

和解放路打了12年交道,从光秃秃的站牌到现代化公交枢纽

311路公交车司机“建国”见证长沙变迁

宝马、奔驰、圣罗兰
激光标随便盖?

律师:生产厂家涉嫌诱导消费

三湘都市报10月6日讯 激光打标机一盖,普通电动车摇身变名牌?近日,小红书用户“洛阳信成”发布的一则视频,引起热议。视频中,一名男子手持激光打标机,将打标机置于电动车上,不一会儿,“奔驰”的商标显现在电动摩托车上,成了“奔驰牌摩托”。

店主称:什么图案都可以打

10月6日,三湘都市报记者检索发现,“洛阳信成”不仅发布了“激光打标机在电动车上打印‘奔驰’商标”的视频,还发布了多则“激光打标机打印名牌商标”的视频,包括“宝马”“圣罗兰”“乔丹”等知名商标。

“洛阳信成”首页信息显示,该店主营业务是机加附件、机电设备和智能激光设备的研发、生产和销售。在“爱企查”上,该公司在售商品中内含激光打标机,零售价约1.6万元。

“公司是20年的老厂了,品质有保障。”淘宝店铺“信成精密机械有限公司企业店”客服表示,小红书“洛阳信成”与淘宝店是同一家公司,激光打标机单价较高,属出口品质,“什么图案都可以打,机器的功率越大,效率越高。”

除此之外,还有不少商家也在销售激光打印设备。淘宝店铺“科思特设备有限公司”和“速科锐激光打标机”,所售的激光打标机重约5千克,零售价约6000元至10000元,主要用于加工钢铁类标识,还可用于木板打标、垃圾桶打标等。

当被问及是否可以使用其所售的激光打标机打印大牌商标时,得到的回复均是“没问题”。

“当然可以,这个标识有图库直接打就行;也可以自己设计图库样式,能顺利设置就能够打印。”

律师:生产厂家涉嫌诱导消费

激光标一盖就有名牌商标加持?律师怎么看?

“如果该厂家在相关手持激光打标机设备中或者设备素材数据库中存储他人的注册商标或他人版权作品,该厂家的行为则涉嫌违法。”湖南思博达律师事务所律师刘昇表示,对于厂家将他人注册商标存储于手持机关打标机或者素材数据库中的行为,其行为违反《商标法》第五十七条第六项的规定,即故意侵犯他人商标专用权、提供便利条件,帮助他人实施侵犯商标专用权的行为。同时,其行为也违反了《著作权法》,构成了对他人受著作权保护作品的复制行为。如果其复制的版权作品数量合计超过500份,则构成刑事犯罪。

“如果相关购买了该厂家机关打标机的人员,利用该设备所属的素材,实施了印制侵犯他人商标权的行为,则该打标机厂家也需要承担连带责任。如果构成刑事犯罪,也会构成共同犯罪行为。”刘昇提到,由于在打标机厂家的宣传行为中使用了大牌商标进行了随意的打印,该行为可能会诱导他人购买该设备实施侵犯他人知识产权的行为。因此,厂家需要特别注意,不能将自己的打标机成为侵权犯罪的工具。其负有特别提示和注意的义务。

■文/视频 全媒体记者 黄亚苹
通讯员 陈慧敏 龙玉美

▼长沙解放路,现代与传统相结合。
朱帅铭 摄



▲廖建国走在解放路上。蔡银 摄

▲原来的908路公交车。



扫码看视频

在长沙这座既古老又充满活力的城市里,有一条承载着市井烟火气的老街——解放路,这里流淌着各个时代的城市百态,承载着几代人怀念的青春记忆,见证了这座城市的变迁。

长沙公交车驾驶员廖建国,驾驶着311路公交车,日复一日行驶在解放路上,看着这条百年历史的老街焕发出勃勃生机,感受着城市日新月异的变化。

■三湘都市报全媒体记者
王翊玮 视频 蔡银 袁红霞

“青春献给了这条路和这座城市”

初见廖建国,他身着整洁的工作服,脸上洋溢着温暖的笑容。“我是10月2日出生的,所以父母给我取了个与祖国血脉相连的名字。”廖建国笑着说,“我出生在二十世纪七十年代,那时城市的发展没有现在这样快。小时候我没想过自己会成为一名公交车司机,一直开着车穿行在这座城市的街道上。”

廖建国,46岁,在长沙公交系统工作了近20年的资深驾驶员。311路,这条城市公交线路在经历了多次改道后,依旧是长沙城市交通的“中流砥柱”。线路经过多次变迁改道,从908东线到如今的311路,始终开行在长沙城最有烟火气、市井味的南门口、解放路一带,廖建国驾驶公交车在这条线路上寒来暑往,见证了城市的快速发展与变迁,将生活的点滴串联成了长沙的车轮记忆。

“经常能看到一些熟悉面孔,从他们还是学生,到后来上班,再到带着孩子乘车,坐着311路公交车长大。”廖建国感慨道,“我自己也在这条路线上成长,看到乘客们带着孩子们来坐车,我就想,我的青春也都献给了这条路和这座城市。”

从光秃秃的站牌到现代化公交枢纽

“311线路经过解放路,虽然现在换了一条线,我和解放路也打了12年的交道。”廖建国说,长沙的解放路,有着悠久的历史和丰富的文化底蕴,见证了长沙的变迁与发展,承载着无数长沙人的回忆。

1949年8月5日,长沙和平解放,中正路改名解放路。二十世纪六十年代,解放路很短,从黄兴路到柑子园,不到500米长。二十一世纪初,长沙的东西干线还只有五一路,难以满足人们的通行需要。新解放路开始延伸,东至车站路,西延沿江大道,成为贯通城市东西的一条主干道。

如今的解放路,分为解放东路、解放中路、解放西路,是长沙一条主要的商业街。长约4公里的解放路上,北边有繁华的都市,南边有古色古香的历史街区,呈现出“北高楼,南古街”的现代都市和传统建筑相结合的特征。

“这些年,我看着这条线路上的变化,心里有说不出的感慨。从传统的公交车到现在的新能源车,从狭窄的道路到宽敞的马路,从简陋的站台到现代化的公交枢纽,一切都在变得越来越好。”在廖建国的眼中,长沙的变化不仅仅是城市面貌的改变,更是人们生活水平的提高。

“以前,大家出门都是骑自行车或走路,公交车也没有现在这么多。现在,交通越来越便利,出行方式也更加多样化。”廖建国刚成为311路公交车驾驶员时,公交车没有空调,夏天热得像蒸笼,冬天冻得像冷库。现在,新能源公交车不仅舒适环保,还配备了空调、WIFI、导盲系统等设施,为乘客提供全方位的服务。

“以前的公交站台只有一个光秃秃的牌子,等公交得站着,日晒雨淋也没有遮挡,现在的公交站台有电子显示屏,能充电,能遮雨遮阳。打开小程序就能知道下一趟公交车到站的具体时间,坐着悠闲地刷手机、听听歌,等着车辆准时到达。”廖建国说。

记录老长沙的回忆和新时代的变迁

从一条普通的公交线路,到如今覆盖了更多区域、服务了更多市民的城市交通主线,311路的变化不仅仅是数字和线路名称的变化,更是城市交通发展的缩影。

在廖建国看来,公交车不仅仅是交通工具,更是一种生活的连接。每天清晨,他载着满车的乘客行驶过解放路,仿佛连接过去与未来。老长沙的回忆和新时代的变迁,都在他每日的车轮声中被记录和传递。

除了交通的变化,廖建国还感受到了城市其他方面的发展。“现在的长沙,高楼大厦越来越多,人们的生活越来越富裕,精神文化生活也更加丰富多彩。”他说,“我们家的生活也随着城市的变化越来越好,生活环境也越来越方便,幸福感日益增加。”

“名叫建国,我感到无比自豪,作为一名公交车司机,见证了长沙的发展,也见证了祖国的强大。”国庆来临之际,廖建国心中充满了感慨,“我将继续坚守在公交车驾驶员的岗位上,为乘客提供更优质的服务。”