

湖南34人荣获全国五一劳动奖章

7家集体获得全国五一劳动奖状,27个集体获评全国工人先锋号



扫码看新闻

三湘都市报4月28日讯 今天,记者从省总工会获悉,今年中华全国总工会表彰全国五一劳动奖状255个、全国五一劳动奖章1088个、全国工人先锋号1034个。其中,湖南获得全国五一劳动奖状的集体有7家,获得全国五一劳动奖章的个人有34位,全国工人先锋号27个。

据了解,今年表彰注重推荐发展新质生产力的对象,在常规表彰对象中,有48.6%的奖状、33.7%的奖章、35.5%的先锋号属于新质生产力对象。同时,表

彰注重向现代化产业体系等重点产业倾斜,在常规表彰对象中,有84.4%的奖状、71.4%的奖章、74.9%的先锋号属于党的二十大报告强调的产业或本地区的重点产业。

我省受到表彰的个人和集体,涵盖多个行业、多个群体,以制造业、电力、燃气、建筑业、交通运输、信息传输、软件和信息技术服务业等相关行业为多。“面向基层、面向一线、面向普通劳动者,向产业工人倾斜。”省总工会相关负责人表示,我省还积极推荐了货车司机、快递员、外卖配送员等一批新就业形态劳动者先进典型,为这一新兴群体选树榜样。

■全媒体记者 王智芳 通讯员 廖为



“五一”湖南博物院延长开放时间 马王堆汉墓墓坑遗址恢复开放



扫码看视频

三湘都市报4月28日讯 4月28日,记者从湖南博物院了解到,5月1日起,马王堆汉墓墓坑遗址恢复对外开放。“五一”假期期间,湖南博物院开放时间延长至20:00。

据悉,今年是马王堆汉墓考古发掘50周年。为给观众带来更丰富多元的参观体验,5月1日起,马王堆汉墓墓坑遗址恢复对外开放。

据了解,作为湖湘文化的宝库,湖南博物院现有馆藏文物57万余件(套),尤以马王堆汉墓出土文物、商周青铜器、楚文物、历代陶瓷、书画和近现代文物等最具特色。为最大限度地满足公众参观需求,湖南博物院本院“五一”假期将延长开放时间至20:00。

5月1日起,马王堆汉墓墓坑遗址每周二至周日9:00—17:00开放(16:30停止入馆);周一为闭馆日(逢法定节假日顺延)。5月1日至5日湖南博物院本院“五一”劳动节期间正常对外开放,并延长开放至20:00(19:00停止入馆)。

温馨提示,湖南博物院及马王堆汉墓墓坑遗址仅提供个人网络实名制预约,所有观众(含享受优惠政策的观众)均须实名预约参观。观众可提前7天(不含当天)登录湖南博物院官网、官方微信公众号、官方支付宝小程序进行分时段预约。预约成功后,需凭预约记录、实体有效证件按预约时段入馆参观。湖南博物院本院2024年5月1日至5日延长开放时段,增加预约名额5000人(仅限散客),入馆时段为17:00—19:00。

文/视频 全媒体见习记者 曾冠霖 通讯员 陈千惠

长沙城区活跃车辆将超180万辆 “五一”假期出行请避开高峰时段



扫码看视频

三湘都市报4月28日讯 长沙城区活跃车辆将突破180万辆,假期五一商圈周围将视情况分级管控。4月28日,长沙交警发布“五一”假期交通出行提示,提醒驾驶员合理安排出行计划,避开进出城高峰期,前往热门景区优先选择公共交通工具。

根据研判,“五一”假期中长线旅游成为主角,长沙交通压力将高于近两年同期,整体呈现“拥堵时间延长、进出城流量增加”的特点。预测节前4月30日,长沙城区活跃车数将突破180万辆,达到历史高值。

预计假期,长沙五一商圈将会呈现越夜交通越拥堵的情况,五一广场假期前3天拥堵更加严重,10时起出现拥堵状态,13时上升至严重拥堵状态,19时至22时拥堵指数达到峰值,23时起拥堵明显下降,直至次日凌晨1时恢复畅通。长沙交警将根据人流量聚集情况,对五一商圈采取相应的交通管制措施。管控等级由低到高分三级、二级、一级三个级别。三级管控是通过信号灯控制,实现干线交通快速快出;二级管控是通过信号灯控制,减少核心区机动车驶入,保障行人安全;一级管控是对部分道路实行交通管制,对黄兴中路东牌楼路口至解放西路、解放西路三兴街至蔡锷路口实行管控,禁止一切车辆驶入。

长沙交警提醒,节日期间大量游客来长,五一商圈、橘子洲景区、岳麓山景区等商圈景区将出现人流聚集,停车位爆满现象,尽量选择公交、地铁出行。

■文/视频 全媒体记者 魏灿 通讯员 杨哲



开栏语

“五一”国际劳动节即将到来,由湖南省总工会主办的第二届湖湘工匠评选名单揭晓。今日起,三湘都市报开设《湖湘工匠》栏目,讲述他们的奋斗故事和执着求真的工匠精神。

带领一群硕士姑娘攻克多项“智造”难题 “95后”郭东妮:我的专业就是为机器装上“眼睛”和“大脑”



扫码看视频

在“看起来很男人”的科研领域,郭东妮带领一群硕士姑娘攻克多项技术难题,团队申请了5项专利,成功获得了1项授权。

湖南省第二届湖湘工匠中,郭东妮是年龄最小的一位。1995年出生的她,现在是中南智能长沙长泰机器人有限公司(简称长泰)机器视觉及人工智能软硬件研制项目组长,奋战在铸件打磨、纺织、水泥装车等传统行业项目智能化提质改造一线。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 王智芳 通讯员 廖为



郭东妮在工作中。受访者供图

机器装上“眼睛”和“大脑”

郭东妮本科读的是电气工程及其自动化专业,研究生则选择了控制工程专业,跟随导师专攻视觉感知算法。如何理解她的专业,郭东妮打了一个形象的比方:我们要做的,就是为机器装上“眼睛”和“大脑”。

2018年,在导师的推荐下,她来到长泰实习,开始参与研发“水泥袋装车”机器视觉项目,这也是她参与研发到应用的第一个案例。

传统的水泥装车全靠工人将一袋一袋水泥搬上车。郭东妮要做的,是通过相机对物料的拍摄,来定位水泥装载车厢每次来时的不同位置、大小,进而确定一共要放多少包料,并以怎样的角度跟姿态抓取和回放。

蹲守水泥车间一个多月,郭东妮通过研发算法和软件,保障系统能够正确抓取水泥,支持团队成功研发出袋装物料装车系统,实现机器人替代人工,解决了人工装车速度慢、粉尘严重威胁人体健康等问题。

不断攻克,科研就得是非分明

正式入职长泰后,郭东妮被委以重任,为传统纺织行业研发智能验布设备系统。

纺织生产现场成为她的“研发实验室”。三伏天车间异常闷热,她一待就是好几个月,成了布匹专家。在郭东妮与团队的共同努力下,广泛适用于不同材质、不同颜色的智能验布设备系统——“ZTVT胎基无纺布自学习视觉系统”研发成功。该系统迅速在山东、安徽、湖北等全国重点胎基布制造企业30多条生产线中推广应用并稳定运行,误检率低于0.1%,产品市场份额占比50%以上。

“科学研究本就是是非分明的领域。”这是郭东妮挂在嘴边的话,亦是她对工匠精神的理解。

几年来,郭东妮作为核心成员,参与了国家重点研发计划智能机器人专项、国家工业互联网创新发展工程项目技术攻关,有效破解行业发展瓶颈,形成了示范应用。团队申请了5项专利,并成功获得了1项授权。