

“十一”车票开售!抢不到可试试这几招

多个热门线路车票开售即秒光 长沙成热门到达地全国前十



扫码看视频

9月16日,国庆假期前一天即9月30日出发的火车票开售,不少热门线路车票在开票后1小时内即告售罄,主要以北京、广州、深圳、上海等中心城市出发的车票最为紧俏。同时,长沙作为国庆热门目的地之一,多个方向出发到达车票开售即售罄。



9月16日,第十届翼装飞行世锦赛在张家界天门山景区开赛。 罗琴 摄

长沙成热门到达地全国前十

“一票难求,我守在12306购票都秒空!”9月16日下午,长沙市民小胡很是无奈地告诉记者,她打算国庆去济南玩,等到下午开售后发现,手速再快都没抢到。“开售即售罄,这也影响接下来的行程规划。”她说。

根据国内旅行OTA平台数据显示,9月29日和30日两天是全国铁路和民航国庆假期前的出发客流量高峰时段,热门线路的火车票“一票难求”,机票价格也处于整个假期的相对高位。主要原因是大量旅客选择节前2至3天休假提前开始假日旅行。热度较高的节前出发城市主要有:北京、广州、深圳、上海、成都、西安、重庆、郑州、武汉、杭州等,基本上以一线城市和区域中心城市为主。热门到达城市主要有:北京、重庆、广州、西安、成都、长沙、郑州、武汉、深圳、上海。

火车票开售即秒空,那么机票预订情况如何?长沙市民王先生很有发言权,和小胡相比,他比较幸运。“我早在9月初就已经买好了去乌鲁木齐的机票,现在看还是很明智的。”王先生表示,现在买票去乌鲁木齐价格上涨明显,平均涨幅在20%以上。

记者了解到,国庆假期的机票预订也在近日进入预订高峰,9月29日、30日出发的国内热门线路机票预订热度快速上升,整体上主要以一线机场和区域枢纽机场的航线热度最高。票价方面,热门线路9月30日和10月1日出发的机票票价相对较高,假期最后一天飞往一线城市和重要中心城市的机票均价将达峰值。

从结构上看,节前铁路和民航热门到达城市与今年国庆假期热门旅游目的地重合度较高。根据国内旅行OTA平台发布的国庆假期出游预测,北京、重庆、上海、西安、成都、长沙等均为今年国庆假期期间的热门旅游目的地。

县城和小众旅游地票更难订

“现在不像以前还有小众旅游目的地一说,如今的网友真能找!”网友芳芳最近有些迷茫,她告诉记者,收藏的多个小众目的地都已经逐渐火爆起来。“机票价格水涨船高,甚至比一些大城市还要高不少。”她说。

数据显示,县域旅游热有望在国庆假期期间延续,并将与县域城市探亲客流叠加,从而推高相关县级城市的高铁预订热度。目前为止,国庆假期火车票预订热度较高的县级城市或区主要有昆山、章丘、虎门、荣成、石林等,多数为地处中心城市周边的县级城市或拥有知名景区的县级城镇。

另外,旅游资源丰富的小机场城市国庆假期期间的到达航班预订热度也较高,例如,敦煌、大同、阿勒泰、大理、丽江等。县域目的地和小机场城市假期期间火车票和机票预订热度与平日相比有相对较大增幅。

攻略

这些方式可提高购票成功率

每逢小长假,火车票抢票都会面临一定难度。如何才能提高抢票成功率?抢票的时候该注意些什么?这份抢票指南请收好。

对于网购火车票(12306手机App购票)的旅客,首先,注意起售时间。不同火车站车票网上起售时间并不相同,旅客需根据自己购票的车站查询购票具体时间,提前做好准备,以免错过第一时间购票。旅客可以打开12306官网,点击“信息查询”栏目下的“起售时间”,再选择起售日期和起售车站进行查询。其次,做好支付准备。网购车票时须在30分钟内完成支付,超时未支付的,车票将自动取消。

此外,第一时间未买到车票的旅客可以通过12306网站、手机客户端中的“候补购票”服务功能进行候补购票。自1月11日零时起,铁路12306网站(含手机客户端,下同)优化升级候补购票功能,增加候补订单和备选方案数量,扩大候补订单兑现时间选择范围,临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客,将进一步提高旅客候补购票成功率。

一是增加候补订单数量。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个,每个订单最多可添加9名乘车人。

二是增加备选方案数量。原来旅客提交候补订单时,可选择相邻2个乘车日期、每个日期可选择5个“车次+席别”的组合,最多可选择10个组合。优化升级后,旅客可选择预售期内任意3个乘车日期,累计最多可选择60个“日期+车次”的组合,每个车次可选多个席别。

三是扩大候补订单兑现时间选择范围。原来候补订单截止兑现时间最晚为开车前2小时,优化升级后调整为开车前20分钟,旅客可在更大范围内根据实际情况自主选择修改截止兑现时间。

■三湘都市报全媒体记者 李致远

16名“飞人”集结张家界 “翼”决天门之巅 谁是“天空之王”



扫码看视频

三湘都市报9月16日讯 11个国家的16位顶尖翼装选手,同登天门山玉壶峰顶,身着翼装飞行服,挟风而起,在天门之巅角逐“天空之王”……9月16日,第十届翼装飞行世锦赛在湖南张家界天门山景区开赛。

翼装飞行世锦赛在天门山景区举办已历十载,一直吸引着全球极限运动爱好者的目光。第十届翼装飞行世锦赛,基于过往赛事经验,维持了以“大回环竞速”“精准穿靶赛”两大竞技单元为中心的竞赛规则。而9月16日,首先与赛事观众见面的,便是大回环竞速的预赛阶段。

当天,比赛开始后,16名翼装飞行员,先后从海拔1458米的玉壶峰山顶悬崖跃下,在天门洞前空域转弯,穿过架设在天门洞广场下方旗门的,再转弯飞入峡谷,以天门山索道缆绳为终点线结束计时。

整条竞速路线,垂直落差990米、直线距离约1.3公里。在预赛中,16位选手都需独立完成两轮飞行,取其中一次最佳用时成绩,进行排序。成绩排名前8者,将进入18日的竞速决赛,争夺“空中速度之王”的桂冠。

随着比赛正式开始。首登赛场的澳大利亚选手塔希-保罗·门罗,经过前几日的试飞训练,展现出了足够专业的运动能力,最终以24.1秒的成绩,成功摘得竞速预赛榜首,成功挺进决赛。

9号选手,来自南非的让·雅克·沃利斯,今年是第三次来到天门山参赛。曾在2023届比赛中摘得竞速亚军头衔。而在今天的比赛中,让·雅克·沃利斯的竞速表现依然出色。凭借24.778秒的成绩,位列竞速预赛排名第五位,成功进入八强决赛。

经过一日激烈比拼,第十届翼装飞行世锦赛大回环竞速预赛阶段,顺利决出8位竞速强者,大多数选手成绩差距只在毫秒之间。

9月17日,第十届翼装飞行世锦赛进入精准穿靶赛预赛阶段。而两大竞赛单元的决赛阶段,将于9月18日至19日进行,并同步现场直播。让我们共同期待,谁才是2024年真正的“天空之王”。

■全媒体记者 丁鹏志 通讯员 宋科铨 丁云