

14市州39℃+

湖南再发高温红警



扫码看视频

湖南省气象台7月23日16时发布高温红色预警,预计未来24小时湖南所有市州都将出现39℃以上高温。省气象台至今已连续20日发布高温预警。

预计23日20时至24日20时,长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳东部、岳阳、常德、张家界、益阳、郴州北部、永州北部、怀化北部、娄底、湘西州将达到39℃以上高温,局部地区将达40℃以上,请做好防范。

此外,长沙市气象台7月23日9时15分发布高温红色预警信号:当天白天长沙县、浏阳市最高气温升至40℃以上。这是长沙市今年发布的首个高温红色预警。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远
通讯员 林城 方承烨



7月23日,东安县白牙市镇紫水河,家长陪着孩子戏水享清凉。 蔡小平 摄

《趁“热”提醒!游泳避暑小心“泳池刺客”》后续

本报报道刊发后,长株两地监管部门迅速上门执法—— 这些“问题泳馆”均被责令限期整改



扫码看视频

盛夏时节,游泳成为许多人避暑纳凉的首选。三湘都市报记者在长沙、株洲两地走访发现,少数游泳场馆存在证件不齐就“开游”,救生员无证上岗、“开小差”、水质自测公示形同虚设等问题(详见本报7月19日A04版)。报道刊发后,两地监管部门迅速行动,上门开展执法检查,责令涉事游泳场馆限期整改。

多部门联合执法 责令涉事场馆进行整改

记者走访中发现,救生员无证上岗、在岗期间“开小差”现象较为普遍,更为严重的是,株洲芦淞区经世·皇城小区、湘江四季花园两家泳池的救生员存在“混岗”现象。

株洲市芦淞区文化旅游体育局工作人员喻驰介绍,本报报道刊发后,他们于7月20日联合株洲市文化市场综合执法支队、卫健部门前往现场开展执法检查,发现经世·皇城小区、湘江四季花园两家泳池救生员“混岗”、无证上岗等情况属实,责令场馆按照相关规定进行整改。

“泳池救生员责任重大,‘安全关’不能失守。”采访中,一名业内人士如是说。

未取得“高危许可证”就营业 小心被重罚

小区游泳池火爆场面大多只有短短三个多月,暑期一过,泳池就会进入漫长的“冷静期”。记者在走访中发现,长沙市芙蓉区王府花园游泳馆、株洲芦淞区裕景龙苑小区游泳池为了抢占“先机”,在未取得《高危危险性体育项目经营许可证》的情况下,就对外营业。

7月19日,报道见报当天,长沙市芙蓉区文化旅游体育局就上门对王府花园游泳馆进行执法检查。该局工作人员表示,游泳馆的“高危许可证”尚在办理中,“对他们进行了教育,并加快了出证速度。”

7月20日,株洲文体旅部门也对芦淞区裕景龙苑小区游泳池做出了责令改正违法行为的意见。

《经营高危危险性体育项目许可管理办法》

规定:未经县级以上地方人民政府体育主管部门批准,擅自经营高危危险性体育项目的,由县级以上地方人民政府体育主管部门按照管理权限责令改正;有违法所得的,没收违法所得;违法所得不足3万元或者没有违法所得的,并处3万元以上10万元以下的罚款;违法所得3万元以上的,并处违法所得2倍以上5倍以下的罚款。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨洁规
通讯员 刘苏雲 李怀洲 戴胤麒

支招

如何挑选放心游泳场馆?

看证件:泳池是否张贴有效的《公共场所卫生许可证》《经营高危危险性体育项目许可管理办法》以及从业人员健康证等信息。

看设施:泳池是否有强制性淋浴装置、浸脚池和水质循环消毒设施,并是否正常使用。

看提示:泳池是否张贴“游泳人员须知”及其他必要的安全警示,入口处应有明显的“严禁肝炎、重症沙眼、急性出血性结膜炎、中耳炎、肠道传染病、精神病、性病等患者和酗酒者进入”警示。

看报告:游泳馆每天开放前、开放时均会对池水余氯、PH值、温度等进行检测,并公示在入口等醒目处。公示处还应有具备资质机构出具的水质检测报告单。

看水质:池水是否清澈,有无漂浮物,池底有无沉淀物等。

闻气味:水中气味过于浓烈,可能是水中含氯量过高,容易刺激呼吸道和引起皮肤过敏。

戴着N95口罩流着黑汗给空调洗澡 为了让车厢清凉舒适 动车组“清肺师”忙得火热



扫码看视频

打开动车组的底板、拆下满是灰尘的滤网、送到专门的清洗间……7月23日上午,长沙发布今年首个高温红色预警,阳光热辣。广铁集团长沙车辆段长沙城际动车运用所检修库,犹如一个巨大的“蒸笼”,最高温度突破40℃。

当日,“清肺师”们对动车组空调系统进行了整修。三湘都市报记者也跟随检修师傅一起进行了高铁滤网清洗工作。

“你看,拆下来的滤网,灰尘很多。”7月23日10时,在广铁集团长沙车辆段长沙城际动车运用所检修库内,动车组机械师彭霄一边擦着混着灰尘的黑汗一边说,“这衣服,15分钟就湿透了。”

和人体一样,动车组也有许多“器官”,其中对空调的检修保养就是动车组运维中十分关键的一个环节。“空调通风系统就像人的肺部,是车厢内部与外界环境的气体交换通道,只有不断吸进新鲜空气,排出‘浊气’,才能保持车厢内空气新鲜。”长沙城际动车运用所专项修班工长俞炎红介绍,随着动车组列车长时间高速运行,空调滤网会附着大量飞絮和灰尘,需在入库后及时进行更换,相关运行设备也要按时检测保养。

记者发现,每位负责检修的工人都佩戴着N95口罩。在热得像“蒸笼”的环境里工作,为什么要佩戴口罩?“因为清理空调滤网的时候会有许多灰尘,戴口罩也是为了阻挡其侵害。”彭霄说。

“在夏季高温环境条件下作业,库内温度会达到40℃,工作环境相对恶劣。不过,每天管理人员都会将清凉饮品、冰西瓜、冰豆沙等送到岗位,同时还配发防暑降温药品,做到应急有备。”长沙城际动车运用所党总支书记樊华介绍,管理人员和工班班长持续关注职工状态,如果发现先兆中暑症状或精神状态不佳时,会立即安排职工退出工作岗位及时休息调整。

“应对暑运,我们的整修工作重点是车内服务设施、空调系统和高压冷却系统。”不同车型的动车组,空调系统所在的位置也不一样。俞炎红介绍,“以CRH2A型动车组为例,空调系统在车底部,每天要进行96块空调滤网的清洗更换作业。拆卸下来的空调滤网将送到动车所滤网清洗间,通过专用的机器进行清洗、消毒,待晾干后再使用。”

俞炎红还提到,CRH2A型动车组的空调滤网清洗工作,日常情况是30日进行一次,夏季高温和客流高峰时,会把清洗周期缩短至15日左右。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远
通讯员 肖一鸣 肖文妙 张浩楠 方承烨