

36个重大项目支撑长株潭“一厅一道一园一廊四张网”

24项改革18条政策支持打造“一座城”



扫码看新闻

2024年,长株潭一体化发展进程,有力按下“加速键”。

近日,长株潭一体化发展领导小组正式印发《长株潭一体化重点任务清单》。重大项目、重大改革、重大政策,三张极具分量的清单落地,绘就长株潭一体化发展新图景。

在重大项目清单中,首次提出建设“一厅一道一园一廊四张网”。这一全新部署,包含哪些重要内容?将给长株潭一体化发展带来哪些新变化?

■湖南日报全媒体记者 郑旋
通讯员 林洁



长株潭城际轨道交通西环线开启长沙、湘潭“同城”时代。湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

36个重大项目支撑“一厅一道一园一廊四张网”

从一路直达的融城干道,到地铁“跨城”的轨道交通,再到合作创办的学校医院……重大项目早已成为长株潭一体化发展的有力载体。

此次重大项目清单,明确提出按照打造“一座城”的要求,针对短板弱项和关键领域,建设“一厅一道一园一廊四张网”,包含八大项目36个子项目。

“一厅”即湖湘绿厅。按照“一眼看三市,三市一座城”的理念,在三市行政区划交界点,规划建设湖湘绿厅,打造融山形地景、具湖湘特色、展同城理念的标志性构筑物。

“一道”即生态绿道。按照“生态景观化、绿心景区化、绿道为牵引、群众可共享”的理念,以三界碑为原点,规划建设约45公里的环形绿道,串联绿心自然人文资源富集区域。

“一园”即绿心国家植物园。在绿心中央公园确定的花卉园艺博览园基础上科学规划选址,选取适当区域(约600公顷),创建长株潭绿心国家植物园。

“一廊”即湘江科教走廊。按照“空间沿江集聚、科教优势共享、校区园区联动”的理念,规划引导部分高校或学院沿湘江两岸融城地带集聚,并布局一批新型研发机构和创新联合体,联动沿岸的7个国家级园区、8个省级园区,打造独具特色的湘江科教走廊。近期重点推进湖南高等研究院、湘江科技创新园等7个新型研发机构和4个高校新建(搬迁)项目。

“四张网”包括地上交通网、地下排水网、云上算力网、社会民生网。将加快推进长赣高铁、长沙绕城高速扩容、融城轨道、融城干道、城际巴士等一批关系全局或群众期盼的交通基础设施项目建设,同时提升长株潭地区的城市韧性、算力水平和民生福祉。

24项改革、18条政策支持长株潭打造“一座城”

打造全国重要增长极,既是国家“十四五”规划纲要赋予长株潭都市圈的重大使命,也是推动长株潭一体化发展的战略目标。

今年5月召开的2024年长株潭一体化发展领导小组会议明确提出:“要把长株潭作为一个城市来打造,充分发挥长株潭三市的积极性,让人民群众真正成为长株潭一体化的参与者和受益者。”

“三个城市作为一个城市结合起来,把长株潭变成一个强有力的增长极,不仅对于湖南经济发展意义重大,对于国内都市圈发展也有示范引领意义。”湖南师范大学教授、省政府经济规划专家组成员朱翔表示。

为努力打造“一座城”,构建充满活力的长株潭,省发改委、省长株潭一体化发展事务中心联合省直相关单位,组织专班力量多次研究,谋划出台一批重大改革和重大政策。

重大改革清单围绕长株潭要素市场化配置综合试点、市场一体化、教育科技人才体制机制一体化、绿色低碳发展、排水污水一体化、民生保障等六方面,提出24项改革举措,加快构建高质量同城化发展体制机制。

重大政策清单从产业规划引导、重大要素保障、园区合作共建、应用场景拓展、营商环境优化五个方面,提出18条政策措施,“一盘棋”促进长株潭产业高水平布局、高效率落地、高质量发展。

长株潭一体化发展领导小组办公室介绍,目前,正组织相关单位对各项重点项目制定具体实施方案,对各项政策制定出台具体落实举措,统筹推进各项改革事项,确保“三张清单”各项重点任务落地见效。

链接

把长株潭作为一个城市来打造

从1997年实施长株潭一体化发展战略算起,长株潭一体化已经走过27年。

2020年9月,习近平总书记考察湖南时,作出“长株潭一体化发展要继续抓下去,抓出更大成效”的重要指示。

2021年,“加快武汉、长株潭都市圈建设,打造全国重要增长极”,被写入国家“十四五”规划纲要。

2022年,国家发改委批复,长株潭都市圈成为全国第4个国家级都市圈。

近年来,长株潭一体化发展迎来重大机遇,湖南出台《长株潭一体化发展三年行动计划(2023—2025年)》,深入实施产业创新协同、基础设施互联互通、公共服务共建共享、生态环境共保共治等四大行动。

在扎实有效的行动上,三市融城干道建设、城轨地铁零换乘、绿心顶层设计优化等工作取得积极进展。长沙地铁直通湘潭、三市医保账户实现直接结算、《湖南省长株潭生态绿心保护条例》表决通过……如今,长株潭一体化“看得见”“摸得着”的变化越来越多。