

习近平抵达里约热内卢出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问 引领中巴关系开启下一个“黄金50年”



当地时间11月17日下午，国家主席习近平乘专机抵达里约热内卢，应巴西联邦共和国总统卢拉邀请，出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。



当地时间11月17日下午，国家主席习近平乘专机抵达里约热内卢，应巴西联邦共和国总统卢拉邀请，出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。 新华社图

专机抵达里约热内卢加里昂空军基地时，巴西政府高级官员热情迎接。巴西空军号手吹号致敬，礼兵分列红毯两侧。

习近平发表机场书面讲话，向巴西政府和巴西人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出，我曾4次到访巴西，亲眼见证了巴西近30年来的发展变化，再次踏上这片热情的土地，我倍感亲切。中国和巴西是志同道合的好朋友、携手前行的好伙伴。作为东西半球两大发展中国家，中巴虽然远隔重洋，但彼此吸引，遥相呼应。近年来，两国政治互信持续深化，务实合作硕果累累，人文合作多点开花，传统友谊焕发出新的时代生机，在国际上共同发出全球南方的正义声音，为促进世界和平和发展作出重要贡献。

习近平指出，今年，两国隆重庆祝建交50周年。站在承前启后、继往开来的重要历史节点，我期待同卢拉总统就进一步提升中巴关系、加强两国发展战略对接及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。相信这次访问将进一步增进两国战略互信，深化双方各领域交流合作，引领中巴关系开启下一个“黄金50年”。我也期待出席二十国集团领导人第十九次峰会，同各方一道，共商大计，共谋发展，共同倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动二十国集团作为国际经济合作重要平台继续发挥更大作用。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。中国驻巴西大使祝青桥也到机场迎接。

习近平结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问离开利马时，秘鲁部长会议主席阿德里安森、国防部长阿斯图迪略等到机场送行。

习近平乘车从下榻饭店赴机场途中，很多当地民众自发聚集在道路两旁，向车队挥手致意，华侨华人、中资机构、留学生代表挥舞中秘两国国旗，祝贺习近平主席访问圆满成功。 ■据新华社

大飞机规模化中部区域动员会在长举行 毛伟明贺东风出席并讲话 为大飞机“翱翔蓝天”贡献湖南之为



三湘都市报11月18日讯 18日下午，大飞机规模化中部区域动员会暨2024湖南航空制造业合作对接会在长沙举行，深入践行习近平总书记“大飞机事业一定要办好”的殷殷嘱托，高水平科技创新，高效能提升产能，携手推动大飞机规模化发展。省委副书记、省长毛伟明，中国商飞党委书记、董事长贺东风出席并讲话。

省领导吴桂英、曹志强，中国工程院院士黄伯云、李建成，中国商飞副总经理魏应彪、沈波，省政府秘书长瞿海出席有关活动。

毛伟明在讲话时指出，国产大飞机寄予着深厚的“强国梦想”。国产大飞机从零起步，完成了“总装下线”“飞上蓝天”“实现商飞”的历史性跨越，是科技强国的里程碑、制造强国的助推器、交通强国的支撑点。国产大飞机凝结着鲜明的“湖南元素”。湖南制造的起落架、发动机和新材料等成为了大飞机的重要组成部分。尤其是近年来，湖南坚持“链长、链主、链生态”协同发力，坚持“大校、大院、大企业”协同创新，坚持“实验室体系、大科学装置体系、创新平台体系”协同推进，全力打造中小航空发动机世界级产业集群，构建了从整机制造、动力系统、关键零部件、基础材料到服务保障的全产业链，为大飞机“翱翔蓝天”贡献了湖南之为。国产大飞机期待着高效的“区域协同”。我们将以此次会议为契机，持续放大湖南在大飞机制造领域的独特优势，高标准建好区域办公室、高效率推动产业提质、高水平推动科技创新，全力构建服务大飞机的一流政策生态、产业生态、创新生态。希望中国商飞在生产能力支持、质量适航体系完善等方面加大倾斜力度，在基础研究、技术攻关和成果转化等方面给予支持，助力湖南打造大飞机的创新平台集聚地、技术成果转化地、产能配套承接地。

贺东风表示，本次会议的召开，是落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神，推动大飞机规模化系列化发展的具体举措。大飞机进入产业化发展阶段，将为产业链各环节创造更广阔的发展空间，为地方经济增长和产业结构升级注入新动力。期望合作伙伴坚定信心、全力以赴，共同锚定发展目标，充分发挥主制造商、供应商、金融机构等各方作用，持续加强力量、目标、专业和任务协同，让大飞机规模化的成果服务湖南发展、服务中部发展、服务全行业发展。

会上，40多家省内外企业和单位共签署合作协议和合作项目19个，总投资额达83亿元，涉及大飞机规模化产能提升、产业链上下游配套、校企、银企合作等多领域的合作与开发。会上还举行了大飞机规模化中部区域推进办公室揭牌仪式，办公室设在长沙。

会前，毛伟明、贺东风一行还参观了全球领先、国内唯一的大飞机地面动力学试验平台，详细了解技术研发、场景应用等情况。得知该平台可为国内飞机轮胎、机轮刹车、起落架系统等地面动力学分析提供实测数据，填补了国内相关关键技术空白时，毛伟明指出，要坚持“四个面向”，勇攀科技高峰，加快关键技术攻关和成果转化应用，推进科技创新和产业发展深度融合，努力在建设国家重大科技基础设施方面实现突破。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚



链接新闻

“湖南制造”助力国产大飞机起飞 大飞机规模化中部区域推进办公室将设在长沙

三湘都市报11月18日讯 18日，大飞机规模化中部区域动员会暨2024湖南航空制造业合作对接会在长沙举行，会上19个项目签约，总投资83亿元。

该活动旨在加快建立大飞机规模化中部地区工作机制，深化国产大飞机上下游产业链产学研合作交流，加强供需对接，共拓航空产业链合作深度和广度。会上，共有40多家省内外企业和单位签署合作协议和合作项目19个，总投资额达83亿元，涉及大飞机规模化产能提升、产业链上下游配套、校企、银企合作等多领域的合作与开发。目前，中国商飞与湖南相关单位签订产学研合作协议23项，湖南相关单位在中国商飞供应商库中的合格供应商由2020年的1家增长到了4家，潜在供应商6家，通用供应商由12家增长到了34家。

会上还举行了大飞机规模化中部区域推进办公室揭牌仪式。该办公室将设在长沙，着力强化规模化运营保障、要素资源集聚等举措，打造中国商飞区域合作的湖南标杆。

近年来，湖南成立省航空航天及北斗产业链工作专班，航空航天产业发展迅速。目前，湖南已建成全国重要的中小航空发动机研制基地，中小航空发动机产业集群获评国家先进制造业产业集群，产业规模和竞争力居全国第一，其中飞机起落架主打产品国内市场占有率超90%，轻型运动飞机国内市场占有率达75%。 ■湖南日报全媒体记者 谢卓芳 通讯员 陶韬