

造假行为爆雷 日本车企怎么了

丰田和马自达3000多家供应商受波及 造假事件或给日本经济带来重创

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假 光环下的自大和新能源车崛起是诱因之一

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。目前正在发酵的车企丑闻始于去年12月。当时,丰田子公司大发被曝30多年间在量产认证测试中造假,涉及其在日本国内生产的全部车型。此后,国土交通省责令其他获得量产车型认证的汽车、摩托车制造商及相关企业自查。

国土交通省本月3日在官网发表声明称,对85家车企的调查显示,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型存在认证欺诈问题。丰田汽车公司会长丰田章男3日承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

哪些车型造假 共涉及5家企业38款车型,6款仍在生产

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

据日本媒体报道,日本丰田和马自达汽车公司6日起开始暂停生产卷入认证欺诈的5种问题车型,其零部件供应商也开始减产。预计两家车企的3000多家供应商将受到波及,影响恐将长期化。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

■据新华社



这是2023年12月25日在日本滋贺县大发公司汽车工厂拍摄的车辆。 组图/新华社



6月4日,日本国土交通省调查人员前往爱知县的丰田总部。

事件影响 或给日本经济带来重创

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家公司,交易总额达20.7万亿日元。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

■据新华社

环球视野

嫦娥六号完成“太空接力” 月背珍宝搭上“回家专车”

6月6日,嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接,随后将月球样品容器安全转移至返回器中。这是继嫦娥五号之后,我国航天器第二次实现月球轨道交会对接。

护送月背珍宝回到地球,需要将其送上“回家专车”返回器。其中最后一步是“精准交棒”。上升器和轨道器同时在轨高速运动,轨道器必须抓住时机,精准捕获并紧紧抱住上升器,完成对接。之后,装载着珍贵月球背面样品的容器从上升器安全转移至返回器中,月背珍宝稳稳搭上了“回家专车”,完成了嫦娥六号此次月背采样返回任务的又一关键环节。

■剪辑 贺齐



扫码看视频

波音载人飞船升空后 发现更多氦气泄漏

当地时间6月5日,美国波音公司“星际客机”飞船从美国佛罗里达州成功发射升空,执行首次载人试飞任务。但据美国媒体报道,当天晚些时候飞船的推进系统被发现存在更多氦气泄漏迹象。采取措施后,已阻止了氦气泄漏,但也令飞船上部分零部件失效。报道称,发射前,飞船就被发现存在少量氦气泄漏。

此前为了排除故障,试飞已推迟数周。但这次技术人员认定飞船可以在氦气泄漏的情况下安全飞行。美国航空航天局方面还强调,飞船上的两名美国宇航员没有危险。

■剪辑 匡萍



扫码看视频