“十一”将至，这里“一跨过江”很便捷

湘潭杨梅洲大桥正式通车，成湘江跨度最大的斜拉桥

扫码看视频

“双塔架桥过江洲，杨梅弯月见飞龙”。9月29日，由中交三航局承建的湘潭杨梅洲大桥正式通车。这座湘潭市民期盼已久的大桥横贯东西，连接湘潭市雨湖区与岳塘区，实现“一跨过江”。

■文/三湘都市报全媒体记者 王翊玮 视频/朱帅铭

9月29日，湘潭市杨梅洲大桥正式通车。 湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄

江中无桥墩，是湘江跨度最大的斜拉桥

杨梅洲大桥是窑湾景区配套基础设施建设项目中的一部分，其中大桥长2.4公里，大桥北引线3.1公里，南引线2.18公里，西二环一期2.36公里。作为双塔双索面半漂浮体系斜拉桥，两个主塔高181米，是目前湘潭最高的建筑。大桥设计“一跨过江”，就是全桥中间没有桥墩，主跨长达658米，是目前湘江上跨度最大的斜拉桥。

“杨梅洲大桥坐落于湘江U型湾上，附近的水域流速慢，是野生鲤鱼洄游产卵区，也是国家野生鲤鱼保护区。”项目负责人介绍道，“为保护母亲河，保护子孙后代，不直接占用保护区的水域，不影响鱼类的洄游、迁移，杨梅洲大桥最终采取了斜拉桥的结构形式。”

完善湘潭“一环两路，六纵六横”城市路网

百里湘江，碧波荡漾。从高空俯瞰，杨梅洲大桥颜值爆表，犹如一条蛟龙，横跨在湘江两岸，雄伟壮观。

“这座桥我是看着建起来的，等了8年，今天终于可以开车上去了。”家住附近的刘大爷饭后散步便来杨梅洲大桥附近“常态化监工”，他告诉记者，“从这里去窑湾就不用开车往北边去挤一桥了，而且开车从这里上许广高速和沪昆高速起码快半个小时。”

杨梅洲大桥的建成通车，将打通湘潭市岳塘区与西二环的快速通道，大大方便市民北上长沙、益阳、常德，同时也缩短了南下衡阳、西进娄底的交通距离，可完善湘潭市“一环两路，六纵六横”城市路网，从而对湘潭融入长株潭城市群、促进长株潭城市一体化进程具有重要意义，将有效带动湘潭西部、西南部广大腹地发展。

因政策调整成“半拉子工程”

湘江之上，湘潭境内，上世纪50年代以来，陆续建成了湘潭一大桥、三大桥、四大桥，成为连接主城区的重要过江通道。可随着社会经济发展，三座大桥早已难以满足湘潭民众的出行需求。终于，2016年，杨梅洲大桥动工建设。

然而，2018年杨梅洲大桥项目因政策调整等原因停工。虽然项目随后又得到短暂复工，但很快又因为化债等原因而暂停，项目进度定格在2021年9月。除杨梅洲大桥外，一起停工的还有下摄司大桥、G240沪昆高铁韶山南站至湘乡公路项目、G320绕城线三期项目。“两桥两路”成了“半拉子工程”。

2023年4月，湘潭市为“半拉子工程”制定了分类处置方案，最终，经过评审决议，“两桥两路”全面复工。

今年5月30日，杨梅洲大桥合龙，G240韶湘公路、G320绕城线三期湘乡段通车。9月29日，杨梅洲大桥通车，历经八年的建设历程，终于“杨梅”吐气了一把。

原来4个“半拉子工程”只剩一个——下摄司大桥，也预计于2025年6月建成通车。

出行参考

长沙机场热门航线新增100余航班

预计国庆假期完成旅客吞吐量68万人次

扫码看视频

三湘都市报9月29日讯 记者29日了解到，根据长沙黄花国际机场数据统计，国庆假期，长沙机场预计将保障航班起降4500架次、完成旅客吞吐量68万人次。预计节前高峰日为9月30日、10月1日，节后高峰日为10月6日、10月7日，单日高峰旅客吞吐量或将超10万人次。

为满足广大旅客国庆假期出游需求，航空公司在长沙积极投放运力，在热门航线上共安排100余班加班计划。其中，南航新增长沙–珠海、长沙–上海虹桥、长沙–重庆、长沙–南宁、长沙–三亚、长沙–成都天府等加班航线，共计96个进出港航班；厦航新增长沙–泉州、长沙–太原共计32个进出港航班。

假期中，长沙通往国内重点城市航线市场依然火热，其中，长沙出港至北京每日28班，长沙至上海每日19班，长沙至成都每日18班，长沙至昆明14班，长沙至西安、海口、天津均为每日12班，至三亚、青岛、沈阳均为每日11班，至重庆、乌鲁木齐、厦门均为每日10班。

国际市场方面，国庆假期7天里，长沙至曼谷共计划执飞23班，首尔13班，吉隆坡10班，新加坡7班，内罗毕、普吉均为3班，伦敦、万象、济州均为2班。

■全媒体记者 李致远 通讯员 宋林 吴冬

长沙火车站加开列车31列

请通过12306APP“订单详情”确认进站

三湘都市报9月29日讯 29日，记者从长沙火车站获悉，2024年国庆假期，长沙火车站预计发送旅客125万人次，日均发送12.5万人次。为满足广大旅客出行需求，长沙火车站根据客流情况，加开省内岳阳、郴州、石门县北、常德、永州、炎陵、怀化、张家界西、龙山北方向，省外南宁、武昌、广州、深圳等客流热门方向列车。其中普速线加开列车18列，渝厦高铁加开列车13列，努力满足旅客乘车出行需求。

长沙火车站温馨提醒广大旅客，国庆出行客流较大，请预留充足安检、进站时间，并通过铁路12306APP“订单详情”确认进站口，若提示“候车地点”为锦泰广场城际长沙站即在锦泰广场进站；若无提示，则在长沙火车站进站，以免耽误行程。出行时请遵守铁路乘车规定，文明乘车，共同营造安全、温馨、舒适的乘车环境。

■全媒体记者 李致远 通讯员 潘梦冉 成婷

股权转让公告

经2024年5月9日湖南邦田汽车服务有限公司股东会决议，全体股东一致同意将湖南邦田汽车服务有限公司其持有公司100%的股权；衡阳金玉车辆检测有限公司（法人：毛红辉）全部转让给李健、李辉。请涉及我公司债权债务的单位或个人（包括欠款、抵押、担保），自本公告刊登之日起90日内持有关证明材料前往衡阳金玉车辆检测有限公司（衡阳市珠晖区东阳渡镇人民村耒塘冲组107国道旁）我公司办公室向我公司申报债权债务。逾期后果自负。特此公告。联系人：李辉13212680777，李健13762420199

衡阳金玉车辆检测有限公司
2024年9月30日

减资公告

根据2024年9月28日湖南中黔企业管理有限公司股东会决议，本公司拟将注册资本从200万元减至50万元，现予以公告。为保护本公司债权人的合法权益，自本公告见报之日起45日内，债权人有权要求公司清偿债务或者提供相应的担保。联系人：向斌，电话：13874872018。

长沙市窝居房屋托管有限公司遗失法定名称章，编码：43011110004088，声明作废。

丁彤欣遗失黑龙江民族职业学院毕业证，编号：139351201506000608，声明作废。

益阳高新区文盛建筑劳务工程有限公司遗失公章一枚，声明作废。

减资公告

根据2024年9月28日长沙孔雀儿自动化工程有限公司股东会决议，本公司拟将注册资本从11369万元减至789.99万元，现予以公告。为保护本公司债权人的合法权益，自本公告见报之日起45日内，债权人有权要求公司清偿债务或者提供相应的担保。联系人：向艳，电话：18674840381

减资公告

根据2024年9月28日湖南东黔高特阀门有限公司股东会决议，本公司拟将注册资本从39171278元减至1000万元，现予以公告。为保护本公司债权人的合法权益，自本公告见报之日起45日内，债权人有权要求公司清偿债务或者提供相应的担保。联系人：向斌，电话：13874872018。

遗失声明

长沙女好国际旅行社有限公司遗失旅行社业务经营许可证正本、副本一张，号：L-HUN-01123，特此声明公告。

长沙大迈车位网络科技有限公司遗失公章编号：43010410126279，财务章编号：43010410126280，发票章编号：43010410126281，声明作废。

启蓉（凤凰）旅游有限公司（统一社会信用代码：91433100774498298）遗失营业执照副本，声明作废。

株江福新建筑施工有限公司遗失公章、财务章及法定代表人陈学华私章各一枚，声明作废。

迁坟公告

长沙市雨花区人民政府于2023年12月27日发布(2023)第43号《征收土地预公告》，拟征收长沙市雨花区跳马镇关刀新村集体土地6.7066公顷，作为长沙市雨花区花博园至株洲云龙公路（昭云大道）项目建设用地。现因项目建设施工在即，红线范围内所有坟墓急需迁移，四至范围：东至株洲云田镇高福社区、南至跳马镇关刀新村（富家组、东华组、求是组）、西至跳马镇关刀新村（富家组、东华组、求是组）、北接原双溪村老村部（具体范围红线图可至跳马镇拆迁建设指挥部查看）。请位于上述红线范围内的墓主的亲属，从本公告登报之日起六十日内，速与跳马镇关刀新村联系，办理迁坟手续，逾期未迁，由建设单位作深埋处理。特此公告。

联系人：宋自良（跳马镇关刀新村）13874815266
跳马镇拆迁建设指挥部 0731-86301689

长沙市自然资源和规划局雨花分局
2024年9月30日

长沙市开福区诺谜百货店遗失食品经营许可证副本两本，许可证编号：JY14301050448655，声明作废。

湖南冠中建设工程有限公司（税号：91431100MA4L12BY2M）遗失公章一枚，声明作废。

邵阳市展硕工程劳务有限公司遗失公章（编号：43050310033622）和财务专用章，声明作废。

安化慈爱医院有限公司行政公章（备案编码：43092310009498）遗失作废。

周浩杨（父亲：周军原，母亲：胡梦雅）遗失出生医学证明，编号V430507164，声明作废。

陈东妮（父亲：何宇，母亲：陈志）遗失出生医学证明，编号T430353717声明作废。