

# 创2023年来新高!“二师兄”身价大涨

我省鲜猪肉均价较上月同期上涨11.35% 预测:猪价或先涨至高位后震荡下跌



扫码看视频

端午假期过后,牛羊肉的价格有所下降,不过,猪肉的价格却在持续上升。据农业农村部监测,6月初,国内生猪均价创近18个月以来的新高。6月14日,全国农产品批发市场猪肉平均价格为24.45元/公斤,仅一周时间就上涨了1.2%。

猪肉价格为何持续上涨?长沙市场情况如何?6月20日,记者展开了走访。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 卜岚 通讯员 涂昕睿



6月20日,在长沙一猪肉铺前,市民正在购买五花肉。

## 猪肉价格上涨至40元/公斤

“怎么贵了这么多?”6月20日,在长沙开福区的荷花池生鲜市场,市民马女士正在挑选猪肉,“便宜的时候才20多元/公斤,现在这个价格都快和牛肉价格差不多了!”

对于猪肉价格的不断上涨,鸿运土猪肉店的老板也很无奈,“这几天猪肉价格涨了很多,以前我们五花肉卖24元/公斤,后来涨到了30元/公斤,现在已经是40元/公斤了。”说完,他又开始分拣手中的猪肉,“看目前的趋势,应该还会再涨。”

记者走访发现,涨价的不仅仅是这个档口的猪肉。荷花池生鲜市场一肉食摊的老板介绍,五花肉价格为36元/公斤,排骨50元/公斤,猪脚的价格36元/公斤,“仅这几天,我们家的猪肉至少涨了3—4元/公斤。”除了猪肉,部分蔬菜价格也小幅上涨。白菜7—8元/公斤,土豆6元/公斤,莲藕18元/公斤,均上涨了2—4元/公斤。

## 猪价或先涨至高位后震荡下跌

事实上,在经历了去年的价格持续走低后,近期,生猪市场已经“涨”声四起。

据农业农村部监测,全国猪肉价格连续走高,6月初,国内生猪均价创出近18个月以来的新高。6月14日,全国农产品批发市场猪肉平均价格为24.45元/公斤,与

6月初的24.17元/公斤相比,仅一周时间就上涨了1.2%。

从湖南来看,据湖南省发改委数据显示,6月第2周(6月10日至6月14日),我省生猪、仔猪、鲜猪肉(精瘦肉)集市平均价格分别为18.72元/公斤、55.06元/公斤、30.62元/公斤,较上月同期分别上涨20.00%、28.46%、11.35%。

“生猪、仔猪价格涨幅较大,主要原因有:一是母猪存栏去化的幅度大幅加快,推动形成了阶段性适重标猪供应不足的基本面;二是在产能去化的背景下,市场对远期猪价看涨强烈,激发了阶段性养殖端挺价的心态,增强了二育补栏的信心。”湖南省发改委相关负责人表示。

卓创资讯生猪市场分析师指出,5月中下旬以18元/公斤补栏的二次育肥客户,未来125—150公斤猪源出栏成本线或在18.42—18.92元/公斤,成本较高。最优出栏体重为130公斤,出栏时间约为28日,这意味着该体重段的猪源将在6月中下旬加速出栏。该分析师预测,未来猪价或先涨至高位后震荡,月中下旬小幅走低。

展望后市,方正证券研究员认为,猪价或将在3季度再实现超预期上涨,形成超预期催化,“随着下半年的消费需求回升,及供给量的下降,猪价或再超预期上涨,在行业高景气度之下,形成对股价的超预期催化。当前猪价,仍是重要的布局窗口。”



## 回购股份“磨洋工” 合纵科技独董发函 督促公司买股票



扫码看视频

三湘都市报6月20日讯 距离回购期结束已不足一个月时间,而回购金额还不到最低目标的四分之一,连公司独董都看不下去了。6月17日,上市湘企合纵科技公告称,公司

收到了独立董事提交的督促函,督促公司尽快履行回购义务并完成回购方案。

## 回购金额完成不到四分之一

2022年11月10日,合纵科技临时股东大会审议通过了回购股份议案,公司将在12个月内,使用自有资金,以集中竞价交易方式回购公司部分股份,用于员工持股计划或股权激励,回购资金总额为不低于2000万元且不超过4000万元。

但回购期限届满后,公司并未实施股份回购。2023年11月17日,合纵科技被中国证监会北京监管局处以责令改正的行政监管措施。公司根据监管要求进行整改,将原回购方案实施期限延长8个月,即回购实施期限延至2024年7月10日。

截至2024年5月31日,合纵科技累计回购公司股份数量为140.3万股,累计回购金额499.94万元,与回购方案约定的不低于2000万元的下限金额存在差距。

目前,距离股份回购实施期限届满已不足1个月时间。因此,合纵科技独立董事发函督促公司在规定的期限内尽快履行股份回购义务,尽早完成回购方案,并及时履行信息披露;要求公司管理层在面临重大决策时要更加审慎地判断公司境况及行业变动,加强资金规划审慎决策,信守承诺,杜绝此类事件再次发生。

## 由盈转亏去年亏损6.43亿元

2024年1月,合纵科技由北京市海淀区迁入长沙市岳麓区,成为“湘股俱乐部”的一员。

据了解,合纵科技的创始人来自湖南湘西,为了响应“湘商回归”的号召,通过前期的多次实地考察与接触,对湖南湘江新区的营商环境、区位优势、招商政策非常满意,最终决定落户湖南湘江新区。

近年来合纵科技的发展不太顺利,不仅业绩不佳,还麻烦缠身。

2023年,公司实现营业收入29.55亿元,同比下降0.23%;净利润亏损6.43亿元,而2022年公司盈利719.28万元。

由于为关联企业天津茂联及其全资子公司浙江盈联科技有限公司的两笔担保业务未执行审议和信息披露程序,构成违规担保,2022年11月,北京证监局对合纵科技及公司实控人刘泽刚采取了出具警示函的行政监管措施。

2023年12月3日,合纵科技又公告披露,因涉嫌信息披露违法违规,中国证监会决定对公司立案调查。 ■文/视频 全媒体记者 潘显璇

## “湘粤非”陆海联运国际班列开出1000趟



扫码看视频

三湘都市报6月20日讯 “滴……”6月20日10时22分,随着一声汽笛长鸣,一趟满载陶瓷制品等货物的“湘粤非”陆海联运国际班列从株洲中车物流园缓缓开出。这趟列车抵达广州南沙港后,将经海运前往非洲。这也是“湘粤非”陆海联运国际班列自2021年开行以来,该班列开出的第1000趟次。

6月20日上午,在株洲中车物流园内,集装箱铺满整个园区。这些货物,都在等待一列列“湘粤非”陆海联运国际班列前往其目的地。

2021年9月,为打造中非商贸物流新通道,湖南开行湖南经广州到非洲的“湘粤非”陆海联运国际班列。这是一条“海上丝绸之路”新通道,也是全国第一条以非洲为目的地的铁海联运国际物流大通道。

“班列从湖南株洲中车物流园开出,经京广铁路抵达广州南沙港、盐田港、蛇口港等港区,而后转驳至大型远洋货船运往亚太、中东、非洲和拉美国家。”广铁集团长沙铁路物流中心株洲铁路物流营业部主任孟国伟介绍。 ■文/视频 全媒体见习记者 李致远 通讯员 方杰



6月20日10时22分,一辆满载陶瓷制品等货物的“湘粤非”陆海联运国际班列从株洲中车物流园缓缓开出。 通讯员 供图