

以军轰炸拉法难民营炸弹是美国造

美媒自曝“打脸”！美国政府仍不承认以色列在拉法军事行动已逾越“红线”



扫码看视频

美国媒体5月29日报道，上周末以色列军队空袭加沙地带南部城市拉法一处难民营所用炸弹由美国制造。然而，美国政府当天仍不承认以色列在拉法的军事行动已逾越美方口中“红线”，称需等待以方对空袭的调查结果。

弹头型号易辨认 媒体称空袭使用了美制小直径炸弹

以军声称26日晚在拉法空袭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)目标,致两名哈马斯高级成员死亡。加沙地带卫生部门则说,空袭导致至少45人死亡,包括至少12名妇女、8名儿童和3名老人,逾200人受伤。

美国有线电视新闻网和《华盛顿邮报》29日报道援引巴勒斯坦记者阿拉姆·萨迪克提供的照片以及多名专家的说法,称以军空袭使用了美制GBU-39小直径炸弹。

萨迪克27日探访遇袭难民营,拍摄到炸弹碎片。多名爆破专家根据照片作鉴定,确认炸弹碎片上的“81873”编码关联一家位于美国加利福尼亚州的武器部件生产商。专家同时确认,碎片来自美国波音公司制造的GBU-39炸弹,因其弹头、制导和尾翼部分设计独特、易于辨认。

以军发言人丹尼尔·哈加里28日称,空袭采用了以军战斗机“所能使用的最小炸弹”,且袭击针对特定目标。空袭后难民营燃起的致命大火并非全由以军炸弹引发,以军正调查起火原因。

上述两家美国媒体均称,哈加里的说法与专家判断不矛盾。虽然GBU-39炸弹属于精确制导炸弹,但英国陆军前军官克里斯·科布-史密斯指出,在人员密集区域使用这种炸弹“总会有风险”。

以军称空袭发生在以方所谓“人道主义区”之外,但《华盛顿邮报》指出,以军并未在空袭前通知附近居民撤离。

所谓“红线”在哪里 美方并未停止向以色列输送攻击性武器

美国总统约瑟夫·拜登3月9日宣称,如果以军攻入拉法,将踩踏“红线”。他本月8日接受美国有线电视新闻网采访时称,如果以军进攻拉法,美国将不会为其提供炸弹等武器。有线电视新闻网当时分析,拜登的表态是为以色列在拉法的军事行动设定“红线”。

根据最近动向,美联社28日报道解读说,美国政府当下眼中的“红线”似乎是,以军应在确保平民安全前提下才能对拉法展开大规模进攻,否则美方将停止向以色列输送攻击性武器等援助。

然而,在26日晚以军空袭拉法事件后,美方官员仍不认定以色列越过“红线”,坚称美国不会调整相关政策。

美国国务卿安东尼·布林肯29日称,美方无法确认以军空袭使用的武器种类以及使用方式。他还称,美国将等待以方调查结果,来判断上述空袭是否影响美国对以军援。

美国国内不少专家学者呼吁拜登政府依据上世纪90年代出台的《莱希法》,以严重侵犯加沙地带巴勒斯坦民众人权以及导致重大人员伤亡为由,停止对以军援。

《莱希法》得名于法案起草者、联邦参议员帕特里克·莱希。曾长期担任其顾问的蒂姆·里泽说:“许多时候,以色列人所作所为仿佛国际法对他们不适用一样,而我们政府的行为也仿佛《莱希法》不适用于以色列人一样。由此形成一种免责文化,便于他们对巴勒斯坦人几乎为所欲为而无需担责。”



资料 美制GBU-39小直径炸弹

美国波音公司制造的GBU-39小直径炸弹重250磅(110公斤),据美国空军说法,命中精度可达6英尺(1.5米)以内。

5月27日,一名女孩在加沙地带南部城市拉法查看以军轰炸后的难民营废墟。 新华社图

动态

以军已控制75%的“费城走廊” 以官员:战事还将持续至少7个月

以色列国家安全顾问察希·哈内格比5月29日说,在巴勒斯坦加沙地带的战事还将持续至少7个月。此外,以军已经控制了75%的“费城走廊”。

费城走廊是指在加沙地带南部与埃及边界绵延14公里的狭长地带。根据1979年埃及和以色列签订的和平协议,这一地带被定为由以军控制和巡逻的缓冲区。2007年,哈马斯获得加沙地带控制权,进而控制费城走廊。

哈内格比29日接受以色列公共广播公司采访时说:“在加沙地带,以色列国防军已经控制了75%的费城走廊。我相信,随着时间的推移,以军将完全控制那里。”

以色列认为费城走廊是哈马斯走私武器的通道。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡曾多次表示,以色列必须控制费城走廊,以确保加沙地带在战后保持非军事化。

哈内格比同时表示,加沙地带战事至少将贯穿整个2024年。

连线

联合国:以军进攻拉法后 进入加沙的援助物资锐减

联合国人道主义事务协调厅5月29日发布报告说,以军本月初开始推进加沙地带南部城市拉法军事行动以来,进入加沙地带的人道主义援助物资减少约三分之二。

路透社29日援引这份报告内容报道,除私人领域援助物资,今年4月1日至5月6日,运输人道援助物资抵达加沙地带的卡车日均有176车次;5月7日至28日期间则减至日均58车次。而在本轮巴以冲突去年10月爆发前,加沙地带每天需要至少500车援助与商业物资。

报告指出,进入加沙地带的人道援助物资锐减,一方面是因为拉法口岸遭以军封锁,二来以色列与加沙地带之间的凯雷姆沙洛姆口岸巴方一侧无法“安全、持续”地接收援助物资。此外,以方在其他通往加沙地带的多处口岸对援助车队设限。

拉法口岸与埃及接壤,是援助物资进入加沙地带的重要通道。以军本月初对拉法口岸展开军事行动并控制拉法口岸巴方一侧,埃及方面随后指认以军行动对援助人员和车辆构成安全威胁,拒绝配合以方将物资从口岸埃方一侧运入加沙地带。

凯雷姆沙洛姆口岸位于加沙地带东南部。本轮巴以冲突爆发后,该口岸一度关闭。埃及方面上周同意暂时通过凯雷姆沙洛姆口岸向加沙地带运送援助物资,直到达成从巴勒斯坦一侧重新开放拉法口岸的机制。

联合国方面消息显示,以色列本月初以来在拉法的军事行动已迫使约100万巴勒斯坦平民逃离该市,加沙地带逾百万民众正面临“灾难级别饥荒”。

令加沙地带人道主义灾难雪上加霜的是,美国政府斥资3.2亿美元、在加沙地带中部地中海海岸建造的临时码头堪称“豆腐渣工程”,启用不到两周便部分断裂,正接受维修。按照计划,该码头初始物资运量应为每天90吨,后续达到150吨。只是,这些运量与加沙地带实际所需相比只是九牛一毛。

■均据新华社