

# 22万元专款助力110名湖南困难学子

8—15岁义务教育阶段的农村困境家庭学子均可申请,每人可获2000元资助

## 5个步骤 这样申领助学金

只要你是义务教育(小学、初中)阶段的学生,且家庭经济困难(低保或因病致贫等农村困境家庭),均可申请“一度电公益基金·逐光教育”助学金。

**1** 申请人应为受助学生家长(监护人),若申请人与受助学生非同一个家庭户口,需村(镇)或社区(街道办)出具受助学生与申请人关系证明。

**2** 申请人须下载打印《“一度电公益基金·逐光教育”项目申请表》,按要求手写填写,务必完整清晰。申请人承诺签名必须由申请者本人签字。

**3** 由户籍(暂住地)所在村(社区)居委会或乡镇人民政府(街道办事处)核实表格信息无异议,在申请表格指定位置签署意见并盖章。

**4** 申请人还须在线填写电子简表,所填信息要与手写申请表完全一致。

**5** 项目办公室审核确定受助学生名单,再通知报送纸质材料。

温馨提示:  
咨询电话(工作时间):  
0731-82562277  
(湖南省温暖工程基金会)  
项目申请截止时间:2024年  
5月10日下午5:30



扫码看“一度电公益基金·逐光教育”项目申请



扫码看视频

一度电一份爱,让每一个学子不再因家庭困难而掉队!即日起,三湘都市报联合广州越秀融资租赁有限公司、浙江正泰公益基金会、正泰安能数字能源(浙江)股份有限公司、湖南省温暖工程基金会开启“一度电”公益基金·逐光教育计划项目,面向湖南省农村学校遴选110名8—15岁义务教育阶段的困境家庭学子,每人资助2000元,送上这份温暖和爱,点亮学子求学梦。

### 22万元专款 助力110名湖南困难学子

为未来种下希望,用希望点亮未来。本次联合主办方之一的湖南省温暖工程基金会于2008年成立,公募性质,秉承“急人所急、雪中送炭;灯亮一盏、光洒成片”宗旨,致力解决学业困难、就业困惑、家庭困境等民生问题,助力乡村振兴。先后组织实施湖南“一家一”助学就业·同心温暖工程、“泛海助学行动”“温暖乡村行动”“让爱留守”等公益项目。截至目前,已募集2.6亿余元,资助5.6万余人。系湖南省示范社会组织,湖南省社会组织综合党委党建示范阵地,荣获中华慈善奖。

浙江正泰公益基金会成立于2009年12月,由正泰集团股份有限公司捐资9000万元发起并设立。值得一提的是,2023年5月18日,为了给经济困难家庭、因病致贫、因灾造成重大经济损失的家庭等提供教育帮扶,为基础设施较差的公共卫生机构提供帮助,正泰安能数字能源(浙江)股份

有限公司在浙江正泰公益基金会设立“一度电”专项公益基金。

此次“一度电”公益基金·逐光教育计划项目由“一度电”专项公益基金出资,将22万元善款直接捐赠给湖南省温暖工程基金会,委托三湘都市报在湖南省内农村学校遴选资助110名8—15岁义务教育阶段的困境家庭学子,确保学子无忧入学、安心求学。

### 20载为爱前行 助3000余名学子圆梦

每一个梦想,都应该被照耀。作为负责任、有担当的主流媒体,三湘都市报致力于传递正能量。从2004年起,持续开展的“三湘阳光助学行动”已有20年,这场助学行动集结了社会爱心力量,帮助3000余名困难学子圆梦,他们坚韧地成长,用自己的方式书写励志故事,在世界各地散发出正能量的“光芒”,带给社会温暖和力量。2017年2月28日,三湘都市报阳光助学行动当选为“全国最佳志愿服务项目”。

同时,报社还承办了“感动中国之感动湖南年度人物”评选活动,共推出170余名“感动湖南”年度人物,其中14人当选“感动中国”年度人物,被誉为湖南人的年度精神史诗,并依托正能量专题《26℃》,深入挖掘湖南的温暖故事,先后推荐了数百位凡人善举获得天天正能量奖励。

此次“一度电”公益基金·逐光教育计划项目即将起航,我们将目光聚焦在义务教育(小学、初中)阶段农村家庭经济困难的中小學生,希望这一笔笔爱心善款能成为光,照亮他们的梦。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 刘镇东 黄京



## 长沙金岭路立交桥 预计8月底完工



扫码看视频

三湘都市报4月28日讯 4月28日下午4时,重达5416.9吨的乌山侧框架桥,在12台千斤顶的巨大推力下,以每小时2米的平稳推进速度,平移61.3米,下穿长株潭城际铁路,成功入位。至此,金岭路下穿长株潭城际铁路立交工程框架桥全部顶进顺利完成。

### 充分利用“天窗点”施工

金岭路立交下穿长株潭城际铁路立交工程,由长沙工程建设指挥部代建,中铁二十五局承建。项目位于长沙西城际场西侧,全长78.14米,下穿高速铁路营业线5股道,具有箱涵跨度大、顶程长、下穿股道数多、下穿路堑深度大等施工特点。

中铁二十五局现场负责人边骏介绍,长株潭城际铁路每日通过施工区域的动车组列车近80列,线路运营繁忙。“我们先后克服线下凿除线路架空桩及临时回填过渡段钢筋密、混凝土方量大、强度高、难度大以及雨季施工风险高等多重困难。同时,充分利用‘天窗点’完成人工挖孔桩掘进、线路架空及框架桥顶进施工,保障现场施工有序推进。”

### 工程预计8月底全部完工

作为重要施工节点,框架桥顺利顶进为后续长沙西站站场改造相关工程提供便利。

“顶进完成后,过渡段回填、D型便梁拆除、南侧现浇基坑施工、现浇段框架桥主体等施工作业也会同步推进,预计8月底全部完工。”边骏说。

金岭路规划为城市次干路,是响应长沙西站通车计划,完善长沙西站综合交通枢纽市政配套工程建设的关键步骤,是枢纽集疏运道路体系及区域路网的重要组成部分,将重点承担区域南北向交通联系,以及枢纽地面交通集散功能,对支撑长沙中部地区中心城市发展定位,推动长沙高铁西城建设,支持城市西拓、引领新区发展,加强对外衔接、便捷区域联系具有重要意义。

■文/视频 全媒体见习记者 王翊玮  
通讯员 杨宇 刘胡



4月28日,金岭路下穿长株潭城际铁路立交工程顺利顶进完成。  
通讯员 供图