7家、新增2家国家重点实验室。

省科技厅副厅长周斌介绍,为培育构建国家战略科技力量,我省将在文化和科技融合、深海等领域争创全国重点实验室,优化提质省级科技创新平台,统筹培育打造国家战略科技力量“后备队”。

关键核心技术攻关持续突破

耐盐碱水稻新品种在3‰中度盐碱地种植,亩产突破500公斤,让端稳“中国饭碗”更有底气;锰渣回收、矿涌水低成本治理等技术加快从中试走向生产线,助力打赢“锰三角”矿业污染综合治理攻坚战;全球首创脑梗塞临床治疗新技术,更好守护人民生命健康……

在湖南,科技创新正以强劲的渗透力、带动力、引领力,赋能经济社会发展,改变大众生活。

其背后,是聚焦“4×4”现代化产业体系建设,系统绘制的产业创新图谱;是把资源用到科技创新上,系统谋划推进重大前沿技术、颠覆性技术攻关,打造出更多引领新质生产力发展的“硬科技”。

2021年以来,我省连续4年布局实施省十大技术攻关项目,累计投入财政经费4.12亿元,带动企业完成研发投入30.56亿元,突破国产8英寸碳化硅外延设备、超大直径盾构机主轴承等前沿技术、颠覆性技术172项。

此外,在省重大科技攻关项目中,我省攻克数字孪生、量子传感、分子诊疗等前沿领域关键核心技术60余项,前沿领域创新能力整体跃升。

省科技厅副厅长佟来生介绍,下一步,我省将以国家重大需求为牵引,在半导体芯片、深空深海、核心种源等战略前沿领域,实施一批前瞻性、基础性科技攻关任务。

科技体制改革纵深推进

今年是我省科技体制改革三年行动计划收官之年。发布会介绍,我省21项改革任务实现阶段性目标,中央政策研究室调研组对我省科技体制改革经验成效给予高度肯定。

成绩取得的关键在哪里?

发布会透露——坚持以人民为中心,以“松绑”“赋能”为导向。

在人才培养上,我省优化实施“三尖”创新人才工程,今年立项项目492项。其中,128人通过直接遴选、57人通过专家荐才方式直接入选。

今年,我省9人获得国家“杰青”、19人获得国家“优青”,创历年新高,全省新增国家级人才超170人。

今年7月,我省率先发布高校科技成果转化指数,省内高校按照成果转化指数排名“排排坐”,该现象瞬时在省内外刷屏。

为激发高校科研人员开展产学研合作的积极性,我省还支持10余所高校开展职务科技成果赋权改革,将符合条件的高校横向项目视同为省级科技计划项目。

“要继续增加高质量科技成果供给。”省科技厅二级巡视员颜卫东介绍,将推动高校深化职务科技成果赋权改革,允许科研人员在科技成果转化收益分配上有更大自主权。

我省还将建立职务科技成果资产单列管理制度,推进技术经纪(经理)人职称评聘改革,更大程度激励高校科研人员产出更多高质量科技成果,一体推进科技成果转化和产业化。■湖南日报全媒体记者 王铭俊

链接

这样降低物流成本

自此,长江“黄金水道”进一步往内延伸,更多“湘”字号产品可经由这里入洞庭、汇长江、达四海,货通全球。究竟能为企业降低多少物流成本?

据估算,虞公港一期工程特别是铁路专用线建成通车后,将为原本在长江丰、枯水中转的腹地大型钢贸企业节约物流成本40%以上,并可确保原材料的供应不受影响。全年可为通过虞公港码头中转的企业客户节约物流成本3元左右/吨,占据同类分流的货物运输业务比重30%左右。

未来,随着虞公港及虞公港集疏运体系的建成,“水公铁”多式联运将为企业物流带来更多便利。