



扫码看视频

12月22日,记者了解到,作为长沙临港产业开发区的重要组成部分,虞公港一期工程已基本完工,计划于12月24日全面开港,二三期也在紧张的建设筹备中。建成后,虞公港将成为城陵矶港的延伸港、大宗散货集散的中转港和服务长株潭地区的深水港。

■三湘都市报全媒体记者 李致远

12月21日,虞公港码头起重机正在进行吊装作业。 李致远 摄



长株潭深水大港虞公港明日全面开港

长江黄金水道将向湖南内陆延伸百公里 远期通过能力可达2800万吨

承接产业外溢

长沙临港产业开发区部分已投入使用

12月21日,记者来到了长沙临港产业开发区,项目工地建设如火如荼,部分写字楼等建筑已经建成。位于开发区内的湘江智造中心招商中心已投入使用,其他业态也将于年内分批投入。

记者了解到,长沙临港产业开发区规划面积11.58平方公里,总体按照“一港双园”空间布局规划建设,分别是虞公港港区、虞公港产业园和金龙产业园。记者观察到,金龙产业园主体建设已经完工,虽然还未完全竣工,但已有企业抢先入驻,进入装修阶段。

“产业园区地理位置优越,而且相应配套服务齐全,政策支持力度大,发展前景可期。”湖南驰宇光电科技有限公司是提前入驻企业之一,企业负责人告诉记者,他们看中了这里得天独厚的产业发展优势,为企业的长远发展提供了有力保障。

记者了解到,该企业拟建成一条年产2000轴高精度激光陀螺及200套惯性系统的研发生产线。公司研发的各种类型的激光陀螺及惯性系统,在体积、重量、性能和价格等方面均具有突出优势。

除了该公司入驻外,还有淳华氢能、金信硬质合金等多家企业签订意向入驻协议,另还有多家企业正在洽谈中。其中3号栋厂房已招引落户湖南驰宇光电科技公司激光陀螺仪生产线项目,一期计划2025年全面投入使用。

“金龙产业园承接长沙产业外溢,将其打造成全省产业链延展与转移的先进制造业高地,与北部组团虞公港产业园形成‘港产联动’。”湘江临港产投公司党支部副书记、董事、总经理魏小春接受记者采访时表示,目前,金龙产业园首开区386亩用地的配套项目——12.6万方的湘江智造中心已经建成,4号栋招商中心已投入使用,同时首开区南侧的金龙智能制造产业园主体施工已全部完成,年前可实现首栋厂房交付入驻企业使用。

长沙临港产业开发区是省委、省政府为落实“三高四新”美好蓝图,依托建设虞公港打造的中部经济合作示范区,2024年7月15日,省政府正式批复成立长沙临港产业开发区,纳入省级产业园区管理序列。

承接长沙霞凝港区功能

虞公港远期通过能力可达2800万吨

12月21日上午,记者从金龙产业园一路向北,驱车30余分钟,来到了长沙临港产业开发的虞公港产业园。在虞公港区内,各类设备正紧锣密鼓地进行中,大型港口起重机陆续将停泊在港口码头的钢材吊上岸。

虞公港产业园规划用地面积3.42平方公里,按照“城陵矶港区的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港”定位,高标准打造国际化开放枢纽,虞公港将于12月24日正式开港。

虞公港位于湘阴县三塘镇、湘江入洞庭湖咽喉处、湖南“四水”交汇点,往南距长沙霞凝港69公里,向北距岳阳城陵矶港87公里,是湖南水运发展规划中“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系的重要组成部分,定位为城陵矶港的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港,已列入全省“十大基础设施项目”。

“虞公港项目总投资约51.6亿元,规划货运岸线1.6千米,布置3000吨级兼5000吨级货运泊位12个,远期通过能力2800万吨/年。”湖南省虞公港建设投资有限公司副总经理倪惠宏介绍说。

记者了解到,虞公港项目分三期建设,一期工程投资12.48亿元,新建3000吨级(水工结构兼顾5000吨级)泊位4个,并同步建设配套物流园,港口通过能力达到990万吨(含8万TEU),一期将于12月24日正式开港运营;二期建设4个泊位,港口通过能力达到1800万吨,计划2025年建成;2027年底全面完成12个泊位的建设,港口通过能力达到2800万吨,配套物流园同步建成运营。

影响

长江黄金水道将向湖南内陆延伸近100公里

虞公港对长株潭都市圈对外开放以及降低湖南省货运物流成本将产生哪些影响?倪惠宏分析称,虞公港地理位置优越,通航条件好,常年通航能力5000吨级、丰水期1万吨级以上,不受上游湘阴至长沙航道每年近4个月枯水期的限制。

“建成投运后可将长江黄金水道向湖南内陆延伸近100公里,大幅缩短货物运输时间和运输距离,有效降低物流成本,放大开放优势。”倪惠宏说,建设虞公港有利于承接长沙霞凝港区的功能,破解霞凝港区与城市发展的矛盾,支撑带动长沙市乃至长株潭都市圈进一步优化运输结构,降低物流成本。

港区进一步往内延伸,究竟降低了多少物流成本?“虞公港码头一期工程,特别是铁路专用线建成通车后,将为原本在长江丰、枯水中转的腹地大型钢贸企业节约物流成本40%以上,并可确保原材料的供应不受影响。”倪惠宏告诉记者,通常,全年可为通过虞公港码头中转的企业客户节约物流成本3元左右/吨,占据同类分流的货物运输业务比重30%左右。

交通连线

明年1月5日起全国铁路实行新列车运行图 长沙南站将增开这些方向的列车

三湘都市报12月22日讯 12月22日,记者从广铁集团获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。广铁集团优化运力安排,增开旅客列车29对,满足旅客多元化的出行需求。

实施新运行图后,进港列车开行数量进一步增加,日常开行由102对增加至106对,周末线仍为15对,高峰线调整至6对,总开行达到127对。

首次增开香港西九龙发往武汉、西安、揭阳、汕尾方向列车各1对,过港列车通达范围首次辐射至徐兰高铁郑西段、龙龙高铁梅龙段、梅汕线沿线。

运用京广高铁高标运营成果,优化京港动卧列车时刻,压缩全程旅行时间。G898香港西九龙始发时间由19时26分调整至20时25分,到达时间仍为6时53分。G897北京西始发时间仍为20时13分,香港西九龙终到时间由7时45分改为7时12分。

“通过采取调整列车运行方案、优化动车组存放等措施,本次调图后,广州、深圳、长沙等铁路枢纽能力进一步得到提升。”广铁集团客运部高级工程师黄瑜楚介绍。

长沙南站增开往汕头方向列车2对,G1172/3、G1174/1次和G1160/1、G1162/59次列车;往深圳坪山方向1对,G6003/6次列车;往张家界西方向1对,G6497/6500次;往娄底南方向3对,C8861/2、C8863/4、C8865/6次列车。调整后,长沙地区主要车站开行总对数达到696.5对,其中长沙南站420.5对,长沙站普速场83对,长沙站城际场193对。

“后续我们还将公布增开跨局列车情况,具体的列车开行情况,旅客可以在中国铁路12306网站、手机客户端上查看。”黄瑜楚说,下一步,广铁集团不断优化列车开行方案,助力旅客出行,持续提升旅客出行体验。

■全媒体记者 李致远