

晴空之下，香炉洲大桥如一条“巨龙”横卧江面，“钻石型”造型设计的主塔直冲云霄。 顾荣 摄

2024年7月6日 星期六 编辑/戴岸松 见习美编/黄艳红 校对/王卉珍

提醒

新增的两条过江通道怎么走更快？



扫码看视频

长沙新增两条过江通道，湘江两岸来往更方便了。随着香炉洲大桥、湘雅路隧道通车，不少长沙市民已经驾车“尝鲜”，也有市民前往

拍照打卡，两条过江通道通车也给周边其他道路带来影响。

7月5日，长沙交警发出提醒，请市民出行确保机动车、非机动车、行人各行其道，文明打卡、安全出行。

河西来湘雅医院只需几分钟，怎么走更便捷？7月5日，长沙开福交警四中队副中队长陈文学发出提醒，通过湘雅路隧道前往湘雅医院就诊尽量选择黄兴路匝道出口，如果需要前往湖南博物院等地，则走主线出口直行进入德雅路。此外，湘雅路隧道直进直出，没有转弯，很容易超速，请驾驶员特别留意。

因造型像一颗“钻石”，被称为“湘江之钻”的香炉洲大桥通车了，吸引了大量市民前来打卡，在多个社交平台均有网友发布打卡攻略。注意了，站在桥中间拍出大桥对称美，或倚靠在车行道栏杆上摆出姿势与“钻石”合影，这样的拍照角度将被叫停。

望城交警大队综管中队宣传专干郑伟介绍，香炉洲大桥双向六车道，有2.5米独立的非机动车道和2米独立人行道，在潇湘大道景观道和湘江大道景观道两端设置了楼梯和斜坡道，供行人和非机动车上下桥通行，机动车、非机动车和行人互不干扰，各行其道。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿 通讯员 董杨蕊 王雪静 李亦双

记者手记

一座桥 一段情 一处风景

如今，俯瞰湘江，鳞次栉比建成的过江大桥已不满足于交通串联的功能。在湘江这个大舞台上，一座座桥形态各异，独树一帜，总想“比个高下”。

橘子洲大桥像一位洞察世事的长者，在滚滚江流上见惯了潮落潮涌，也亲眼见证了长沙桥梁50余年的风雨历程。

银盆岭大桥像两个硕大的竖琴横跨江面，到了夜晚，旁边的渔人码头和它一道，构成了热闹喧哗的夜长沙。福元路大桥“拎着”三个大提篮跨越湘江，极具律动感，到了夜晚宛如一条红色绸带划过江面，美轮美奂。三汊矶大桥是长沙的“看海圣地”，挑一个晴朗的傍晚来这里，就能看到属于长沙的“橘子海”。

猴子石大桥，是全国首座采用三角形稳定性的大型桥梁；香炉洲大桥，是湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥；在建的兴联路大桥，成为长沙目前在建桥面最宽的过江大桥；在建的暮坪湘江特大桥，成为全国公路交通系统的第一座双飞燕式的钢桁架系杆拱桥……这些大桥，不仅让市民出行两岸更为顺畅从容，同时也加快了长沙的发展节奏。

一座座过江通道就像一条条过江游龙，连接“一江两岸”的“大动脉”，不仅打通了关隘，也输送了生生不息的活力和动能，河西河得以资源共享和优势互补，“一江两岸”终是不分彼此，同频共振。 ■文/王翊玮

湘雅路隧道 香炉洲大桥 新韶山南路 通车

连接长沙河东河西的跨江通道达14条



长沙湘雅路隧道出入口。新华社图

北去的湘江，横卧在城市的中央，将长沙分为河东、河西。江水之上大桥形状各异，飞架东西；江水之下，条条隧道四通八达，它们是潜水江底的“大桥”。2024年7月4日至5日，又有一桥一隧建成通车，至此，长沙的跨江通道达到14条。



扫码看视频

7月5日上午，长沙新韶山南路（西湖路—昭山大道）通车，这标志着继芙蓉南路后，长沙到湘潭又新增一条城市主干道。

■文/三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮 视频/朱帅铭

新韶山南路通车，长沙到湘潭再添城市主干道

7月5日上午，备受各界关注的长沙新韶山南路（西湖路—昭山大道）正式开放交通。这是继芙蓉南路后，长沙直通湘潭的又一条城市主干道。道路全长约6.68公里，采取城市主干路标准，设计速度60千米/小时。

新韶山南路位于长株潭生态绿地，道路设置非机动车道、人行道或慢行道，满足休闲健身骑行交通需求，为生态绿心周边漫游提供舒适活动空间。

此次顺利通车为远期快速化改造提供了条件，将有效缓解京港澳高速、芙蓉南路的交通压力，进一步完善城市路网，加快长沙南部融城片区经济建设，推动长株潭半小时经济圈发展。

架桥通隧，省城14条过江通道网联八方

桥梁衔接着湘江两岸，也联结起了这座省会城市的现代和未来。放眼湖南，当属长沙的过江通道最密集，除已有的12条过江通道以外，今年长沙在建过江通道4条，通车2条。

湘江下游，长沙城北，湘江跨度最大的独塔斜拉桥——香炉洲大桥建成通车。自此，望城这个唯一横跨湘江两岸的城区，东西两岸通行时间从半小时缩短到10分钟以内。

香炉洲大桥串联望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区，形成湖南湘江新区到湘阴、宁乡的大交通走廊，推动湘江两岸加速融入长江经济带。

被誉为“千里湘江第一隧”的湘雅路隧道，是长沙第一条双向6车道过江隧道。

湘雅路隧道沿线为城市行政、教育、医疗、商业和居住集中区，将进一步串联河西新城和河东主城区，有效改善城区周边环境，进一步提高市民幸福指数。

从江面到江底，从单一到立体，四通八达的交通网徐徐展开，便捷的出行环境将为长沙带来更多的动力与惊喜。

全民参与，长沙首座过江大桥一年建成

如今要“横渡”湘江，有14种选择，而上世纪七十年代之前的湘江，没有一座称之为桥的过江通道。河西和河东，看着很近，其实很远。

1971年9月，长沙人寄予厚望的第一座过江通道——湘江一桥——如今的橘子洲大桥开工。80万市民义务参与劳动，一肩一担地修建，甚至大桥的扫尾工作，像擦栏杆和灯柱这种活，都有小学生参与……这座“长沙第一桥”仅用1年时间便修建完成，赶在1972年9月30日通车。

在经过一段近20年的停滞期后，长沙的造桥工作进入了快进模式，1991年长沙市第二座沟通湘江两岸的大型桥梁——银盆岭大桥通车。2000年，猴子石大桥直插湘江。

2004年黑石铺大桥建成，标志着长沙国道绕城高速公路（三环线）全面贯通。到2006年，三汊矶大桥建成通车，长沙全长近48公里二环线全线贯通，圆了长沙“六桥三环”的世纪之梦。

后来，营盘路隧道、福元路大桥、湘府路大桥和南湖路隧道陆续拉通后，长沙市区过江通道的平均间距缩短至3公里。

桥是路的延伸，如绸带一般，两端深入河东河西地带。2012年，福元路大桥跨江而过，开福区金鹰板块开发进入快车道，曾被长沙人称为“城乡接合部”的北面地块迸发新活力。

2013年，湘府路大桥架通天心省府和河西洋湖国家湿地公园，带动了河西配套建设，洋湖片区这个曾经长沙人看不上的“穷乡僻壤”瞬间灵动起来。

链接

明年长沙还有2条过江通道建成

目前，长沙还有两座正在建设中的大桥，分别是暮坪湘江特大桥和兴联路大桥，预计明年竣工。届时长沙将有16条过江通道。

兴联路大桥连接长沙的望城区和开福区，它的出现使得湘府路大桥这座双向八车道大桥不再孤单，同为双向八车道的它是湖南省单体最大的市政斜拉桥，建成后将成为益阳、常德、张家界等城市进入省会长沙的重要通道之一。项目预计10月实现全线合龙，2024年底主体工程全部完工。

连接天心区南部片区与河西大王山片区的暮坪湘江特大桥，将于2024年具备通车条件。它的出现打破了黑石铺大桥往南约15公里沿线没有一座过江通道的现状。