



在美国华盛顿州伦顿市拍摄的生产中的波音737 MAX 8型客机(资料照片)。

伪造安检记录?

波音787型“梦想客机”多名员工涉嫌违规被查



扫码看视频

美国联邦航空局5月6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

多人涉嫌谎报安检记录

根据联邦航空局的声明,波音公司4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时,未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道,上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。

声明还说,波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机,而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件,波音随后发现,多人一直违反公司规定,没有实施符合要求的安检,却在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称,波音随后向联邦航空局上报该事件,正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,该公司认为没必要停飞任何客机。

美联社报道,暂无客机因这一事件遭停飞,但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安检程序致交付速度放慢。787型客机是双通道宽体机,通常执飞远程国际航线。

波音这家工厂近期频上头条

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨莱普尔在国会听证会上说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查。波音方面坚决否认萨莱普尔的质疑。

3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。巴尼特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康原因退休,2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局随后就门塞脱落等事故要求波音提交改进质量控制方案,同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查,以评估波音是否遵守2021年与之达成的延期起诉协议。该协议事关2018年10月和2019年3月两起总计346人遇难的致命空难,失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿,并承诺充分整改,以换取司法部暂缓起诉。门塞脱落事故发生在延期起诉协议有效期内,这意味着司法部仍有可能继续推进针对波音的相关刑事诉讼。

美联社报道,两起空难部分遇难者的家属正敦促司法部判定波音持续违反协议条款,进而重启诉讼。

按法新社说法,波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”,难以迅速扭转。 ■据新华社

多事波音 频上热搜

时间线

“星际客机”飞船难上天

2019年12月

“星际客机”飞船首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的任务

2021年8月

飞船第二次不载人试飞因火箭推进系统故障推迟,直至2022年5月才完成

2023年7月

“星际客机”飞船拟进行首次载人试飞,却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞绳强度不达标而推迟至今



5月5日拍摄的载有“星际客机”飞船的“宇宙神5”型火箭。 组图/新华社

火箭又出故障!

波音“星际客机”飞船首次载人试飞取消



扫码看视频

美国波音公司“星际客机”飞船原定于5月6日夜间实施的首次载人试飞取消,因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)开始首次载人试飞,搭乘“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务,当时距原定发射时间约2小时,两名美国宇航员已进入飞船。

技术人员协助两名宇航员离开飞船,等待下一次试飞。依照美国媒体说法,7日夜间是适合火箭发射的另一窗口时间,但目前尚无“星际客机”届时是否再次载人试飞的确切消息。

波音公司原计划在这次试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司在2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船,原定于2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。

2019年12月,“星际客机”飞船首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的任务。2021年8月,飞船第二次不载人试飞因火箭推进系统故障推迟,直至2022年5月才完成。2023年7月,“星际客机”飞船拟进行首次载人试飞,却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞绳强度不达标而推迟至今。

自2011年美国航天飞机退役后,美国计划大力发展商业载人航天。太空探索技术公司于2014年与美国航天局签约,计划在2017年交付用于商业载人航天项目的飞船。该公司开发的“龙”飞船最终在2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。 ■据新华社



5月6日,在美国佛罗里达州一空军基地,两名宇航员准备登上“星际客机”飞船进行试飞。