

@2025届毕业生：快来申领求职补贴

1500元/人！全省已有4万余名困难毕业生申报“湘就业”平台升级，技能提升补贴也上线了



扫码看视频

高校毕业生求职面临经济困难？失业保险技能提升有补贴可领？创业者创业伊始摸不着头脑？9月12日，记者从湖南省人社厅获悉，“湘就业”平台已上线两补贴一专区，护航每位有梦想的人

走稳就业创业路。

每人1500元标准，给予一次性求职补贴

为全力推动高校毕业生等青年群体就业创业，切实服务困难高校毕业生，湖南省人社厅于7月底开通2025届毕业生一次性求职补贴发放通道。通道开启以来，共有40031名困难毕业生完成申报，申报金额6004.65万元。

该政策适用于在毕业学年积极求职创业的低保家庭、零就业家庭、防止返贫监测对象家庭和特困人员中的高校毕业生，残疾及获得国家助学贷款的高校毕业生，按照每人1500元标准，给予一次性求职补贴。

符合条件的毕业生9月13日（含）前可通过微信公众号“湘就业”，点击“服务大厅”菜单，进入“高校毕业生服务专区——一次性求职补贴”模块申请，按照系统提示，完整准确填写个人申请信息，上传有关困难证明及相应家庭关系证明材料，点击“提交申请”完成网上申报，逾期不予受理。

补贴按“个人申报—学校初审—人社部门审核—资金拨付”的程序进行审批发放。截至9月23日，毕业生个人线上申请信息提交后，将上传至省

平台学校初审端口，由毕业生所在学校进行初审并公示7天。

9月24日至10月18日，人社部门审核学校递交的申请材料后，将审核通过人员名单进行公示。

技能提升补贴线上申领，紧缺职业上浮10%

9月6日起，失业保险技能提升补贴也可通过“湘就业”平台进行线上申领。依法参加失业保险，累计缴纳失业保险费12个月（含）以上企业在职职工或领取失业保险金人员，取得初级（五级）、中级（四级）、高级（三级）职业资格证书或职业技能等级证书的人员均有资格申报。手机进入“湘就业”微信公众号，点击底部“服务大厅”进入即可找到“补贴申报类”——“技能提升补贴申报（失业保险）”服务。

初级（五级）、中级（四级）、高级（三级）职业资格证书或职业技能等级证书分别按1000元、1500元、2000元的标准发放，取得的技能人员职业资格证书或职业技能等级证书属于湖南省技能岗位紧缺职业（工种）目录内的，补贴标准上浮10%。

此外，湖南上线“一站式”创业服务专区，通过政策查询、创业培训、创业贷款、创业孵化基地、创业补贴、创业活动、创业咨询、创业风采展示8个应用子场景，汇聚人社创业服务资源，重塑创业服务全流程，为创业者提供便捷、高效、专业的服务，集成打造创业服务“网上超市”。

手机进入“湘就业”微信公众号，点击底部“培训创业”——“创业专区”进入即可找到“创业政策”“创业培训”“创业贷款”等八大服务。

三湘都市报全媒体记者 王智芳 通讯员 周力 李琴

中秋高速不免费 出城返程这样避堵



扫码看视频

三湘都市报9月12日讯 9月12日，长沙市交警支队发布中秋节交通出行提示，预计9月14日下午为出城高峰，活跃车辆略高于今年清明节和端午节前一天。受天气影响，假日期间城区热门景区和商圈人流将低于日常周末。

长沙：预计9月14日下午为出城高峰

民警介绍，虽然中秋节高速公路不免费，但是受传统习俗、秋收农忙、短途旅游等因素影响，今年中秋节将迎来出行高峰。

预计9月14日活跃车1745万辆，低于今年“五一”假期前一天，略高于今年清明节和端午节。当天15时至20时为出城高峰，峰值高于端午节前。预计从14时起，云栖路、南二环、湘府路大桥、长沙大道等道路出城车流依次上升；15时枫林三路、岳麓大道、三一大道等道路出城车流逐步上升；22时所有进、出城通道交通基本恢复正常。根据天气预报9月14日当天有小雨，降雨天气将导致拥堵指数上升10%—20%。

假期最后一天即中秋节当天15时至23时为返程车流高峰，15时所有进城道路车流逐步上升，17时至19时会略有下降；峰值出现在20时至21时；23时所有进城道路交通恢复正常。

高速：预测峰值日出现在9月17日

9月11日，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心联合省高速公路交通警察局发布了2024年中秋假期全省高速公路路网运行态势研判专报。

2024年中秋节假期3天（9月15日至17日），高速公路不实行免费通行政策。

根据2021年至2023年中秋假期路网流量数据走势分析，预测2024年中秋假期（3天）全省高速公路出入口总流量为955万辆，日均318万辆，约为平日的1.4倍，假期最后一天（9月17日）中秋节和返程车流叠加，车流达到峰值，形成返程高峰。预测峰值流量约为340万辆，约为平日的1.48倍。

三湘都市报全媒体记者 魏灿 李致远 通讯员 杨哲

连线

明天长沙地铁“加班” 全线网延长运营至24:00



扫码看视频

三湘都市报9月12日讯 今日，记者从长沙地铁获悉，为便利乘客假期出行，中秋节假期前一天9月14日，长沙地铁全线网将延长运营服务至24:00（其中3号线红桥—湘潭北站区段延长运营至23:00）。

节日前夕，五一广场站根据车站客流特点，通过闸机改造等措施拓宽了非付费区面积，为市民乘客通行提供了更多空间和便利。假期客流如织，与亲友碰面如何避免“众里寻他千百度”？万家丽广场站近期率先试行推出“真情会合点”，对站厅中部立柱增设醒目的“会合点”标识，方便市民乘客站内会合。

三湘都市报全媒体记者 王翊玮

地上是立体停车场，地下是能源站

长沙梅溪湖D区能源站2025年上半年投入使用

长沙梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目施工现场。



扫码看视频



35个，停车楼停车位326个，装卸车位1个。

位于地下空间的D区能源站现已完成站房主体施工，下一步将启动机电及管网施工，预计2025年底实现首次供能。它将利用电力、天然气资源，通过热源塔、水蓄冷等先进技术为区域内建筑供能，预计覆盖供能建筑面积约200万平方米，梅溪湖二期的梦想中央公园、梦想凤栖台、保利天珺项目都将接入D区能源站，截至目前，已锁定接入集中供能建筑面积达55万平方米。

记者从湘江集团梅溪湖公司了解到，近年来，梅溪湖国际新城积极推进区域能源站项目建设，片区共规划有五个区域能源站，分别为BC、D、F、E、G站。除BC能源站（已运营）、D区能源站（在建），F、E、G区能源站将按照片区开发时序来启动建设，进一步完善梅溪湖二期能源基础设施，助力打造绿色低碳高品质梅溪湖国际化社区。

三湘都市报全媒体记者 王翊玮



三湘都市报9月12日讯 9月12日，在长沙梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目施工现场，工人们正忙碌地进行着停车场室内的装饰装修工作。记者了解到，该项目预计将于2025年上半年投入使用。

梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目东倚金桂北路，南傍雪松路，西临松柏路，北接海桐路。在项目设计初始阶段，便秉持“土地集约使用，集中供能+立体停车”的先进设计理念。

金菊路停车场位于地面之上，涵盖地上5层停车场，共设置机动停车位362个，其中地面停车位