

长沙暮坪湘江特大桥合龙,为全国首座“双飞燕”钢拱桥,全长4.416千米 今后从大王山过河缩短到10分钟内



11月26日,全国首座“双飞燕”四跨连续中承式钢桁拱柔性系杆拱桥——暮坪湘江特大桥全桥顺利合龙。
通讯员 供图

型优美等优点,符合实用与美观相结合的建设要求。

创新运用“四个全国首创”工艺

“由于暮坪湘江特大桥造型新颖、技术工艺复杂、施工难度大,项目团队在施工过程中创新运用‘四个全国首创’工艺,确保大桥施工质量安全。”湖南路桥集团项目负责人告诉记者。在设计阶段,项目团队首创“钢桁架拱桥采用三维激光扫描结合BIM模型技术智能装配施工工艺”,运用三维激光扫描技术进行拟合比对,实现了装配的高精度控制并节约装配调节时间。

在施工期间,项目首创“无覆盖层深水全嵌岩承台大跨度采用PLC工法桩围堰施工工艺”,可以降低成本、护环境。此外,还首创“单支点、大悬臂、自平衡桁架拱桥安装采用‘水平三角架对拉体系’替代‘斜拉扣塔体系’施工工艺”,使得安装工程量锐减。

在湘江上施工作业,项目首创“大跨度钢桁架拱桥‘先梁后拱、梁上运梁’大悬臂钢桁架悬拼施工工艺”,避免了水上运梁吊装作业对桥下航道的占用和封航影响,确保施工期间湘江主航道的通行,并极大地缩短了工期。

暮坪湘江特大桥是推动长株潭一体化发展的重点项目,连接河东城南片区与河西大王山片区,是长沙南部片区与大王山片区的关键通道。建成后,大桥东西两岸过江无需绕行至湘府路大桥,通行时间由原来的50分钟左右缩短到5至10分钟。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 慕强

沿着沪昆高铁看湖湘

从“网红”进阶为“长红” 高铁助力长沙焕发新活力



扫码看视频

长沙南站是连接京广高速铁路与沪昆高速铁路的重要枢纽车站。截至今年6月30日,长沙南站自开通以来累计到发旅客7.37亿人次,一举成为中南地区的区域性铁路客运中心,助推长沙成为高铁黄金枢纽城市。

11月26日上午,“发现最美铁路·沿沪昆高铁看湖湘发展”活动在长沙启动,活动将深入沪昆高铁长沙至怀化段沿线地区,发掘高铁建设给湖南带来的变化。

助推长沙成为高铁黄金枢纽城市

11月26日,伴随着一缕朝阳洒进长沙南站东广场候车大厅,忙碌的一天又开始了。由于工作的原因,家住湖南怀化的刘女士每周要往返长沙怀化两地三次。“我算是沪昆高铁常客了,现在的高铁班次比几年前多多了,也更快更方便了。”她告诉记者。

2012年12月26日,京广高铁全线贯通,这条北接北京、南抵广州的高铁大动脉,让长沙开始享受到高铁的红利。2014年,京广、沪昆两条高铁大动脉在长沙交叉成“十”字形,长沙一跃成为我国中部的高铁黄金枢纽城市之一。

“商机和客流随着飞驰的动车组一起呼啸而来,催生了跨区域的‘城市圈’和‘经济圈’,城市间的时空距离不断缩短。”长沙南站有关负责人告诉记者,2023年,长沙南站到发旅客9900万人次,创建站以来全年到发人数最多的一年,单站客流量居中部第一。

35岁的长沙市民吴先生深有感触,“以前回怀化溆浦的丈母娘家要坐火车转大巴,一天的时间全在交通上了。”他告诉记者,随着沪昆高铁的开通,他能经常回去看望自己的小孩,“真是最大的幸福”。

长沙从“网红”进阶为“长红”,以高铁为“媒”,长沙与京津冀、沪宁杭、粤港澳等区域的人流、物流、资金流、信息流往来加速流动。以往身居中部的劣势成了得天独厚的优势,长沙加速迈向内陆地区改革开放高地。

铁路振兴,韶山推进“红色旅游+”融合发展

经过不到半个小时的车程,26日10时30分,记者乘坐高铁抵达了韶山南站。车站面积不大,但工作日内,游客依然很多。“我们从上海来的,20年前来过一次,那时候还是坐沪昆铁路。”今年76岁的吴奶奶看到如今的韶山高铁站很是感触。

据吴奶奶回忆,以前乘坐火车来韶山不太方便。“如今,有了沪昆高铁的开通,真的是轻轻松松。”她笑着说。记者了解到,为了努力满足旅客们的出行需要,韶山南站不断优化列车运行,合理安排运能,“朝至夕返”红色旅游体验逐渐成型。如今,韶山南站每日开行列车增长至40趟,开行方向遍布北上广深以及国内各大热门城市。

“韶山抢抓韶山南至深圳北高铁专列开通契机,深入推进‘红色旅游+’区域融合发展。”韶山市文旅部门有关负责人表示,依托高铁线路加强对外宣传,全方位展示韶山文旅新业态。同时,有效拓展了红色旅游、红色教育和红色研学的粤港澳市场,进一步放大了联通效应。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远



扫码看视频



三湘都市报11月26日讯 11月26日上午,在长沙城南,随着主跨合龙段杆件最后一段钢横梁安装完成,全国首座“双飞燕”四跨连续中承式钢桁拱柔性系杆拱桥——暮坪湘江特大桥全桥顺利合龙,标志着长株潭融城都市圈又一新地标建设取得突破性进展。

形似“飞燕展翅”,全长4.416千米

暮坪湘江特大桥是S326浏阳澄潭江至宁乡沙田公路工程也是长沙市南横线的过江通道。项目起点位于万家丽路与中意路交叉口附近,一路向西,跨越京广铁路、湘江大道、湘江和潇湘大道,最终抵达坪塘大道附近。这条全长约4.416千米的特大桥,总投资约27.4亿元。

项目跨湘江主桥段增设非机动车道及人行道,宽42.5米。设计为双向六车道,远期预留双向八车道,设计车速高架桥主线为80公里每小时,匝道为40公里每小时。

长沙城发集团项目负责人介绍,大桥采用钢桁架飞燕式拱桥形式,造型就像飞燕展翅,这种结构具有跨越能力大、承载能力高、自身稳定性强、造

且晴且珍惜,新一轮冷空气蠢蠢欲动

请关注天气情况,合理增添衣物



扫码看视频

三湘都市报11月26日讯 11月26日清晨,告别了前些天的阴雨,长沙出现了久违的阳光。据长沙市气象台预计,气温也将回升至20℃左右。

不过,晴天的日子可能稍纵即逝。受冷空气的影响,长沙后期不仅将迎来降温,风力也加大至4级,阵风5—6级。11月26日,记者从湖南省气象台了解到,预计11月27日至12月2日以晴间多云天气为主,气温回升,2日最高气温升至20℃左右。

11月27日,全省多云到晴天,28日早晨湘西北局地有雾;北风2~3级;最低气温湘北湘中5℃~7℃,其他地区7℃~9℃;最高气温15℃~17℃。11月28日,全省晴天间多云;北风2~3级;最低气温湘北湘中5℃~7℃,其他地区7℃~9℃;最高气温湘西北18℃~20℃,其他地区16℃~18℃。

湖南省气象台预计,12月2日晚开始冷空气影响,过程降温幅度达6℃~8℃。12月3日开始自西向东有一次降雨降温天气过程,伴随风力加大。提醒市民,换季时节,天气多变,要及时关注天气情况,合理增添衣物。

■文/视频 全媒体记者 李致远