

和谈重启前夕 以色列火力未减

巴以双方仍在恶战,国际社会“硬刚”以色列 专家:双方立场相差太远,停火前景难测



5月26日,从加沙地带南部城市拉法向以色列发射的火箭弹在空中留下烟轨。 新华社图



扫码看视频

据多家媒体5月26日援引一名埃及官员的消息称,以色列和哈马斯的加沙地带停火谈判计划于28日在埃及首都开罗重启。

虽然和谈恢复的消息传出,但以方攻势并未减弱,以军26日空袭加沙地带一处难民营,造成至少40人死亡。

巴以双方关于加沙停火已开展多轮谈判,始终没有太大进展,而且双方立场差距很大,矛盾难以调和。一边谈判在即,一边火力未减,这次双方能解决那些老问题吗?

和谈重启前,双方都在发动袭击

据巴勒斯坦通讯社报道,以色列军队26日晚轰炸加沙地带南部城市拉法一处难民营,造成至少40人死亡。报道说,该难民营内有大量无家可归者,轰炸引起大面积火灾。巴勒斯坦红新月会发表声明说,有大量人员被困火灾现场,救援人员难以抵达。

以色列国防军26日晚发表声明确认其对拉法发动了袭击,称以军袭击目标是一处属于哈马斯的“大院”。声明说,以军注意到袭击和引发的火灾“伤害”到一些平民的报道,这一事件正在调查中。

以色列消息人士告诉新华社记者,以方将就埃及和卡塔尔的新提议与哈马斯重启谈判。西方媒体报道,谈判将于28日在开罗重启。自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列与哈马斯已进行多轮谈判,但自去年11月达成短暂停火并换取部分被扣押人员获释之后再无新进展。本月初,以色列和哈马斯新一轮停火谈判破裂,双方在多个核心议题上僵持不下。以色列不顾国际社会普遍反对,执意推进在加沙地带的军事行动,造成当地人道主义状况持续恶化。

然而谈判却并未让双方削减进攻火力。就在26日,以色列中部多个城市受到来自加沙地带的火箭弹袭击,哈马斯下属武装派别卡桑旅宣布对袭击负责。按美联社说法,这似乎是今年以来以色列首次受到来自加沙地带的远程火箭弹袭击。

立场相差太远,停火前景难测

哈马斯先前多次重申,放人的前提是以军永久停战、撤出加沙、允许在战火中颠沛流离的巴勒斯坦人返回家园。而以色列只同意短期停火。以国防部长加兰特26日对以军士兵说,以军在加沙地带的作战目标是摧毁哈马斯、令被扣押人员获释、维护以军“作战自由”。以巴双方立场差距较大。

值得注意的是,以色列政府内部存在分歧。以色列第12频道援引谈判小组一名军方代表的话说,小组难以与总理内塔尼亚胡达成共识。依照以色列政府办公室26日晚间发布的声明,尽管内塔尼亚胡一再向谈判小组提供了释放被扣押人员的“广泛授权”,但哈马斯领导人辛瓦尔仍然要求以方结束作战并从加沙地带撤军,内塔尼亚胡对此表示强烈反对。

在这种情况下,以色列和哈马斯边打边谈,停火前景难测。

国际社会孤立,以色列内外承压

国际社会近日经由司法行动和外交努力施压以色列,敦促其彻底改变在加沙地带军事行动走向。欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利26日表示,应就以色列在加沙地带实施“种族灭绝”行为的相关指控展开调查。联合国国际法院24日在荷兰海牙发布“临时措施”,要求以色列立即停止在拉法的军事行动。爱尔兰、挪威、西班牙三国22日宣布承认巴勒斯坦国,致以色列陷入进一步孤立。

在以色列国内,内塔尼亚胡政府面对的压力也日益增加。中东局势分析人士埃里克·特洛泽茨说,国际法院的决定对以色列在加沙地带开展军事行动施加了具体限制。在当前国内外压力不断加剧的情况下,以色列政府若以强力手段攻打拉法,一方面将继续冒天下之大不韪,另一方面或因承受被扣押人员遭“撕票”风险而在国内丧失民心。 ■据新华社

最新

以军称与埃及军队交火 致1名埃及士兵死亡

当地时间5月27日,以色列国防军发布通告,称当天早些时候,以色列国防军和埃及军队在加沙地带拉法口岸附近地区发生交火。消息称,交火造成1名埃及士兵死亡。以军随后与埃及方面取得联系,双方交火未再持续。 ■据央视新闻



5月27日,人们在加沙地带南部城市拉法查看以军轰炸后的难民营废墟。 新华社图

环球视野

杀害5名中国公民 巴方逮捕11名嫌犯



扫码看视频

据外媒5月26日报道,巴基斯坦官员26日表示,巴基斯坦当局已逮捕11名武装分子,指控后者参与了今年3月在该国北部发生的自杀式爆炸事件,该事件造成5名中方人员死亡。报道称,被逮捕的武装分子属于当地的塔利班组织。巴基斯坦内政部长纳克维表示,巴基斯坦塔利班(TTP)在阿富汗境内进行恐袭策划,目标是中国公民。这些证据已经提交给阿富汗政府,截至目前,阿富汗方面尚未作出回应。

■剪辑 贺齐

宠物狗航班美国首飞 票价6000美元



扫码看视频

美国一个宠物主人创立了“汪汪航空”(BARK Air),以宠物狗为主要服务对象,并于日前完成首航,一人一狗票价6000美元。“汪汪航空”首个航班5月23日从纽约飞至洛杉矶。这架航班搭载多种宠物犬,飞行过程中它们不必待在航空箱里,一些狗在过道上玩耍,一些则睡了一路,没有发生任何不愉快的事。“汪汪航空”使用小型商务机,每架飞机上可搭载10只狗和15个人。 ■剪辑 贺齐