

跨城通勤便利，飞机高铁争抢“打工人”

京沪线“班味”最浓？其实京广长衡段早高峰也很忙，“长兴快线”成进京商务出行首选



扫码看视频

“在这里你可以真正地体验移动办公”“这是你小时候期待的精英生活”……近日，社交平台上，不少网友晒出京沪高铁列车上，多数乘客使用笔记本电脑办公的场景。整个车厢“班味”十足，俨然一个“写字楼”车厢。

据了解，京沪高速铁路贯穿京津冀、长三角经济中心。这段高铁路线，因为发车频繁，满足商务出行需求，也被人昵称为“打工人专列”。“打工人专列”是京沪专属吗？11月5日，三湘都市报记者进行了走访。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

违停电单车“入侵”大学城机动车道 长沙交警联合多部门整治



扫码看视频

三湘都市报
11月5日讯 电单车太多，把机动车道都占了，让原本人多、车多的大学城通行更不畅。长沙河西大学城阜埠河路等路段违停的电单车，让路过的机动车驾驶员头疼不已。11月5日，长沙交警联合多部门对违停的电单车进行拖移。

“电单车太多了，都停到机动车道上，两车道变一车道，出行高峰容易引发拥堵。”5日上午，一名从长沙后湖路经过的驾驶员表示。记者在后湖路和阜埠河路看到，两条路沿线有中南大学、湖南大学、湖南师范大学学生公寓，大量学生骑行电单车往返于教室和宿舍及周边道路，电单车挤满了人行道，甚至横停在机动车道两侧。骑行中的电单车因为被违停车辆挡住，只能骑到机动车道中间，机动车只能从中间车道通过。

阜埠河路尽管路面比后湖路宽，但道路两侧商铺林立，行人与电单车更多，道路两侧最外侧的机动车道被违停电单车占据，行人穿梭其中，为了不绕行走上了机动车道。

“阜埠河路和后湖路上，电单车的通行量和停放量都非常大，大量电单车随意停放在机动车道上，严重影响道路通行安全，造成交通秩序混乱。”岳麓交警四中队民警邱壮介绍，岳麓交警联合属地街道、城管、学校等部门对此进行联合整治。

上午9时，工作人员开来拖车，将后湖路路边违停占用机动车道的电单车搬上拖车，同时在道路两侧摆放了铁马等隔离设施防止电单车违停，并安排劝导人员，对准备停车的电单车司机进行劝导、引导。

“如果你的电单车违停在路边找不到了，可以在附近的人行道上找一下。如果没找到，再去后湖路与清水路路口的西北角寻找，那里有大片空地，目前拖移的电单车都转移到了那里。提醒广大市民，骑行电单车请遵守交通规则，停到不妨碍交通的区域。”邱壮说。

■文/视频 全媒体记者 魏灿

契合商务出行需求，“打工人专列”走红

11月2日下午，家住上海市闵行区的吴先生正收拾行李准备开启新一周的工作。他工作的地点在千里之外的北京。“哈哈，每个周末都会往返京沪两地。”吴先生笑了笑，两年来，每周如此。

吴先生所乘坐的高铁，正是往返京沪两地的标杆车次——G28次列车。这趟被人笑称为“打工人专列”的高铁，每日19时开出，23时18分抵达北京南站，被两地往返的打工人当成了通勤车。“这是到上海工作的北京打工人最爱的返程班次，不仅能赶上末班地铁，到家之后就可以直接睡觉，和第二天的工作无缝衔接。”他说。

据了解，京沪高铁纵贯北京、天津、上海三大直辖市，连接“京津冀”和“长三角”两大经济区。铁路沿线区域经济增长快，人口密度大，城市化程度高，带动了庞大的商务出行需求。

“之前经常坐飞机，但是晚点或者延误的情况不可控。”吴先生告诉记者，飞机出行虽然乘坐时间短，但综合用时比高铁要长。而高铁准点率高、受天气影响小等优点也契合了商务出行的需求。

依托沿线区域庞大的出行需求，造就了如今京沪高铁“顶流”的地位。自2011年开通以来，京沪高铁就成为我国开行班列最多、客流密度最大、上座率最高的高铁线路。

早高峰9趟开出，京广长衡段也很繁忙

记者了解到，京沪高铁最短4分钟发一班车，是国内运量最大、运输最繁忙的高铁。2023年，该线路发送旅客2.26亿人次，超过了2019年的水平，也创下开通后的历史最高纪录。

其实，贯穿湖南南北的高铁大动脉京广高铁的繁忙程度也不逊色。曾经在上海工作的长沙人王女士告诉记者，回到湖南，自己也同样感受到高铁网络加密带来的便利。

目前，王女士在衡阳某公司担任高管，由于家庭原因，选择了高铁通勤。“去衡阳上班不要太便利，我早上坐车基本上不到十分钟就有一趟高铁。”她说。

记者通过12306APP查询发现，11月6日，7时至8时，长沙南开往衡阳东的高铁列车共有9趟，平均不到7分钟就有一趟列车从长沙南发出。

根据有关资料显示，截至2024年7月13日，国家高铁网四纵四横干线78.5%里程的线路达到或突破同期历史最高水平。京沪、京广等高铁密度位列全国前列，其中京沪高铁济南至泰安区间排车162.5对为全国最忙，长沙至株洲区间排车161对为全国第四，株洲至衡阳区间排车159对为全国第七。

出行愈发便利，飞机坐出“公交味”

“打工人”，在民航界被称为“商务人士”。航空出行中，京沪线是“商务航线”的代表。为了争取客座率，铁路和民航的客源争夺战已经打了很久。

11月6日，往返北京和上海的直飞航班超过130个，最早不到7时出发，最晚到22时30分，坐飞机宛如坐公交，将中国两个大城市紧密相连。而上海直飞北京经济舱低价机票，可以买到三四百元的机票，最低约为288元。

“以前低价机票都是红眼时间，现在越来越多的低价航班时间并不晚，反而很合适。”大学生小蓝就是超高性价比机票出行客源之一。

记者注意到，南方航空往返于长沙黄花国际机场和北京大兴国际机场的“长兴快线”，也瞄准了商务出行旅客，每日航班数量达20余班。“每次去北京出差，首选就是南航的‘长兴快线’，会随机票赠送从大兴机场往地铁接驳的轻轨票，市内交通再省20元。”一年固定需要前往北京出差四次的王女士说。

事实上，目前，大量机票的价格已经低于同出发、目的地的高铁票价，而这也将成为影响旅客出行选择的重要因素之一。

移动购机双11 享0分期利息

持邮储银联信用卡享24期0息 至高立减400元

活动时间：2024年10月24日00:00:00-2024年11月30日23:59:59

图片仅供参考，商品以实物为准。

参与直播活动

邮储分期商城

活动细则扫码“邮储银行分期商城”详见商品页面下端

免息购机

信用卡分期直降千元
至高享24期0息
轻合约承诺在网可享

限时福利

至高有机会享
满4000元-200元
满8000元-400元（仅限24期）

*下单成功后，移动将为客户绑定业务在网合约，客户需保持合约期内在网且不中止合约，否则将支付违约金；本活动仅面向中国移动客户开放（江苏省、浙江省、云南省、黑龙江省暂不支持办理）。