

局地39℃，湖南升级发布高温橙色预警

8月下旬高温天气将趋于缓和，但最难熬的酷暑远未结束



扫码看视频

湖南省气象台8月4日15时41分发布高温橙色预警：预计4日20时至5日20时，全省大部分地区有37℃以上高温，部分地区将达39℃以上，请做好防范。

橙色预警区域：长沙、株洲、湘潭、常德、益阳、岳阳、娄底、邵阳、衡阳、永州、郴州、张家界东北部。

此前，湖南省气象台于8月1日发布高温黄色预警。至今已连续4日发布高温预警。4日又升级发布了高温橙色预警。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远
通讯员 林城 方承烨



8月4日，星城长沙，蓝天白云连刷模式很治愈。截至当日12时，长沙市气象台已连续第六天发布高温预警。 顾荣 摄

升级发布高温橙色预警！长沙最高达39℃

“天气太热，我干脆把头像改成冰棍，每天看着就凉快了……”网友小迪在朋友圈发文吐槽长沙的天气。尽管台风“格美”那几天给湖南大部降了降温，但它一走，高温再度回归。“从白天热到晚，在江边没走几步就热得不行，只能回家了。”他说。

8月4日上午，记者来到长沙杜甫江阁附近，高温并未影响游客出游的热情。景点处的旅客依旧大排长龙，热闹非凡。“来都来了，再热也是要出门的。”来自山东济南的游客周女士笑着说。只见她身穿防晒衣，头顶遮阳伞，甚至面部都备齐了防晒面罩，这显然是“全副武装”。

进入8月以来，长沙等省内多地继续保持自7月以来的持续性高温天气。截至4日12时，长沙市气象台已连续六天发布高温预警。8月4日，长沙市气象台升级发布了高温橙色预警，至今已连续二天发布高温橙警。

长沙市气象台预计，至9日，受副高控制，晴天为主，最高气温达39℃。10日，副高撤退，晴天到多云，午后有雷阵雨。

同时，据中国天气网消息，预计未来十日，受副热带高压控制，南方高温天气将持续发酵，长沙今后连续7天35℃以上高温或天天见，并且最高气温基本在37℃以上。

8月下旬高温天气将趋于缓和

截至8月3日15时，杭州最高气温41.9℃、桐庐42.4℃，均打破当地观测史最高气温纪录，极端高温滚滚而来，让不少人回忆起被2022年那场“1961年来最强高温过程”支配的夏天。

2022年7月21日到8月25日，高温日数超过20天的站次面积达到130万平方公里，接近整个新疆的大小，其中浙江23个、江西18个、湖南8个、福建2个站点，分别达到高温日数大满贯。

和那时候的形势有点相似，最近高温天气的直接推手——副热带高压系统强盛且稳定，犹如一个看不见的“大锅盖”扣在华东上空，尤其作为副高主体核心覆盖下的江浙沪地区，正是高温最强、最持久的核心区。

此前，在中国气象局8月新闻发布会上，国家气候中心副主任贾小龙表示，8月我国大部分地区气温将较常年偏高，8月上中旬，有两次明显的高温天气过程，8月下旬高温天气将趋于缓和，但最难熬的酷暑远未结束。

晒得发烫的石子路上，他在忙着拆列车



扫码看视频

7月29日上午，岳阳气温冲上了35℃。烈日当空，广铁集团长沙车务段岳阳北站驼峰调车场，铁路调车组早早开始列车的解体前准备工作。

踩在股道边早已被晒得发烫的瓜米石上，岳阳北站一调车长任能武熟练地用电台提醒着调车组的伙计们工作中的注意事项。当日，他的工作是将列车拆解后重新编组，确保它们能安全地驶向目的地。

“开始溜放了，注意核对车号，一个数字都不能错……”7月29日9时，阳光已开始毒辣，任能武用电台提醒着调车组的伙计。常年的阳光直射，他的皮肤显得格外黝黑。

“明白！”提勾连结员易声彪根据任能武发出的指令核对手中的计划和车辆上的车号，“风管摘了没有？”“看了、看了，没有问题。”“提勾、提勾。”

尽管还没到一天中最热的时候，铁轨上已经开始升腾起串串热浪。钢轨反射起刺眼的白光，在气浪中弯曲变形。记者随任能武来到了铁轨附近，明显感受到热浪的威力。

“别看是上午，温度一样很高。”任能武说。记者注意到，入场工作不到十分钟，他的上衣已经汗透。“工作服这么快就汗透了，怎么工作？”面对记者的提问，他只是笑笑，“休息间里面还有好几套工服。”

“白班一般七八趟车，晚班得有十来趟，一趟车解体最快也需要四十分钟。”任能武擦了擦脸上的汗，继续介绍着，今天他上白班，从7时40分一直到18时10分。晚班忙的时候通宵作业，偶尔可以在空调房里的椅子上简单睡一下。说罢，任能武便赶紧攀登上车辆扶梯，开始进行调车作业。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远
通讯员 朱震 李悦 张浩楠

在快递老哥身上，看到了打工人的快乐



邓石山在分拣货物。

50岁，干了15年快递的邓石山看着像40出头，快人快语，走路带风，活力满满的他给人的第一印象就是：我很热爱我的工作。

8月1日上午8时，37℃，长沙市天心区解放西路附近，酷热的太阳已经让人睁不开眼了。邓石山从一家顺丰快递网点背着大包裹走出来，此时的他已经分拣完包裹，准备出发送货。

“快递讲究的就是快！”邓师傅主要负责天心区五一新干线附近，除了将手中的包裹送到客人手中，

还要时刻关注是否需要上门取件。“一边送一边收，跟打仗一样。”记者一路紧跟居然有些跟不上。

手脚快的邓师傅还挺细心，打包异型且精细的手工艺品也是信手拈来。“这种东西你急不得。”他蹲在地上轻轻卷着气泡膜，豆大的汗珠在额头滑落。“我收他家包裹3年了，没坏过一个！”邓师傅满脸的自豪。

上午9时45分，送完第一批包裹的邓师傅返回网点，将收来的货物分类存放后，又开始下一班次的快递分拣。

记者了解到，顺丰快递员每天有五个班次，第一班次01D，从早上7时20分到岗开始，包括分拣、收货、配送，到上午10时15分为第二班次02D，几乎每隔2-3个小时就有一个新班次，邓师傅目前的月收入大概是8000元。

“习惯了，不觉得累。”邓石山说，在长沙的大夏天跑快递，550毫升的水他一天要喝8-10瓶，而且“最好是热水，这样才解渴。”又累又忙，为什么50岁的他仍然做得这么开心？邓石山的秘诀是“及时调整心态”。偶尔遇到委屈，他会找同事聊天、打篮球、唱歌，或者干脆独处一会，跟自己说说话，“哪有什么天生打工圣体，笑着面对生活嘛。”

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 项炜 袁红霞
易莉 蔡银 实习生 凌紫颖 刘冰彬