

湖南2.26万户家庭拥有千万元净资产

长沙高净值家庭数量最多,其次是岳阳常德衡阳株洲



扫码看视频

12月14日,《中信保诚人寿「传家」·胡润百富2024中国高净值人群家族教育报告》发布会在长沙举行。报告显示,湖南拥有千万元净资产的高净值家庭2.26万户,同比减少0.9%,排在全国第14位。

■三湘都市报全媒体记者 潘显璇
通讯员 魏晓婧

超过五成高净值家庭是企业家

胡润集团董事长兼首席调研官胡润介绍,2024年中国拥有600万元家庭净资产的富裕家庭数量为514万户;拥有千万元净资产的高净值家庭数量为208万户;拥有亿元家庭净资产的超高净值家庭数量为13.3万户;拥有3000万美元净资产的国际超高净值家庭数量为8.8万户。

高净值家庭的职业构成中,52%为企业主,34%为金领,8%为职业股民,6%为不动产投资者。

中国拥有千万元净资产的高净值家庭数量前十的地区分别为:广东(30.04万户)、北京(29.9万户)、上海(26.49万户)、浙江(21.48万户)、香港(20.95万户)、台湾(17.84万户)、江苏(12.66万户)、福建(6.38万户)、山东(5.38万户)、四川(4.35万户)。

湖南拥有千万元净资产的高净值家庭2.26万户,排在全国第14位;拥有600万净资产的富裕家庭数量为5.88万户;拥有亿元净资产的超高净值家庭数量为1340户。从地域分布来看,湖南高净值家庭数量最多的城市为长沙(7400户),其后依次为岳阳(2200户)、常德(2000户)、衡阳(1900户)、株洲(1700户)等城市。

子女教育平均预算约460万元

在理财规划方面,高净值人群对黄金投资热度升温。今年以来,黄金价格多次刷新历史新高,国际金价最高突破2700美元。黄金成为高净值人群未来一年最青睐的投资,占比达到15.7%;其次依次是股票和基金,占比分别为14%和13.3%。

不动产投资(住宅、商铺)的热度持续减少。2024年以来,房地产整体下行压力较大,一线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比下降,高净值人群未来一年将减少的投资中,住宅以18.3%位列减少投资的类目第一位,其次是商铺(12%)。

86%的高净值人群未来一年考虑境外投资,在境外投资目的地方面,境外投资目的地方面,中国香港和新加坡连续三年排名第一和第二,美国排名第三,中东国家排名第四;欧盟国家排名第五位。

在教育方面,高净值人群主要关注自我教育和子女教育。其中,高净值人群自我教育的年均总投入约为33万元,主要用于阅读书籍报刊、在线学习、高管教练、私董会、MBA等;高净值人群子女教育平均预算投入约460万元,涵盖从幼儿园至最高教育阶段,资金来源主要是现金类、固收类、权益类和保障类。



长沙机场第3000万名旅客

▲长沙机场第3000万名幸运旅客芮先生。

通讯员 供图

- 2009年,长沙机场旅客吞吐量突破1000万人次,首次跨入全国千万级机场行列
- 2016年,成功跨入2000万人次量级,成为中大型繁忙机场序列之一
- 2024年,长沙机场一举迈过3000万人次大关,是湖南民航发展史又一重要里程碑

长沙机场年旅客吞吐逾3000万人次

预计今年旅客量超3120万人次,明年新开恢复RCEP和洲际航线



扫码看视频

12月15日,长沙黄花国际机场(以下简称“长沙机场”)迎来一个历史性时刻——年旅客吞吐量突破3000万人次大关。这是继2016年旅客吞吐量突破2000万人次后,实现的又一次千万级跨越。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

第3000万位旅客获赠免费机票

12月15日的早晨,阳光洒在长沙机场出发大厅内格外明亮。不到9时,大厅内已经人流如织。而这里将出现一名今年长沙机场的第3000万名幸运旅客。

10时,长沙机场在T2航站楼出发层举办庆祝长沙机场年旅客吞吐量突破3000万人次仪式,第3000万名幸运旅客芮先生被邀请上台,获得由海南航空赠送的“长沙往返国内任意目的地”免费机票一张。

“很荣幸能成为长沙机场第3000万名旅客,祝愿长沙机场越来越好。”芮先生这次正打算乘坐11时30分的飞机前往海口,这次意外获得免费机票他很高兴,“我打算去新疆转一圈”。

“很激动!我见证了长沙机场从0到3000万的变化。”当天,长沙市民刘先生也早早地在机场出发大厅等待这一历史时刻的到来,“从过去的T1航站楼乘机,到如今的T2,再到将来的T3,长沙机场的发展真的很快,现在外出首选基本都是飞机了”。

今年旅客量将超3120万人次

根据数据统计,通航35年来,长沙机场累计运送旅客超3.65亿人次。其中,2009—2024年,长沙机场客运业务水平持续快速增长:2009年,长沙机场旅客吞吐量突破1000万人次,首次跨入全国千万级机场行列;2016年,成功跨入2000万人次量级,成为中大型繁忙机场序列之一;现在,长沙机场一举迈过3000万人次大关,是湖南民航发展史又一重要里程碑。

过去,许多旅客对乘机有个最大的顾虑就是出行时间要提前几个小时做准备。“我记得之前乘坐飞机,基本上提前两个小时就要到机场,这对出行还是有蛮多不便的。”对此,芮先生深有体会,“现在出门

能把时间压缩在1个半小时以内了”。

记者从长沙机场获悉,目前,长沙机场放行正常率达到90.81%。继去年将国内航班值机截载时间从40分钟缩减至35分钟后,12月15日又推出T1航站楼航班截载时间缩减至30分钟。此外,机场还积极运用自助值机、自助行李托运、人脸识别安检等便捷服务,有效减少旅客排队等候时间。

“根据预测,长沙机场今年旅客量将超3120万人次。”长沙黄花国际机场总经理常希娟告诉记者,截至目前,已运输起降航班20.8万架次,货邮吞吐量18.9万吨,同比分别增长8.1%、12.5%;长沙口岸出入境人口恢复达100万人次,同比提升1.3倍。

明年将新开恢复RCEP和洲际航线

近年来,长沙机场集中开拓“一带一路”沿线地区航线,加密搭建连接湖南和世界的“空中桥梁”,助推湖南在开放崛起中抢抓新机遇。尤其去年以来,随着144小时过境免签等政策放开,长沙机场先后推出新的国际中转流程和服务,旅客在长沙机场出入境更加便利,国际枢纽功能全面增强。

2024年,长沙机场已通达伦敦、内罗毕、新加坡等130个国内外城市,其中国内城市107个,国际及地区23个,每周出入境航班达125架次,通达亚、非、欧、美洲16个国家及地区,中部地区国际航空枢纽作用发挥更加明显,让湖南与世界的联系更加紧密。

新的一年怎么做?常希娟表示,在航空枢纽建设进程中,积极拓展航线网络布局,加密国内重点城市航线,新开恢复RCEP和洲际航线,进一步提升机场的辐射范围与影响力。在联运发展布局中,通过“一线一枢纽”的空铁无缝衔接格局,打造高效便捷的换乘体系。