

# 万家丽高架北延线将通车,别走错匝道

## 长沙交警发布行车提示:部分配套设施正在完善中,请提前留意指示牌

三湘都市报7月17日讯 万家丽高架北延线即将通车,长沙主城区和星沙之间交通更便捷。7月17日,长沙交警发布行车提示,万家丽高架北延线与星沙联络线有多处转换匝道,部分配套设施正在完善中。提醒广大驾驶员出行前规划行车线路,严格按照交通标志指示通行,控制车速。

### 规定:这些车辆禁行

民警介绍,万家丽高架北延线(福元路—捞刀河南路)为城市快速路,道路全长4.77公里,其中高架4.2公里,平行匝道6条,互通匝道7条。主线双向六车道限速80公里每小时,匝道限速40公里每小时,主线及匝道限高4.2米。道路开通后,将有效缓解长沙城东的南北向交通拥堵,缩短星沙与主城区的行车时间,给长沙经济发展和群众出行带来便利。

万家丽高架北延线主线共设置3条上行匝道,分别位于福元路以北180米处东侧、捞刀河南路以南300米处西侧、星沙联络线以南300米处西侧;3条下行匝道,位于湘龙路以北150米处东侧、蟠龙路以北400米处东侧、福元路以北500米处西侧,均同步开通运行。万家丽高架北延线禁止行人、非机动车通行,禁止所有类型载货汽车、摩托车通行,禁止载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品的机动车通行。

### 提醒:匝道多别走错

万家丽高架北延线与星沙联络线的6处转换匝道包括北向东匝道、东向南匝道、北向西匝道、南向西匝道、西向北匝道、西向南匝道,除西向南匝道暂未开通外,其他匝道同步开通运行。由于星沙联络线互通交通比较复杂,市民可根据示意图提前选择出行线路。

需要特别注意的是,目前星沙联络线西向南万家丽高架方向匝道暂未开通,由西向南车辆可选择以下2种绕行线路:经星沙联络线南辅道右转进入万家丽路地面道路,往南行驶约300米后经匝道入口汇入高架桥主线;经星沙联络线上行匝道往北行驶到水渡河市场下匝道,到捞刀河桥下掉头,经水渡河上行匝道汇入高架桥主线。

长沙交警提醒,万家丽高架北延线还处于通车试运行阶段,部分配套设施正在完善中,请提前规划行车线路,严格按照交通标志指示通行。特别是要遵守限速规定,保持安全车距,安全文明驾驶。 ■文/全媒体记者 魏灿 通讯员 王雪静 李亦双 图/视频拍摄 顾荣



扫码看视频

◀ 万家丽高架北延线与星沙联络线交汇处。

### 科教观察

## “毕业包分配”“入职带编带岗” 这些定向培养项目真“香”



扫码看新闻

2024高考本科提前批招生录取告一段落。从录取情况来看,一些定向培养专业、项目吸引了不少高分考生填报,录取分数线也随之提高。例如,624分的田国鑫被湖南农业大学水利特岗

计划录取,成为学校2024年在省内录取的最高分,相比去年提高了29分;中南林业科技大学的林业特岗最高录取分为615分,比去年601分提高14分;10所在湖南招生的公安院校投档线均超过600分……

当下复杂的就业形势下,定向培养项目招生如此火爆,主要是因为其自带的“毕业包分配”“入职带编带岗”等鲜明特征。在湖南,哪些专业这么“香”?考生应如何选择?记者进行了采访。

### 毕业“包分配”,为基层吸引优秀人才

记者梳理了解到,湖南地区“毕业包分配”的项目包括:基层农技、水利、林业特岗人员,毕业后派遣到基层事业单位工作;定向本科医学生,毕业后到乡镇卫生院履约服务;公费定向师范生,毕业后按规定的服务地域、学校类型任教服务;公安院校公安专业,毕业后经过考试可进入公安队伍。

除此之外,南华大学还开设了国内首个核特岗项目,毕业后一般直接前往中核集团成员单位就业,可谓入学即被央企“预定”。

除了就业不愁,部分定向培养项目还免交学费、住宿费、教材费,部分学校采取校企“双导师制”,可定期到单位实习,掌握有关专业知识和职业技能,可谓福利多多。

值得注意的是,报考此类项目也要履行相应义务,甚至受到一定限制。如,学生在校期间不得转学、转专业,毕业后在聘用单位服务不得少于6年,违约需缴纳违约金等。

所谓定向培养,就是面对基层需求,选拔并培养优秀人才,从而解决基层人员年龄结构失衡、青年技术人才断档等问题。“近年来,这些项目备受考生青睐,分数线年年看涨,说明越来越多优秀人才把就业目标瞄准基层,这正符合了政策制定的初心。”湖南省教科院高等教育研究所所长盛正发说。

“选择定向培养的学生在入学时便与用人单位签订合约,不仅能减少求职的不确定性,还能为家庭减轻经济压力。”盛正发说。此外,校方更有针对性的培养模式,能帮助学生提升专业知识和技能,与用人单位合作,也能使学生拥有更多的实习、实践机会,有助于积累工作经验,未来快速适应工作。

### 就业前景虽“香”,个人兴趣也很重要

谢众杰是湖南学院的定向医学生。今年刚刚毕业的他,已经到永州市新田县卫生健康局报到,等待下一步安排到具体的乡镇卫生院。

当初为何要选择报考定向医学生?“小时候,我的家乡新田县属于贫困县,医疗条件差,看病难,奶奶中风发作,每次都要跑到市里看病,特别麻烦。这是我选择定向医学生的重要原因。”谢众杰说。

虽然一腔热血,但谢众杰也曾迷茫过。“按政策规定,定向医学生不能考研,学历提升不了,就不能进更好的医院,身边不少人毁约。”谢众杰说,而他最终坚持下来,是因为觉得自己已经得到很多了,也应该按协议要求履行义务。

“都说学医10个有9个后悔,我觉得我就是那一个不后悔的。”谢众杰说,自己高考分数不理想,定向医学生可以说是给了他转变命运的机会。深入学习、了解医学知识后,他发现自己其实很感兴趣。现在的他,从事着自己喜爱的事业,凭借所学知识,为父老乡亲们贡献力量,“内心很自豪!”谢众杰笑着说。

盛正发认为,这些专业这么“香”,但并不适合所有学生。“定向培养项目一般集中在特定领域,范围较窄,学生在入学时可能对自己的兴趣和职业目标还不够明确,入岗后也可能发现自己对工作不适应或不感兴趣,这些都是潜在的问题。”

对此,盛正发建议,学生应客观认识到定向培养项目的机遇和挑战,了解清楚所选专业的实际情况和岗位要求,理性报考;校方也应提供全面的入学培训和职业教育,加强职业规划指导,定期组织校友回校交流经验,来增强学生对基层工作的信心和归属感。

■湖南日报全媒体记者 蒋诗雨 通讯员 曾馨悦

### 出行连线

## 日兰高铁今日贯通运营 长沙去日照或将更快



扫码看视频

三湘都市报7月17日讯 7月17日,记者从国铁集团获悉,日照至兰考高铁庄寨至兰考南段(以下简称日兰高铁庄兰段)将于7月18日建成通车,标志着日兰高铁全线贯通运营,日照西至兰考南站最快2小时26分可达。

日兰高铁起自日照西站,途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市,河南省商丘市、开封市,接入徐兰高铁兰考南站,线路全长472公里,设计时速350公里。此次开通的日兰高铁庄兰段全长48公里,设庄寨站、兰考南站两座车站,均为既有车站。

日兰高铁最高时速按350公里运营,将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达84列。其中,日照西、菏泽东、庄寨至兰考南站最快2小时26分、26分、17分可达;安排开行跨线动车组列车77列,青岛北、日照西至郑州东站最快3小时40分、2小时36分可达,动车组列车最快运行时间较此前分别压缩46分钟、59分钟。

记者通过铁路12306APP查询发现,在此之前长沙南站至兰考南站最快4小时23分,长沙站至济宁站最快11小时57分,长沙至曲阜无列车运行,而长沙南站至日照西站最快7小时43分,需要绕道徐州等地才能抵达日照。日兰高铁全线贯通或将意味着长沙市民此后出行更加便利,市民可以直接乘日兰高铁前往日照。不过,目前未到第四季度调图期,具体线路还需要以铁路部门发布为准。

■全媒体见习记者 李致远 通讯员 张浩楠