

# “六一”去哪遛娃，带上这份攻略去撒欢

长沙游乐攻略放送：看国潮瑞兽巡游玩穿越，赏音乐剧编织星空梦，玩水上乐园享清凉



扫码看视频

今年“六一”儿童节恰逢周六，大家准备带娃去哪里庆祝这个节日呢？5月30日，记者了解到，长沙各景区针对儿童节推出了系列主题活动和优惠活动。如果你还没有目的地，不妨看看三湘都市报记者为你整理的这份“遛娃”攻略。

## 动漫明星来相会，游乐园里童趣多

对于即将到来的“六一”，长沙的游乐园是大部分家庭必打卡的点。携程数据显示，儿童节前后（5月31日至6月2日），亲子出游订单同比去年增长约八成，本地及周边游更受欢迎，同比增长翻番。

记者了解到，长沙方特东方神画将在6月1日至2日，推出超级儿童节之大闹西游活动。活动期间，父母可以带孩子打卡西游NPC，体验猴哥飞饼，看国潮瑞兽大巡游，逛西游“妙”会……40多项游玩项目，让孩子穿越至童话世界，尽情畅快撒欢。

“六一”假期，株洲方特旅游区推出4D环幕沉浸式剧场项目“熊出没剧场”，有千架无人机星空音乐剧和熊梦奇缘烟花秀点亮夜空，勾勒银河、飞碟、太空漫游等酷炫图景，为孩子编织一个星空梦。

你相信光吗？这个“六一”，经典奥特曼空降长沙世界之窗，小朋友不仅可以零距离跟奥特曼英雄偶像见面、握手，还可以参加光之英雄集结令，完成任务赢取礼品。

## 近距离接触萌宠，水上乐园提前避暑

随着气温升高，儿童节前后，水上乐园成为亲子家庭最热衷的景区。根据携程数据显示，与水上乐园相关搜索热度环比前一周增长32%，门票订单同比增长3倍。

长沙海底世界将会推出“童心闹海洋·嗨森萌宠节”六一主题活动，五大精彩演绎、七大亲子互动、10000+海陆空精灵、咩巴咩萌宠乐园全新开园，活动拉满，畅享童心与童趣。

长沙生态动物园将举办孩子们的音乐会，用一场音乐会揭开盛夏的璀璨篇章。还有“限定英雄”小羊驼即将上线，可以近距离接触、喂食。

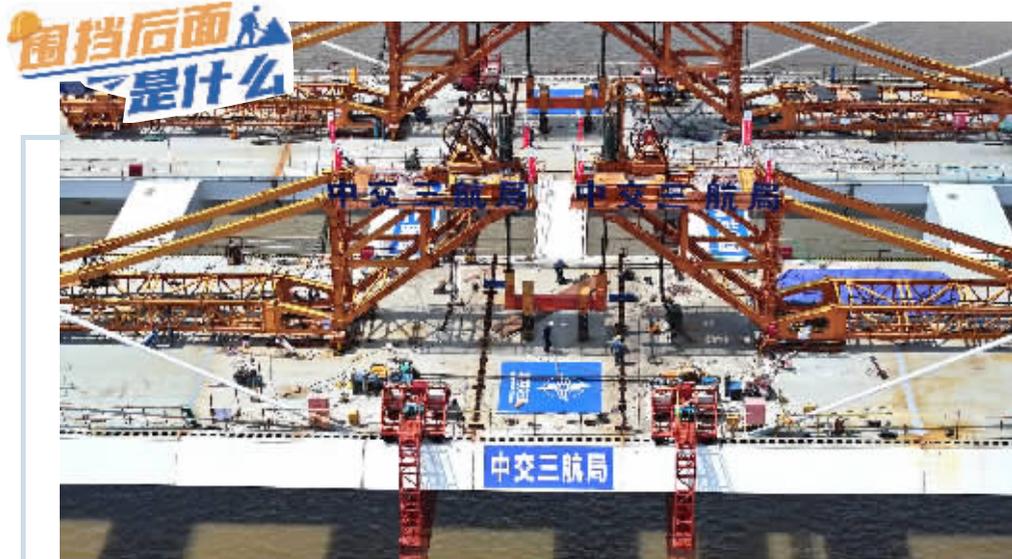
6月1日，长沙浔龙河艺术小镇将送出福利，给孩子们专属快乐。14周岁以下未成年人，进入浔龙河樱花谷免门票，同时畅享5D高空玻璃桥、奇幻世界、丛林漂流、科普恐龙园等项目均免费。

位于长沙园林生态园内的乐水魔方水世界，也将会在“六一”儿童节当天开业。海晴湾、超级龙卷风、极限穿梭、时空穿梭、巨浪湾、巨洪峡、海螺岛、嬉戏谷、狂欢水寨等10多项大型水上项目可以一票畅玩，并且赠免费接驳车。

■三湘都市报全媒体见习记者 曾冠霖



长沙方特东方神画。 景区供图



扫码看视频

5月30日，随着最后一节钢箱梁吊装完成，湘潭杨梅洲大桥顺利合龙。

## 一“跨”越湘江！湘潭杨梅洲大桥合龙

是目前湘江单跨最大桥梁，预计9月底通车

在湘潭市杨梅洲，湘江西岸处的一片围挡内热闹非凡。5月30日，最后一节钢箱梁吊装完成，标志着杨梅洲大桥顺利合龙，这座湘潭市民期望已久的大桥横贯东西，连接湘潭市雨湖区与岳塘区，实现“一跨过江”（江中无桥墩）。

### 被誉为“湘江第一跨”

杨梅洲大桥连接湘潭市内雨湖区和岳塘区，西起西二环，跨越湘江西汉河、杨梅洲、湘江及东岸湘江风光带，东至建设路，与河东大道相接，是跨越湘江的重要过江桥梁。

项目主要由主桥、东引桥、西引桥、互通匝道桥组成，以桥梁形式跨越湘江。桥梁全长2123米。主桥为双塔双索面混合梁斜拉桥，全长1108米，斜拉主跨658米，横跨湘江干道，是湘江上单跨最大的桥梁，被誉为“湘江第一跨”。桥梁两岸设置两座半苜蓿叶形互通立交，分别连接沿江南路和滨江中路，并在河西侧设置两座上下杨梅洲岛的平行匝道。大桥采用城市Ⅰ级主干道标准，设计速度60公里每小时，采用双向六车道设计，并设置非机动车道及人行道。

“项目的河东引桥混凝土箱梁施工完成，河西引桥下部结构全部完成。”中交三航局窑湾项目部项目副总工张子煜说道，“大桥合龙之后，下一步我们将进行防护栏、伸缩缝、路面沥青等附属工程施工。”

### 索塔是湘潭最高高度

来到项目现场，记者看到项目22#、23#两座索塔高高地矗立着。据了解，两座索塔分别高181米、181.68米，相当于64层楼高，是目前湘潭最高的建筑高度。

“项目自2023年复工以来，抢抓工期，以每10天‘龙口’缩短约30米的速度，从湘江南北两岸向中心延伸。预计9月30日大桥完成验收，顺利通车。”湘潭城发集团项目负责人彭锐介绍，“项目作为湘钢南北向的物流通道，有利于提升物流运输能力，消除主城区大型车辆运输材料进出时的安全风险，保障了老百姓的日常安全出行。”

“原来从建设路口到二环线需要半个小时，项目建成后只需要10分钟左右，将有利于解决老百姓的出行需求，缓解河西、河东通道的交通阻力，有利于完善城区道路布局和路网闭合。”彭锐说。

“大桥通了之后，不仅是两岸通行时间缩短，走这里上许广高速和沪昆高速至少也节省半个小时。”市民赵先生表示。据悉，杨梅洲大桥建成后，将打通湘潭市岳塘区与西二环的快速通道，大大方便市民北上长沙、益阳、常德，同时也缩短了南下衡阳、西进娄底的交通距离。

■文/三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮 视频/图 朱帅铭

## 去年“湖南蓝”天数超九成

三湘都市报5月30日讯 5月30日，省十四届人大常委会第十次会议分组审议了省人民政府关于2023年生态环境状况和生态环境保护目标完成情况以及2024年生态环境工作目标计划安排情况的报告。

报告显示，2023年，全省污染防治力度持续加大，生态环境质量总体持续改善。全省平均优良天数比例为90.5%，同比上升2.9个百分点。147个国考断面中，Ⅰ—Ⅲ类水质断面145个，占98.6%，全部消除劣Ⅴ类水质。全省32个地级城市集中式饮用水水源达标率为100%，受污染耕地安全利用率93.88%，土壤环境质量保持总体稳定，土壤环境风险基本可控。

根据报告，2023年空气质量优良天数比率高出年度目标1.4%，地表水优良水质断面比例高出年度目标1.3%，劣Ⅴ类水体比例与年度目标持平，氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮重点工程减排量均超额完成年度目标。

■全媒体记者 李成辉

## 6月15日起，6个半小时 张家界实现高铁直达香港

三湘都市报5月30日讯 记者今日从广铁集团获悉，为便利香港与内地的旅游合作、文化交流及人员往来，广铁集团优化开行结构，提升日常运力，将于6月15日调整列车运行图，增开往返香港西九龙站高铁列车，进一步促进粤港澳大湾区加速发展。

值得关注的是，本次列车运行图调整后，广州东站至香港西九龙站高铁列车由每日20列增加至26列，较去年增加约一倍；深圳北站至香港西九龙站高铁列车由每日146列增加至159列；福田站至香港西九龙站高铁列车由每日97列增加至106列。同时，将增开张家界西站至香港西九龙站高铁列车往返2列。

据广铁集团客运部门相关负责人介绍，首开的张家界西站至香港西九龙站高铁，停靠的站点包括邵阳、怀化南、洞口、凤凰古城、吉首东及张家界西。全程耗时6小时30分，二等座全程票价为769元。

■全媒体见习记者 李致远 通讯员 游智宇