

湘雅路隧道通车后首个早高峰,本报记者实地体验——

5分钟过江!河西往东主线出口排长队



扫码看视频

7月8日早高峰,位于长沙市湘雅路芙蓉路口的湘雅路隧道主线出口,右转3条车道排起长队,直行车道畅行无阻。

长沙水价下月起调整

居民生活用水第一阶梯水价调为1.9元/m³



扫码看视频

三湘都市报7月8日讯7月8日,记者从长沙市发改委获悉,长沙市城区供水价格将于8月1日起进行调整。居民生活用水第一阶梯供水价格由1.51元/m³调整为1.9元/m³。没有由长沙供水有限公司抄表到户的合表居民用户供水价格由1.51元/m³调整为2.19元/m³。非居民用水供水价格由2.37元/m³调整为2.97元/m³。执行居民生活类用水价格的非居民用户供水价格由1.51元/m³调整为2.19元/m³。特种用水供水价格由5.64元/m³调整为7.92元/m³。

本次调整提高了对困难群体的优惠额度。对经民政部门确认的低保户和城市分散供养特困人员等困难家庭实施优惠,由原每户每月免收6m³水费增加到每户每月免收10m³水费(含水资源费、污水处理费、生活垃圾处理费)。同时,取消二次供水运维费用。

根据通知,此次调整由长沙供水有限公司供水的湘江新区、芙蓉区、天心区、开福区、雨花区、望城区的城区供水区域执行,从2024年8月1日起执行,有效期5年。8月1日起,长沙供水有限公司第一次抄表仍按原价格执行,第二次抄表执行调整后的城区供水价格。

■文/视频 全媒体见习记者 王翊玮 通讯员 易莉

用“新”推动教育发展 新教材“出炉”后英语该咋学



扫码看视频

三湘都市报7月8日讯“2024年秋季要换新教材了,会有哪些变化?”“孩子对英语提不起兴趣,怎样去引导?”……7月8日,长沙市举行2024年义务教育新课程小学英语(外研版)新教材教师培训,长沙市700余名中小学英语教师和教研员相聚,与专家共同探讨“新课标”背景下,小学英语(外研版)新教材的应用与实践。

“用英语向世界学习是以前的使命,用英语讲好中国故事是现在的使命。”会上,教育部教师教育专家委员会专家鲁子问教授表示,“新课标”下,英语需要带领孩子“提升家国情怀”“打开国际视野”“拥有跨文化交流能力”,因此,新教材加入了更多的中国故事与传统文化,让学生在英语学习的过程中加强文化自信、根植家国情怀。

“新课程”出炉,教师们应该如何去教?学生们应该如何去学呢?与传统旧教材相比,新教材的学习内容与活动难度明显提升,对教师能力和专业素养提出了更高要求。这需要教师花充足的时间来备好课,更新自身学科知识和教育教学知识,对专业进行延伸和拓展等方面做好准备,用好新修订的教材。“教学相长,才能够很好地引领学生。教师要走出‘以教材为世界’的传统理念,调整为‘以世界为教材’。”长沙市小学外语教学专业委员会副理事长、雨花区枫树山美联小学校长李湘纯说。

■文/视频 湖南日报全媒体记者 杨斯涵 通讯员 赵宇西 张译文

7月8日,湘雅路隧道通车后首个周一早高峰,三湘都市报记者实地体验,隧道内双向畅通,但是西往东方向主线出口的湘雅路与芙蓉路交叉路口车辆较多,右转方向车辆排长队。此外,尽管湘雅路芙蓉路口东西向“禁左”,但仍有驾驶员不按导向车道,强行由西往北左转进入芙蓉路。

长沙交警发出绕行提醒,请驾驶员严格遵守相关交通限制措施,文明出行。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿 通讯员 王雪静 董杨蕊 李亦双

体验:隧道内一路畅行,隧道周边有缓行

8日7时30分,三湘都市报记者驾车从芙蓉路右转进入湘雅路,从主线入口进入隧道驶往河西。由于一路车辆较少,稍不留神就容易超速,5分钟就到达隧道河西主线出口。

7时40分,记者从河西主线入口驶入,隧道内同样畅通无阻,但是车辆比东往西方向明显增多,尤其是右侧两条车道。当车辆抵达河东湘雅路隧道主线出口外的湘雅路与芙蓉路交叉路口时,右侧三条右转车道排起长队,而左侧直行车道通行顺畅。

8时,三湘都市报记者从河东黄兴路匝道入口再次进入湘雅路隧道,从河西银双路匝道出口驶出后,再从匝道入口进入返程。通行同样非常顺畅,但在出隧道后遇上了拥堵。记者驾车从黄兴路匝道出口驶出,在湘雅路黄兴路口选择了直行,从该路口到湘雅路与芙蓉路交叉路口,几百米的距离,足足开了二十多分钟。这一段路不但有蔡锷路汇入的车流,周围还有多家单位车辆进出。在湘雅路与芙蓉路交叉路口,一共八条车道,其中五条属于隧道主线出口,湘雅路辅道部分仅剩三条车道。这些车道的右转方向均缓行。

记者在现场发现,不管是主线出口右转排长队,还是湘雅路辅道车行缓慢,都与湘雅路与芙蓉路交叉路口右转效率不高有关系。

早高峰时间段,原本芙蓉路双向车流量大,湘雅路医院路段还有芙蓉路南往南掉头车辆、就医车辆、隧道主线出口右转车辆及湘雅路路面车道右转车辆等多股车流汇聚,且车辆还要避让行人、非机动车,造成车行缓慢。

长沙市开福区交警四中队指导员郭斌建议,从湘雅路隧道来河东,需要往南边走的车辆,可以在隧道的黄兴路匝道出口右转上黄兴路,或者在主线出口即湘雅路芙蓉路口直行上德雅路避堵。如需停车,可在主线直行进入德雅路,将车停进富兴时代广场停车场,尽量不要右转开进湘雅路医院停车场。

效果:减轻过江交通压力,隧道分流作用明显

“能明显感觉到营盘路隧道和银盆岭大桥车流量

小了,湘雅路隧道分流的作用明显。”岳麓交警大队二中队中队长刘科介绍。

湘雅路隧道河西的主出入口在桐梓坡路岳华路口以东,该中队辖区的桐梓坡路双塘路口、岳华路口西往东方向7月8日早高峰的车流量比以往周一流量大,中队提前进行了信号灯优化,让西往东更顺畅。

记者从长沙交警获悉,仅仅湘雅路隧道通车当天,虽然隧道刚开通不少驾驶员还不知晓,当日晚高峰营盘路隧道和银盆岭大桥双向流量均同比下降。隧道周边道路除东风路湖南博物院路段、湘雅路湘雅医院辅道出现交通拥堵外,其他道路均与通车前差别不大,未出现异常拥堵情况。

提醒:湘雅路芙蓉路口“禁左”,仍有司机闯禁

湘雅路隧道通车前,长沙交警第一时间发布交通限制措施,其中最重要的一条是湘雅路与芙蓉路交叉路口东西向禁止左转,也就是说,从隧道主线出口出来的车辆,无法左转进入芙蓉路。但记者在现场看到,尽管路面标线、信号灯均提示不能左转,仍有车辆不按导向车道,强行左转。

记者从长沙交警了解到,由于芙蓉路是长沙城区南北向交通主动脉,隧道通车前,长沙多部门针对该路口交通限制措施召开了专家会议,“禁左”是最优选择。如果不采取交通限制措施,该路口多个方向都将因为隧道通车拥堵,甚至影响中心城区交通畅通。

目前,芙蓉路多个路口都已经采取了东西方向禁左的交通限制措施,如芙蓉路人民路口、营盘路口、城南路口等,有效缓解芙蓉路交通压力。

芙蓉路湘雅路口禁左后,西往北左转车辆可选择三种绕行线路:一是从黄兴路匝道出隧道,在黄兴路口左转往北行驶;二是直行通过芙蓉路湘雅路口,到前方公园九号调头调头,然后经精英路、旺龙路、潘家坪路等道路向北行驶,或者直接上芙蓉路向北行驶;三是直行通过芙蓉路湘雅路口后经德雅路、东风路往北行驶。另一侧的芙蓉路湘雅路口东往南左转车辆,可以从东风路经潘家坪路左转上芙蓉路向南行驶,或者在东风路德雅路口往南经体育馆路左转上芙蓉路。