

每天跑车10小时,月收入不到5000元

入行两月,长沙新手网约车司机后悔了



8月15日,长沙街头,一辆网约车正在载客。



扫码看视频

2024年上半年,广州市网约车单车日均订单量约13.09单;2024年二季度,嘉兴市网约车单车日均订单11.9单;深圳市网约车7月份日均完成订单量约为12.8单……8月份,深圳市、嘉兴市等多地交通部门发布网约车市场风险提示,多地网约车运力趋于饱和或供大于求,公开提醒慎入网约车行业。长沙的网约车市场是否趋于饱和?网约车司机们的收入情况又是怎样的?8月15日,记者对此进行了走访调查。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 潘显璇 通讯员 唐娜 宋莹 张紫毅

待业中年人扎堆开网约车

位于长沙市开福区黄兴北路宇成开福广场附近的新电途充电站,偶尔会有路过的网约车司机来此给车辆充电。8月15日下午,记者在充电站等候的4个小时里,与陆续来此充电、休憩的6名网约车司机进行了交流。

6名网约车司机中,5名男性,1名女性,年龄最小的34岁,年纪最大的超过了40岁,都是全职网约车司机。巧合的是,这6名司机,全部都是新手司机,入行时间最短的不过两个月,最长的也就一年左右。他们选择成为网约车司机的理由极为相似,都是没能找到合适的工作,处于待业状态,便尝试着当网约车司机。

6人中,仅有1名司机是自己全款购车,压力较小;其余5人驾驶的车辆,或为租赁或为贷款购买,这意味着,除去每个月1000元左右的汽车充电费外,他们还承担着每月3000元至4000元的车辆成本费。

虽然都是新手司机,但几个人的收入差距不小:有司机每天跑车10个小时,除去成本,月收入不到5000元;有司机每月能赚七八千元,当然,代价是更久的工作时间,每天跑车12个小时甚至更长。完整地休息一天,对他们来说是件挺奢侈的事,因为车辆每天的运营成本都像山一样压在他们心头。

新手司机入行两个月后悔

6人中,40岁的熊师傅是在别人提到开网约车收入不错后,满怀期待地加入这个行业的。咨询一番后,熊师傅遭到了租车公司的“轮番轰炸”,今天一个电话,明天一条信息,传达的单多、赚钱、政策好等“糖衣炮弹”,很快让熊师傅招架不住,成了一名全职网约车司机。

待到真正入行,熊师傅才发现,这个行

业并非宣传的那样轻松与高薪。“缴纳了1000元的平台服务费,花费900元考取了网约车驾驶资格证,还得承担每月3900元的租车费、每天30元的充电费。”熊师傅给记者算了一笔账,自己每天能接到二十来个订单,跑车时间超过10小时,在不出现任何违章违法、不给车辆做保养的情况下,扣除租车费、充电费等成本,纯收入不到5000元。

“入坑”两个月,熊师傅坦言很是后悔,已经打起了退堂鼓,“租车合同最低是签半年,没办法,还有几个月,只能熬一熬了。”

开网约车比打工要自由

采访中,6名网约车司机都普遍反映,网约车司机门槛低,司机越来越多,收入难达预期,只能靠耗时间来提高收入。

虽然比较辛苦,也老是吐槽自己遭遇的问题,但这份工作还是受到了受访者的认可。

6人中的刘师傅,全职开网约车已有一年多的时间,挺喜欢现在的工作,“现在工作不好找,相较于打工,开网约车很自由,等于是出车就有钱赚,累了可以把车停在路边歇一会儿”。

刘师傅告诉记者,受接单数量与质量的影响,他的收入出现了不太稳定的情况,比如前段时间他因家里有事有一段时间没有上线接单,便很长时间没有接到过优质的长途单了。

在刘师傅看来,作为一名网约车司机,只要愿意花时间、肯吃苦,是能获得不错的收入的。此前,他每天的接单量在25单左右,每天的流水有400至500元,扣除各种成本,月收入有七八千元。“虽然辛苦,但我对这份工作还是比较满意的,暂时不打算寻找其他工作。”

爷孙同一事故中不幸身亡 死亡赔偿金一致吗?判了 法官:同一事故,“同命同价”



扫码看视频

三湘都市报8月19日讯 爷孙在同一个交通事故中不幸身亡,家人因为赔偿金额把肇事司机起诉到法院,要求爷孙俩获赔同样额度的死亡赔偿金。8月19日,湘乡市人民法院通报了这起机动车交通事故责任纠纷案件。

爷孙在同一起交通事故中不幸身亡

2023年5月22日,张某开着一辆大货车途经一处广场环岛,由环岛内侧第一车道变更车道时,与已在第二车道内沿环岛行驶的老唐骑行的电单车相撞。电单车上,66岁的老唐搭载着4岁的孙子小豪,两人经抢救无效死亡。经交警部门认定,张某承担事故主要责任,老唐承担次要责任,小豪无责任。

张某是大货车实际使用人及所有人喻某雇请的司机,车辆登记在一家建筑公司名下,与建筑公司系挂靠关系。事发时,车辆投保的交强险、商业三责险等保险均在有效期内。

事故发生后,老唐的家属多次找到各方协商赔偿,都没有结果,于是把车主喻某、建筑公司及保险公司起诉到法院,争议的焦点在于老唐的死亡赔偿金该怎么算。

老唐的亲属认为,老唐和小豪在同一起事故中死亡,死亡赔偿金应按小豪的数额计算。而被告方则认为,根据民法典规定的以相同数额确定死亡赔偿金,即通常所说的“同命同价”,是针对同一侵权行为中的城镇居民与农村居民、高收入地区的居民与低收入地区的居民,不包含受害人之间年龄差距这一情形。老唐已满66周岁,根据相关司法解释“60岁以上的,年龄每增加一岁减少一年”的规定,老唐的死亡赔偿年限应减少6年。

法院:以相同数额确定死亡赔偿金

湘乡市人民法院经审理认为,发生事故时小豪4岁,根据小豪的年龄,按照2022年城镇居民人均可支配收入认定死亡赔偿金为946020元(47301元×20年)。

根据民法典规定:“因同一侵权行为造成多人死亡的,可以以相同数额确定死亡赔偿金”,法院认定本次交通事故系因同一侵权行为导致老唐、小豪死亡,两名死者的死亡赔偿金可以不考虑年龄、收入状况等因素以相同数额确定死亡赔偿金。

本案另一死者小豪死亡赔偿金为946020元,故老唐死亡的赔偿金可以认定为946020元。法院最终判决小豪、老唐死亡的赔偿金均为946020元。

法院判决后,双方当事人均未上诉,判决生效后,保险公司已主动全部履行完毕。 ■文/视频 全媒体记者 魏灿 通讯员 胡彩虹 李亦双 何湘

法官说法 “同命同价”

该案法官介绍,根据民法典规定:“因同一侵权行为造成多人死亡的,可以以相同数额确定死亡赔偿金”,即“同命同价”。因同一侵权行为造成多名受害人死亡,如因意外造成同一辆车上多名乘客死亡,类似情形还有同机的乘客因坠机造成死亡、桥梁断裂致其上行走的行人坠落死亡、易燃易爆车辆发生爆炸致周围人死亡等。

对同一侵权行为造成多人死亡的,“可以”以相同数额确定死亡赔偿金,并非任何因同一侵权行为造成多人死亡的案件都“必须”或者“应当”以相同数额确定死亡赔偿金。以相同数额确定死亡赔偿金的,原则上不考虑受害人的年龄、地域、收入状况等个人因素,如受害人因年龄差距导致死亡赔偿年限存在差距的情形、因地域差异引起的死亡赔偿金计算标准有差距的情形。