

卫星解体

波音制造的卫星“爆炸”在太空产生大量碎片

国际通信卫星公司(Intelsat)的卫星Intelsat 33e(简称IS-33e)日前在太空中解体,产生大量碎片。该公司表示,正与卫星制造商美国波音公司及相关机构协调,分析卫星解体原因。

据介绍,该卫星由波音公司设计和制造,2016年8月发射,2017年1月投入使用,主要为欧洲、非洲及亚太部分区域的用户提供通信服务。卫星的最初预计使用寿命为15年。

国际通信卫星公司网站10月19日发布的公告说,IS-33e卫星出现异常状况,导致卫星服务中断;21日更新的公告说,“完全失去”该卫星。该公司正在与波音公司及美国政府相关机构协调,分析相关数据和观测结果。该公司表示,自卫星发生异常状况以来,一直在与受影响的客户和合作伙伴进行沟通,中断的服务被转移到该公司运营的其他卫星或第三方运营的卫星上。

有媒体报道,该卫星价值不菲,国际通信卫星公司曾因这颗卫星发生技术故障而要求7800万美元的保险赔付。但据报道,卫星解体的时候没有处于保险期。

美国太空军称,已确认IS-33e卫星于协调世界时19日4时30分(北京时间19日12时30分)在地球静止轨道上解体。太空军正在跟踪与卫星相关的大约20个碎片,目前尚未发现构成直接威胁的碎片。

俄罗斯国家航天集团新闻处发布消息称,俄专业人员记录到这颗卫星的80多个碎片,它们可能威胁地球静止轨道上的卫星;对碎片轨迹的分析表明,卫星解体是瞬间发生的。另外也有媒体报道此事的用词是“卫星爆炸”。

这已不是美国波音公司研发的IS-33e卫星首次出现状况。于2016年8月发射升空的IS-33e卫星,由于主推进器出现问题,比原计划晚了3个月才投入使用。而在这颗卫星在轨测试阶段,卫星的第二个推进器出现问题,导致这颗设计使用寿命15年的卫星实际使用年限缩短了约3.5年。而国际通信卫星公司的另一颗由波音公司研发的卫星29e也是在入轨3年后,于2019年被宣布完全失效,这颗卫星的故障被定位为流星体撞击,或是由于太阳活动导致线路出现故障。

■据新华社

“波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为导向的转变,让波音对公司必要的管理和研发生产等都进行了压缩和简化。”

——美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出

波音梦魇



扫码看视频

背景

波音困境凸显美国制造“心衰”之痛

美国波音公司近日宣布计划全球裁员约1.7万个岗位,与全球航空制造的高需求形成强烈反差。事实上,今年以来,波音负面消息不断,多型号飞机出现安全事故,罢工裁员接踵而至,生产经营亏损加剧,新款机型推迟交付,市场评级几近沦为“垃圾级”,除此之外,波音今年还出现高管外流以及因该公司“星际客机”飞船发生故障导致两名美国宇航员滞留空间站等尴尬局面。美国媒体不禁感叹,波音“正从糟糕走向更糟糕”。

曾经是美国制造之“心”、曾经反映美国制造之“兴”的波音,如今四面楚歌,不仅暴露企业的安全与监管问题,更反映出整个美国制造业深受“空心化”“政治化”之累。美国政府违背规律、一意孤行的“强行振兴”,难免造成一些行业气血淤堵的衰竭之痛。

■据新华社



9月12日,在美国华盛顿州伦顿,美国机械工人和航天工人国际联合会的会员手举标语牌,表示拒绝与公司签订新劳资合同,支持罢工。 新华社图

巨亏罢工

三季度亏损近62亿美元 工人不满薪资继续罢工

美国波音公司罢工工人10月23日投票否决薪资新协议,持续近六周的罢工继续。

波音公司当天早些时候披露的财报显示,受罢工等因素影响,企业今年三季度亏损近62亿美元,今年以来已亏损近80亿美元。波音高层预计,从现在起到明年全年,公司仍将“烧钱”而难见收益,需要进行“根本性企业文化变革”才能扭转颓势。

23日,波音公司在美国西海岸华盛顿、俄勒冈和加利福尼亚三州的罢工工人就新薪资协议进行表决。当天深夜公布的结果显示,64%的工人反对新薪资协议,从而罢工将继续。

新协议内容包括4年内涨薪35%;恢复每笔约数千美元的年度生产绩效奖金;每名支持新协议的工人可一次性获得7000美元。

据美联社报道,波音公司机械工平均年薪7.56万美元。参加投票的工人表示,反对新协议是因为涉及养老金的关键问题未解决。

本次罢工缘于劳资双方为续签新合同的谈判破裂。波音员工9月投票否决了资方提出的薪资方案,随后约3.3万名员工开始罢工。

据路透社报道,现有已到期合同2014年签订,波音公司当时以新型777型客机生产挪出美国西海岸地区相威胁,换得在劳资谈判中强行停止一项传统养老金政策。资方在此轮劳资谈判中多次拿出新的薪资方案,但在恢复养老金政策方面始终未松口。

罢工员工所属工会组织机械工人和航天工人国际联合会23日在投票结果公布后表示,已准备好即刻恢复劳资谈判。

参加罢工的波音机械工人主要生产波音的当家机型737 MAX,以及777客机和767货机。路透社评论,罢工的持续打击了投资人和波音高层解决这场激烈争端的希望。

■据新华社

