

# 神十九今晨出征,新组合称“龙马乘组”,将在轨驻留约6个月 “九天揽月”获新突破

## 中国计划在2030年前实现载人登月



扫码看视频

10月29日上午,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示,经任务总指挥部

研究决定,我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成,蔡旭哲担任指令长。

蔡旭哲是我国第二批航天员,执行过神舟十四号载人飞行任务。宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员,为首次执行飞行任务,两人都是“90后”。王浩泽是我国首位女性航天飞行工程师,也是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

### 将在空间站驻留约6个月

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务,也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十八号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

“目前,飞船飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍。

### 将开展86项空间科学研究与技术试验

“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”林西强介绍,神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024-2050年)》中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验,预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

### 天舟八号将于11月中旬择机发射

经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。林西强介绍,超强台风对发射场有关厂房设备、建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。台风过后,航天人充分发扬“四个特别”的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”

### 我国有能力确保航天员生命安全

林西强透露,与空间站运行初期相比,航天员可用于应急处置的时间提高了5倍,空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下,航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援,确保航天员生命安全。“此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命,一旦有必要,可以迅速转入发射状态,执行空间站应急救援任务。”

### 我国第四批预备航天员已开始训练

## 未来将承担 载人登月任务

共有10名预备航天员最终入选

于今年8月入队参加训练

8名航天驾驶员

2名载荷专家 分别来自香港和澳门地区

### 训练内容设置

基本技能:失重状态下生活工作与健康管理等

专项技能:出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等

面向未来载人登月任务的能力:

- 从操控飞行器到驾驶月球车
- 从天体辨识到地质科考
- 从太空失重漂浮到月面负重行走



新华社图

### 探月工程

### 载人月球探测工程正全面推进

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

### 第四批预备航天员将承担载人登月任务

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,更面向未来载人登月任务,进一步培养航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队,在与其他航天员共同生活、训练的基础上,为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程,还根据他们的饮食特点,科学制定食谱。

综合新华社

### 对话乘组

## 神舟十九号航天员乘组亮相 是“龙马”组合 也是“大好河山”组合



扫码看视频

10月29日,神舟十九号载人飞行任务航天员与记者见面会在酒泉卫星发射中心问天阁举行,神舟十九号乘组首次公开亮相。

三名航天员给自己的“组合”起了响亮的名字。因为蔡旭哲属龙,两个“90后”新队友都属马,所以这个新组合可以称为“龙马乘组”。宋令东表示,蔡旭哲和王浩泽都来自河北,自己来自山东,也可以叫“大好河山”组合。

### 蔡旭哲:仅用22个月重返太空家园

2022年6月至12月,蔡旭哲和队友执行了神舟十四号载人飞行任务。时隔22个月,他将重返太空。“作为一名航天员,我很幸运生逢一个伟大的祖国,也很骄傲赶上一个伟大的时代。”蔡旭哲说。

蔡旭哲说,入选新的乘组并担任指令长,感到使命光荣、责任重大。面对空间站应用与发展阶段的任务形式、特点、规律,乘组与科技人员一起迭代更新训练理念,完善训练方法,提升训练效益,特别是聚焦“零失误、零差错”目标要求,着重提升操作品质和在轨应急情况的处置能力。“地面准备越扎实,天上操作越从容。相信有扎实的备战训练,坚实的地面支持,我们一定能直面挑战,安全、顺利、稳妥完成各项既定任务。”蔡旭哲坚定地说。

### 宋令东:首个飞天的“90后”男航天员

此次飞行,宋令东将成为中国首个“飞天”的“90后”男航天员。见面会上,宋令东介绍,自己飞天梦想的种子,始于21年前,神舟五号成功发射的那一刻。“13岁的我,和同学们坐在一起,观看神舟五号成功发射,心潮澎湃,无比神往,飞天梦想的种子就此萌发。高考结束,填报志愿的那一刻,我毫不犹豫地选择了离太空最近的天空,成为一名飞行员。”

“如今‘神舟家族’的‘飞天’接力棒从‘60后’‘70后’‘80后’的前辈手中,传承到了我们‘90后’一代。”出征在即,宋令东说,将不负重托跑好“飞天”接力棒,展示好“90后”的形象,将祖国的荣耀再次写满太空。

### 王浩泽:从“造火箭”到“坐火箭”

见面会上,我国首位女航天飞行工程师王浩泽的亮相,引发关注。2015年研究生毕业后,王浩泽进入中国航天科技集团六院北京十一所承担发动机总体设计任务。从火箭发动机设计师到航天飞行工程师,王浩泽说,自己的身份在变,但航天报国的初心和使命不变。“从造火箭到坐火箭,从托举飞天到自己飞天,我要深深感谢所有的航天科技工作者。”她说,作为一名航天员,从幕后走到台前,她是千千万万航天人的手和眼,和他们一起探索太空。王浩泽说,“我和大家一样,做梦都想去天上的空间站看一看。我想在咱们的‘太空豪宅’里飞来飞去,体会失重的快乐。”

综合新华社