

可年产20万辆!新能源车湘军再添一子

广汽埃安长沙工厂投产:全面移植全球灯塔工厂智造技术,53秒可下线一台车

超新星
新质生产力
新锐前行者



扫码看视频

长沙再添一全球灯塔工厂,首期固定资产投资超40亿元,53秒可下线一台车……8月21日,作为国家制造业新型技术改造升级重点项目、湖南省重点项目,广汽埃安长沙工厂宣布竣工投产,可年产新能源汽车20万辆,并预留后续产能提升空间。

■文/三湘都市报全媒体记者 胡锐
视频/龙羽茜 胡锐



8月21日,作为国家制造业新型技术改造升级重点项目、广汽埃安长沙工厂宣布竣工投产。

53秒可下线一台车,能个性化定制化生产

“广汽埃安改造升级原有厂区的基本方针是用好原有资源,导入先进科技,快速投入生产。”在竣工投产仪式上,广汽埃安总经理古惠南介绍,广汽埃安长沙工厂仅用9个月就完成了升级改造,可年产20万辆新能源汽车,助力建设中部地区超大型汽车生产基地。“对原有厂房及土地,工厂实现100%高效利用,原有设备利用率达80%。”

据悉,广汽埃安长沙工厂是全球最快单线节拍的工厂,53秒即可下线一台车。工厂全面移植全球灯塔工厂智能制造技术,以自动化、数字化、绿色化、模块化为特点,建设基于全面视觉AI应用、3D视觉系统及全球首个自研激光螺旋焊工艺等前沿科技的智能生产线,可提供包括座椅、轮辋、外观、内饰等超过10万+的个性化定制化生产。此外,总装车间还在全球首次利用立式墙体光伏,光伏发电占工厂运营用电的50%。

记者了解到,广汽埃安长沙工厂竣工投产后,首期导入的埃安S车型是广汽新能源第二代纯电专属平台下的首款战略车型,也是当下广汽埃安品牌的主力销售车型之一。同步下线的还有二代AION V埃安“霸王龙”。该车为埃安首款全球战略车型,具有“高颜值、舒适、大空间、安全品质、长续航、广适用快补能、智驾全球通、自进化AI座舱”八大核心价值。未来,广汽埃安将为长沙工厂导入最新的产品与科技。

新工厂投产后,有望带动百亿级产业链

近年来,长沙以电动化、网联化、智能化抢占汽车产业发展制高点,先后获批汽车车身先进设计制造国家重点实验室等6个国家级创新平台,拥有智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市等5块智能网联领域国家级牌照,逐步形成了主配协同、服务配套的新能源汽车产业链条。2023年,长沙新能源车产量72.7万辆,新能源汽车产业链完成产值约1600亿元,长沙已成为国内重要的新能源汽车生产基地。

2023年10月,广汽埃安长沙分公司在长沙经开区注册成立并开工建设,首期固定资产投资超40亿元,厂区占地面积1220亩。广汽集团总经理冯兴亚介绍,此次广汽埃安长沙工厂投产后,将采取就近配套战略,拉动长沙工厂周边配套产业布局,为湖南加快构建区域智能网联新能源汽车产业聚集新高地贡献“埃安力量”。截至目前,埃安长沙工厂已引入30多家供应商厂内建厂、就近建厂,后续随着主机厂量产爬坡,有望形成百亿级新能源汽车产业链集聚规模。

自2009年入湘至今,广汽集团15年累计在湘投资近200亿元。冯兴亚表示,广汽集团将继续发挥研产销一体化管理和资源优势,全力支持广汽埃安长沙工厂运营发展。“我们还计划将这里打造成湖南工业旅游新名片,提供智能制造研学平台,开放给年轻人做实习基地,也可以是周末出游的黑科技打卡点。”



“市场准入10条”印发

加强内外资准入政策协同联动
有序放宽服务业准入限制

市场准入制度是社会主义市场经济基础制度之一。党的二十届三中全会明确提出,完善市场准入制度,优化新业态新领域市场准入环境。8月21日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于完善市场准入制度的意见》对外发布。

这份文件2000多字、10条意见,被称为“市场准入10条”。这是中央层面首次专门就完善市场准入制度出台的政策文件,释放了推动有效市场和有为政府更好结合、进一步激发市场活力的重要信号。

意见提出,构建开放透明、规范有序、平等竞争、权责清晰、监管有力的市场准入制度体系。

意见第一条就提出“完善市场准入负面清单管理模式”,要求各类依法设定的市场准入管理措施,全部列入全国统一的市场准入负面清单,严禁在清单之外违规设立准入许可、违规增设准入条件、自行制定市场准入性质的负面清单。

值得关注的是,意见强调,对未实施市场禁入或许可准入但按照备案管理的事项,不得以备案名义变相设立许可。

在市场准入管理措施调整程序上,意见明确,可能造成经济运行突发重大风险的,经报党中央、国务院同意后,可采取临时性市场准入管理措施。

意见明确,加强内外资准入政策调整协同,在不减损现有经营主体准入机会的前提下,坚持国民待遇原则。对外资放开准入限制的,对内资同步放开;在不违反国际协定和承诺的前提下,对内资设定准入门槛的,对外资同步适用。

意见提出,聚焦深海、航天、航空、生命健康、新型能源、人工智能、自主可信计算、信息安全、智慧轨道交通、现代种业等新业态新领域,按照标准引领、场景开放、市场推动、产业聚集、体系升级的原则和路径,分领域制定优化营商环境实施方案,推动生产要素创新性配置,提高准入效率。用好先进技术应用推进中心和各类科技成果转化等创新平台,畅通产业体系、创新资源、资本要素、应用场景、制度政策等,因地制宜加快发展新质生产力。

意见提出,对不涉及国家安全、社会稳定,可以依靠市场充分竞争提升供给质量的服务业行业领域逐步取消准入限制。对涉及重要民生领域的教育、卫生、体育等行业,稳妥放宽准入限制,优化养老、托育、助残等行业准入标准。

■据新华社

资产询价公告

湖南银行股份有限公司湘潭分行现就以下拟进行处置的海口抵债资产进行整体市场公开询价:

询价标的位于海口市龙昆北路2号珠江广场首层商场及裙楼2层商场的房地产,建筑面积分别为3111.70平方米、4480.54平方米,证载用途为商业。

上述资产如有意向,请于2024年8月23日前联系湖南银行:楚先生 13707323011,获取资产详细信息并进行整体报价,地址:湘潭市岳塘区河东大道45号湖南湘潭分行1309室。

小龙虾即将下市,价格和热度一齐降了



扫码看视频

三湘都市报8月21日讯 秋日即将到来,小龙虾的旺季似乎就要过去。近期,许多网友发文表示,当下小龙虾身价暴涨,网传每公斤上涨10—20元不等,让一些商家“苦不堪言”。

在长沙,小龙虾的实际销售价格究竟如何?8月20日,三湘都市报记者进行了走访。

8月20日14时,长沙马王堆海鲜市场,销售小龙虾的商家不到十家,这与小龙虾旺季时相差甚远。一些商家更是在店门口摆上简易纸板广告,上面写有“小龙虾批发”“小龙虾便宜卖”等醒目字样。

“4至6钱的小龙虾36元/公斤,马上下市了,卖完这一波,明年才会大量铺货。”该市场内巧云海鲜二店,店主见有顾客在摊位前停留,连忙打开装着小龙虾的泡沫箱,一边展示着小龙虾的个头,一边热情地介绍,“只剩下最后七八斤了,要的话便宜给你!”

不过,即便摊主表示价格还可以优惠,但也少有顾客被打动。

小李水产店主晴女士直言,目前,小龙虾已经过季,餐饮店也开始陆续下架小龙虾的菜品,“逐渐少人问津,且供大于求的话,价格自然就便宜了。”

她介绍,当下2至4钱的小虾售价16元/公斤,5至7钱的中虾售价46元/公斤,“后者前两日还卖56元/公斤,现在每公斤又便宜了10元。”

记者继续走访多家水产商店发现,当下,5至7钱的小龙虾,价格相较今年刚上市时下降不少。黄氏海鲜万家丽店湘鄂水产万家丽店等水产店,店内在售5至7钱的小龙虾,优惠价均为40元/公斤。“今年刚上市的时候,中虾最高能卖到56元/公斤,对比下来,这个时候买小龙虾的性价比还挺高的。”上述黄氏海鲜店主如是说。

■文/视频 全媒体记者 龙思言 见习记者 袁红霞
通讯员 吴凯