

高温下的桥梁养护员：每项工作都是“烤”验 记者体验10米高空作业，既闷热又紧张



桥梁养护员正在高空作业。



扫码看视频



桥梁养护员正在穿戴防护工具。

虽然此次作业地点处于桥梁下方阴凉处，但是高温还是给记者的体验带来了不小的挑战，不到5分钟，记者就已经满头大汗。作业高度有近10米高，在高空作业车上，记者不仅要克服高温带来的闷热不适，还要克服恐高带来的紧张心理，而工人们还要在这样的情况下进行作业，辛苦程度可想而知。

除了应对高温，他们还要应对各种紧急情况

郭铎介绍，除了应对高温挑战外，桥梁养护员还要积极应对各种紧急情况。在近期长沙汛期期间，养护项目部会根据天气情况提前部署，安排人员在易积水路段值守，并准备相应的疏通工具和设备，确保在暴雨等极端天气下能够迅速进行积水井盖的疏通、及时排除积水隐患，保障桥面的畅通。

面对持续的高温天气，长沙城发集团桥隧公司也采取了多项人性化措施，来保障养护员的健康与安全。“在高温天气下，如果不是遇到紧急情况，桥梁养护员的日常作业都会安排在晚上进行，”郭铎介绍，“这样做一方面是为了减少对交通的干扰，因为白天桥面车流量大；另一方面也是出于对桥梁养护员身体安全的考虑。”

此外，公司还为养护员们准备了消暑物资，包括风油精、清凉油、藿香正气水等药品，以及绿豆汤等清凉饮品，确保养护员们在炎热高温的环境下能够得到及时有效的防暑降温。

“虽然我们桥梁养护员在高温下作业很辛苦，但当我们想到所做的一切都是为了市民的正常出行和桥面的安全通畅时，就觉得所有的付出都是值得的。我们为我们所做的工作而感到自豪和骄傲。”郭铎说。

均价15元一只，仅卖月余 限时限量“六月黄” 为何鲜有人问津



扫码看视频

三湘都市报7月21日讯 忙归忙，勿忘六月黄。小龙虾的抢位战还在打得热火朝天，大闸蟹的先鋒部队“六月黄”已抢鲜上市。

7月21日，三湘都市报记者走访发现，还未经历最后一次脱壳、肉质鲜嫩细滑的“六月黄”在长沙卖出10元至15元一只的均价，作为季节限定美食，“六月黄”在长沙的接受程度不算太高，不少商家直言“向餐厅供货”才能保本。

一年仅能卖上月余，却鲜有人问津

7月21日，烈日当空，马王堆海鲜市场内一派繁忙景象。

“端午节前后就开始卖‘六月黄’了，现在店里的货基本是约2两一只的公蟹。近段日子销售额有所上升，高峰期一天能卖1000公斤。”市场内一家主营龙虾、大闸蟹批发、零售店铺的老板周先生提到，大闸蟹养殖成本较高，今年“六月黄”零售价低于往年，已经没有下降空间。

“六月黄”是指未成熟的大闸蟹，还未经历最后一次脱壳，具有外壳脆、内壳软、腥味重、肉质丰满的特点，且蟹黄呈流质，鲜嫩滑腻。不过，一年仅能卖上月余的“六月黄”却鲜有人问津。

三湘都市报记者走访发现，比起随处可见的小龙虾，“六月黄”在市场的份额占有量并不高，很多店铺都称“没有货”，零星几家销售“六月黄”大闸蟹的商铺均称，货源来自江苏省，2两左右的“六月黄”单价约10元至15元一只。在相隔数十公里外的盒马鲜生华创店，1.8—2.2两的“六月黄”零售价22.9元/只，1.4—1.6两则11.9元/只。

“现在很多都不搞‘六月黄’了，没什么人吃。”遮阳伞下，一位不愿透露姓名的店主摇着扇子叹气，小龙虾、花蛤、鲍鱼依次在他面前排开，他前两年卖过“六月黄”，但最终均以亏本告终。

“买‘六月黄’的人不多，我们主要销售给餐饮行业做香辣蟹。”周先生也表示，他店内还是以销售小龙虾为主，待8月“六月黄”逐渐退市，取而代之的是成熟的大闸蟹。

限时限量的“六月黄”要怎么选、如何做

“六月黄”怎么选？蟹壳要薄，蟹背要厚，两边要软。“六月黄”怎么吃？“做面拖蟹或者香辣蟹，只为那一口鲜。”在盒马鲜生，家住开福区的覃女士正挑选“六月黄”大闸蟹。她告诉记者，自己每年都会买一两次尝个新鲜。

“限时才有嘛，总觉得不尝尝会有些遗憾。”覃女士笑着说，第一次在家烹饪时没有事先查攻略，清蒸做法的成品既苦又干巴。

如今，不需要自己动手，也能尽享时令美食。如，徐记海鲜上周上市“油酱烧六月黄”，每年仅一个月的赏味期，售完即刻下架；一家主营蟹黄拌饭的店铺称，大闸蟹成熟前，店内蟹黄全部来自“六月黄”。

在江浙一带，“六月黄”炒年糕、“六月黄”烧毛豆是不容错过的经典美食。“年糕切块，毛豆洗净，‘六月黄’从中间一切为二……”跟随美食主播的教程，评论区来自各地的食客们晒出了自己的“作业”。

此外，今年上海海洋大学还培育出了“六月黄”新品类——白玉蟹。白玉蟹煮熟前后都是白色，蟹黄肉眼可见，肉质细腻绵软，且其大规模蟹比例高。在9月到11月，它的生长速度快。待到今年“秋风起”，白玉蟹就会大量上市。但在湖南，还未有白玉蟹身影现市，蟹行店主们也纷纷摇头表示没听说过。

■文/视频 全媒体记者 黄亚苹 通讯员 卓少

站在10米高作业车上作业，又闷热又紧张

7月21日上午11时，记者来到万家丽快速路由北往南福元路下行匝道。此时，在桥梁下方已有桥梁养护员在现场进行桥梁落水管的更换工作。

“桥梁排水管由于基数大、搬运安装追求轻便，因此主要采用PVC材质，风吹日晒久了，难免出现老化的情况，所以需要及时对损坏的排水管进行更换。”长沙城发集团桥隧公司万家丽快速路养护项目部养护工区长郭铎告诉记者。

起重机上，两位桥梁养护员手持螺丝刀与锤子，拧开固定管道环带的螺丝，将需要更换的排水管拆除下来。紧接着，高空作业车降下，下方的工人又递给他们需要更换的新排水管，二人返回安装。

在炎炎夏日的烘烤下，连续的高空作业使得他们的衣衫早已湿透，面部布满了细密的汗珠，但他们手中更换水管的动作未曾停歇。

“桥梁落水管主要起到排除桥面积水的作用，倘若形成积水，便会造成桥面不能通车的情况。虽然工作看起来简单，但是一点儿也不容易。”在郭铎的陪同下，记者穿戴好高空作业防护用具，通过高空作业车登上了养护员作业的地点。