

习近平在接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话强调

再接再厉乘势而上 加快建设航天强国



9月23日，党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等在人民大会堂接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表并参观月球样品和探月工程成果展览。这是习近平等参观月球样品和探月工程成果展览。

新华社 图



中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月23日上午在人民大会堂接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话。他强调，探月工程成果凝结着我国几代航天人的智慧和心血，从一个

事业发展、为人类探索宇宙空间作出了重大贡献。

习近平强调，探索浩瀚宇宙，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。新中国成立75年来，在中国共产党领导下，我国一代代航天人坚持自力更生、自主创新，推动航天事业从无到有、从弱到强、从“蓝图绘梦”到“奋斗圆梦”，实现历史性、高质量、跨越式发展，航天强国建设迈出坚实步伐。

习近平指出，外层空间是人类的共同疆域，空间探索是人类的共同事业。探月工程始终秉持平等互利、和平利用、合作共赢的原则，“嫦娥”既是中国的、又属于全人类，为国际科技合作提供了广阔舞台，为全球深空探索贡献了中国智慧和中国力量。我们要继续敞开胸怀，深入推进多种形式的航天国际交流合作，同各国分享发展成果、完善外空治理，让航天科技成果更好造福人类。

习近平强调，探索太空永无止境。希望航天战线同志们再接再厉、乘势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展，为建设航天强国再立新功。

随后，习近平等来到人民大会堂东大厅，参观月球样品和“九天揽月·探月工程二十年”成果展览。

李干杰、李书磊、张又侠、张国清、吴政隆出席上述活动。

实施探月工程是党中央把握我国经济科技发展大势作出的重大战略决策。作为我国航天史上迄今技术水平最高的月球探测任务，嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回，为未来我国开展月球和行星探测奠定坚实基础。

■据新华社

链接

嫦娥六号月背样品首次展露真容

今年6月，我国探月工程嫦娥六号任务顺利完成人类首次从月球背面采样的壮举，带回了1935.3克珍贵样品。我国科研团队依托这些月背样本，近日公布了嫦娥六号月球样品研究的首批科学发现，标志着我国在月球探索领域的研究迈出了坚实的一步。

嫦娥六号精心采集的表层样本，现已被精心分装于十个特制的玻璃容器中，每份约重150克，它们不仅是科研工作的基石，更是连接地球与月球的桥梁。

值得注意的是，与嫦娥五号带回的样本相比，嫦娥六号的月背样品呈现出略显浅淡的色泽，这一细微差异源于其独特的矿物成分构成，为科学家们提供了研究月球不同区域地质特征的新线索。

尤为引人注目的是，这1935.3克的月球样本源自月球背面神秘的南极-艾特肯盆地，这一区域作

为月球上最为古老且深邃的陨石撞击遗迹，对于揭示月球乃至整个太阳系的起源与演化历程具有不可估量的价值。

■据央视网



从月球背面取回的部分样品。

预计全年将实现200万辆低排放标准乘用车退出

支持政策全面启动！“两新”工作有新进展



扫码看视频

大规模设备更新和消费品以旧换新是我国的重大政策部署。大力支持“两新”取得哪些进展？如何推动政策取得更好效果？国家发展改革委9月23日举行专题新闻发布会，相关部门负责人详解“两新”政策新成效新举措。

“两新”政策效果不断显现

若干措施提出，统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，大力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

国家发展改革委副主任赵辰昕介绍，近两个月，大力支持“两新”的配套细则全面出台，国债资金全面下达，支持政策全面启动。截至目前，各部门支持“两新”的加力措施已经全部启动，各地也配套出台了一系列细化落实举措。

赵辰昕表示，在各方面共同努力下，“两新”工作逐步取得明显成效，并还在不断显现。

设备更新政策持续推进，有效调动了经营主体更新生产、用能、电梯等各类设备的积极性。前8个月，设备器具购置投资增长16.8%，对全部投资增长的贡献率达到64.2%，比前7个月提高3.5个百分点，说明加力政策实施后，8月份的拉动效果更加明显。

各地以旧换新政策陆续落地，带动重点消费品销售明显上涨。8月份全国乘用车零售量为1905万辆，环比增长10.8%。

全年将实现200万辆低排放标准乘用车退出

实施标准提升行动是“两新”的重要方面。赵辰昕说，目前，今明两年拟制定、修订的294项国家标准已全部立项，其中70项已完成制定修订，已向社会发布，涉及能耗能效、污染物排放、安全生产、电动汽车、家用电器、家居用品、民用无人机等多个领域。

提高能效水平是消费品以旧换新的重要方向。赵辰昕介绍，在政策带动下，8月份新能源汽车零售达到102.7万辆，环比增长17%，新能源汽车渗透率连续两个月突破50%。预计全年将实现200万辆低排放标准乘用车退出。

大力支持重点领域技术改造和设备更新项目

资金保障是加快推进“两新”的关键环节。财政部经济建设司副司长赵长胜介绍，财政部及时下达超长期特别国债和设备更新贷款贴息资金。同时，财政部配合国家发展改革委等部门建立了定期调度机制，密切跟踪政策实施进展，明确资金使用“负面清单”，要求相关资金不得用于平衡预算、偿还政府债务或清理拖欠企业账款、“三保”支出等，并通过线上监控、线下核查等具体举措，防止资金挤占、挪用。

进一步完善废旧产品设备回收网络

在废旧物资回收方面，赵辰昕介绍，针对回收渠道不够完善等问题，国家发展改革委会同有关部门深入推进建设垃圾分类网点与废旧物资回收网点“两网融合”，提高可回收物分类准确率。截至目前，全国建成回收网点约15万个，各类大型分拣中心约1800个，有效解决了过去回收网点不够、不完善的问题。

■据新华社