

历时近1600天，万家丽高架北延线建成通车，项目创市政施工“多个第一”

长沙“2.5环”来了，仿佛驶入“时空隧道”

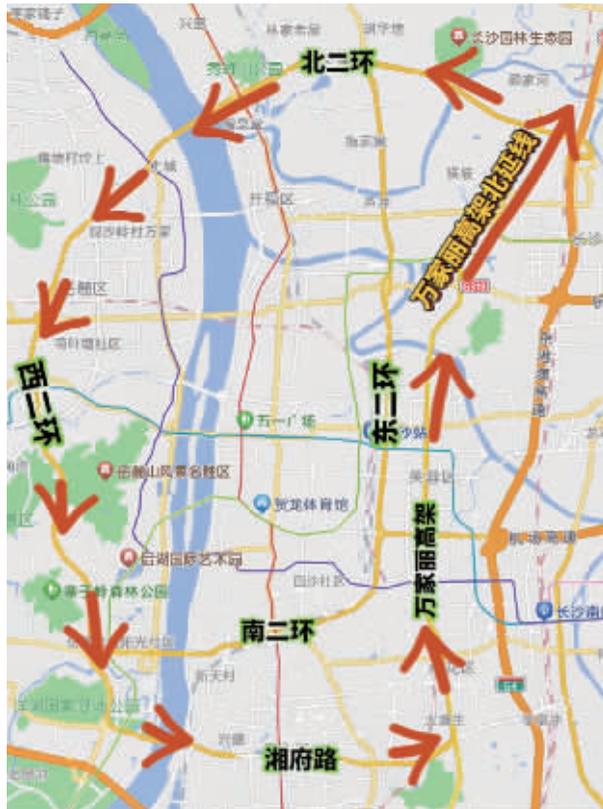


▲7月18日，长沙万家丽路快速化改造北延线项目建成通车。

朱帅铭 摄

►万家丽快速路—星沙联络线—北二环—西二环—湘府路快速路组成的环线，称为长沙的“2.5环”。

王翊玮 制图



24岁小伙住进儿童病房 14年10次手术将重获“新生”



扫码看视频

三湘都市报7月18日讯 日前，湖南省儿童医院骨科病房，迎来了一名特殊的“小患者”——今年24岁的辽宁籍小伙郑凯(化名)。趁着暑假来到长沙治疗，郑凯准备做第10次手术。专家表示，经过此次手术，他将迎来康复，实现正常生活。

7月18日，记者来到医院，了解郑凯14年的“康复之路”。

出生两个月就被发现双腿畸形

郑凯出生两个月的时候，家人就发现他的腿和别的孩子不一样，呈现畸形状态，被确诊为先天性胫骨假关节。这是一种罕见儿童疾病，被誉为“儿童骨科疾病珠穆朗玛峰上的皇冠”，治疗难度极高，耗费时间长。

疾病是由于胫骨发育异常导致，特征为胫骨弯曲、不连接，形成假关节。患儿常有小腿弯曲畸形、患肢短缩等症状，且预后较差，骨折后几乎不能自愈。这种疾病发病率极低，每14万至25万新生儿中仅见一例，且男性患者略多于女性。一旦患有这种疾病，患儿往往面临残疾和截肢的风险，对孩子个人和家庭来说，心理上、经济上都有巨大压力。

多年来，郑凯与家人奔波于全国各大医院之间，寻求治疗方法。父母带他去过沈阳、北京、上海、西安等地，反复接受手术治疗，长期的治疗失败让父母的信心受到打击。

机缘巧合下，郑凯一家通过电视节目了解到湖南省儿童医院，决定来试一试。

感恩帮助，希望成为有力量的人

2010年，郑凯第一次来到湖南省儿童医院。入院时双腿长度不一，严重畸形，走路时一瘸一拐，不能正常活动。医院骨科梅海波教授带领团队为郑凯制定了一系列针对性方案，14年来，郑凯已经9次入院接受治疗，胫骨实现了预期的骨性融合，下肢长度差异得到了有效纠正。

“独立下地行走”是郑凯从小的心愿。2024年，趁着暑假，他再次来到长沙，接受第10次入院治疗。医生表示，本次手术是郑凯最后一次手术干预，之后他将重获“新生”。

“希望弥补以前在病床上的遗憾，多出去走一走，看看祖国的大好河山。”郑凯表示，自己已经有了计划，希望能快点成行。

郑凯坦言，因为身体原因，成长路上受到过一些挫折，但更多的是爱与帮助，鼓励他努力学习，积极生活。如今，郑凯已经成为一名小学老师。“希望自己是给孩子们带来阳光、坚强力量的人。”郑凯表示，人生虽有困难，但努力后终有收获。

■文/视频 全媒体记者 李琪
通讯员 易银芝 黄艳 张警盈 曾星怡

7月18日12时，万家丽高架北延线桥面隔离墩撤除，车辆有序驶入，标志着万家丽路快速化改造北延线项目正式建成通车。这也意味着长沙“2.5环”正式形成闭环。“整个建设过程历时近1600个日夜，克服了多个难点，作为一名参建者，心中有说不出的自豪与高兴。”中铁五局万家丽路项目部总工程师王雄说。

■文/三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮 视频/图 朱帅铭 顾荣

通车：天际岭到水渡河只需20多分钟

从上空俯视万家丽高架北延线，似一条“钢铁长龙”，在高架上开车，仿佛行驶在“时空隧道”，相较南段来说具有一定的视觉冲击力。

“项目从福元路口一直到水渡河市场都设置了声屏障。”中铁五局项目总工王雄向记者介绍，“其中从福元路到星沙联络线，考虑到高架两侧医院、学校、居民住宅区密集，基本上是全封闭式声屏障，星沙联络线往北是直立式声屏障，能有效降低噪音对沿线居民的干扰。”

万家丽高架北延线的建成通车，使得万家丽高架最北的终点延伸至捞刀河老桥，也就是水渡河所在的位置，最南可以到天际岭隧道。“原来从天际岭到水渡河需要一个多小时，北延线通车了，现在只需要20多分钟就能到，能节省不少时间啊。”市民吴先生说。

万家丽路快速化改造北延线(含电力隧道)工程位于长沙县范围内，南起福元路北，接现有万家丽路高架，北至蟠龙路以北。主线高架桥全长约4.2千米，桥宽25米，设计时速80公里每小时，为城市快速路；该段地面道路改造长度约4.8千米，段道红线宽度46米，设计车速为50公里每小时，为城市主干路。

施工：历时近1600天，创造市政施工“多个第一”

根据长沙市快速路网交通组织结构图，长沙在二环和绕城高速(三环)之间规划了一条快速路环线，即：万家丽快速路—星沙联络线—北二环—西二环—湘府路快速路组成的环线，称为长沙的“2.5环”。

万家丽高架北延线的建成通车，让长沙县形成集城市高架桥、地面系统、快速公交、轨道交通、慢行交通为一体的多层次交通廊道，实现了湘府路高架、万家丽路高架、星沙联络线和二环线全程无红绿灯的无缝对接，长沙“2.5环”就此形成闭环。

记者了解到，万家丽高架北延线整个建设过程

历时近1600天，克服了多个难点，圆满实现了安全生产零事故、环保零污染、质量零缺陷的建设目标。

而且，该项目还创造了湖南省乃至全国市政项目施工的多个第一：第一次组织新型结构双钢箱—UHPC组合梁上跨既有线路施工，属全国首次；第一次组织省内涉地铁管廊3米范围内全套管全回转设备成桩施工；第一次组织省内最大规模桥梁顶升工程，顶升总量1万吨，顶升高度5.4米；第一次组织省内1千吨以上钢箱梁顶推施工，纵向顶推跨度62米；第一次大规模组织预制墩柱、盖梁及大间距钢混组合梁施工(预制盖梁、墩柱装配占比52%，主线上部结构装配占比100%)等系列难题。

体验：桥下路面焕然一新，告别“摇摇车时代”

7月18日18时，正值晚高峰期间，万家丽北延线高架桥上车水马龙，桥下车辆川流不息。和数月前不同的是，桥下的万家丽路路面也已发生翻天覆地的变化。原来崎岖不平的路面已焕然一新，平整干净。道路中间与两侧的绿化带绿意盎然。

值得一提的是，万家丽高架北延线的桥墩也不再是千篇一律的灰。在万家丽路与各个路口交汇处，高架的桥墩涂绘成粉色，醒目且悦目。

“以前这里的路可以说是没有一块平整的地方，下暴雨就积水，这几年走这一段路像开摇摇车一样。”家住红树湾的市民张先生说，“这段路是我看着变好的，现在焕然一新，开在路上不晓得多舒坦！”

“万家丽路快速化改造北延线(含电力隧道)项目分电力隧道、高架桥、地面道路改造三个部分建设。”长沙县重点建设项目事务中心高级工程师陈建华告诉记者，电力隧道起于特立路，止于信息大道北，全长约7.6千米，已于2023年6月竣工验收；高架桥现在已经通车；地面道路改造包括机动车道和非机动车道的路面改造、排水、绿化、人行道、智能交通、照明等施工。



扫码看视频