

习近平致信祝贺深中通道建成开通

跨海工程集“桥、岛、隧、水下互通”为一体 深圳、中山进入“半小时经济生活圈”



扫码看视频

深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺，并向参与规划建设的全同志致以诚挚问候。

习近平指出，深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工程任务。这充分说明，中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。

习近平强调，下一步，要管好用好深中通道，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，充分发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展，提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化，为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午，深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

链接

这个跨海超级工程究竟有多强

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程，路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设，历时7年建成开通，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。深圳、中山之间的车程由此前的约2小时缩短至约30分钟。

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥：深中大桥主跨达1666米，加上两边边跨，总跨达2826米；

世界最高通航净空海中大桥：深中大桥主塔高270米，大桥桥面距离海面高达91米，船舶通航净空达76.5米，未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船的通航需求；

世界最长的双向8车道海底沉管隧道：深中通道海底隧道，双洞双向8车道，长约6.8公里，其中海底隧道沉管段长5035米，由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成；

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交：深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米，相当于48个国际标准足球场。

■据新华社



6月30日，历时七年建设的国家重大工程深中通道正式通车试运营，从深圳到中山的车程从原来的2小时缩短至30分钟。图为6月27日，华灯初上时的深中通道（无人机照片）。新华社 图

延伸

“湘潭造”桥梁钢撑起大桥“筋骨”，机械湘军再立奇功 世界级跨海工程，有着深深的湖南印记



扫码看新闻

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程，创下十项世界之最，是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。6月30日，深中通道正式通车试运营。

你们知道吗，这个新的世界级跨海工程，打上了浓厚的湖南印记。

“湘潭造”桥梁钢撑起大桥“钢筋铁骨”

深中通道全长约24公里，其关键控制性工程——深中大桥如彩虹凌空。

这是世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥，全长2826米，其中主跨1666米。大桥主体钢箱梁建设需要25万多吨桥梁钢，其中，湖南湘钢供货量达9.3万吨，占桥梁钢总用量近四成。“湘潭造”桥梁钢为大桥撑起“钢筋铁骨”。

大桥设计时速为100公里、双向8车道，桥面超宽、通车速度快的特点，对桥身钢板提出严苛要求。

湘钢科研人员全力攻关，对钢材性能、工艺路线及检测方式重新设计，攻克了这一难题。

柔韧“关节”可抗8级地震

深中通道位于台风多发区、风速高、湍流度低的开阔海域，桥梁之所以拥有抵御17级台风的能力，离不开中车时代新材送给它的“法宝”——柔韧“关节”。

这个“关节”，是一款钢支座产品，最大尺寸长1.5米、宽1.6米、高0.42米，最大承载吨位1750吨。深中通道重要桥梁工程——非通航孔桥，有35个桥墩。140个支座分布在每

个桥墩的墩顶与桥梁梁底之间。

钢支座还可以针对桥梁纵、横向抗震能力不同的特点，设置各自的抗震参数，让桥梁的力学能力得到极致发挥。试验数据与研究结果显示，即使是遭受17级台风或8级地震，桥梁也能屹立不倒。

湖南工程机械海上再立奇功

深中通道7年建设期，湖南工程机械装备深度参与作业，彰显“湖南制造”力量。

在深中通道西人工岛，中联重科极光绿闪耀。该岛塔机装备全部使用中联重科塔机，从2019年10月至今年4月施工期间，8台塔机坚强耸立。4年多时间，经过特殊涂装的塔机在岛上经历无数次台风，未出现任何故障，未出现腐蚀情况。

在第一次海上超大旋挖钻机施工中，如何将嵌岩桩入岩10米以上？面对难度如此大的重要项目，施工方反复对比、试验，最终选择了山河智能。

20多台三一履带式起重机、泵车、搅拌机常年驻扎，三一深中通道项目主要工程机械品牌之一。

深中大桥索塔高270米，钢吊箱是主塔桩基的“海中螺母”，该钢吊箱重达1800吨，超过了7架空客A380的总重。2019年7月，多台三一履带吊合力，将这一“钢铁巨人”扎根伶仃洋。

2020年3月，项目进展至最难的桥基施工阶段，索塔承台浇筑谁能胜任？

关键时刻，“世界泵王”，上！施工方决定，全部由三一装备承包施工。

施工中，三一泵车的表现堪称完美，在连续、高强度作业中没有出现任何故障，其施工时间甚至比方案缩短近10%，创造了整个项目单次混凝土浇筑方量的纪录。

■湖南日报全媒体记者 孟姣燕

党员9918.5万名 基层党组织517.6万个 中国共产党党员队伍结构持续优化

据新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据显示，截至2023年底，中国共产党党员总数为9918.5万名，比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个，比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向，持续强基固本、补齐短板弱项，不断严密上下贯通、执行有力的组织体系，全面加强党员队伍建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

党员总量增幅平稳。党员总数比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名，其中生产、工作一线的127.6万名，占53.0%；大专及以上学历的128.0万名，占53.1%；35岁及以下的198.3万名，占82.4%。

党员队伍结构持续优化。截至2023年底，大专及以上学历党员5578.6万名，占56.2%，比上年提高1.5个百分点；女党员3018.5万名，占30.4%，比上年提高0.5个百分点；少数民族党员759.2万名，占7.7%，比上年提高0.1个百分点。工人和农民仍是党员队伍主体，占总数的33.0%。

基层党组织进一步夯实巩固。全国共设立基层党委29.8万个、总支部32.5万个、支部455.4万个，分别比上年增加0.9万个、0.5万个、9.7万个，组织设置更加科学规范。抓党建促乡村振兴扎实推进，村党组织带头人队伍建设不断加强，48.8万名村党组织书记中，大专及以上学历的占44.0%，比上年提高1.5个百分点。持续选派用好驻村第一书记，现任驻村第一书记20.6万名，覆盖全国42.2%的行政村。

另据湖南日报6月30日讯 中共湖南省委组织部最新党内统计数据显示，截至2023年底，全省共有中国共产党党员427.4万名，比2022年底净增1.9万名；党的基层组织21.2万个，比2022年底净增0.4万个。