

再次“领跑”！熟悉的“火炬”又回来了

“大手笔”搞研发，智能化改造提升产能，潍柴火炬的产品远销五十多个国家和地区

老厂房的工作场景。

潍柴火炬的智能工厂。

受访单位 供图



倔强的老厂

扫码看视频

常年深耕汽车点火系统，“一根筋”搞核心技术研发。今年3月，潍柴火炬科技股份有限公司（简称“潍柴火炬”）上榜“国家制造业单项冠军企业”名单。

消息传来，为企业加快发展注入了一剂“强心针”。

4月22日，三湘都市报记者走访发现，这家已在市场搏击63年的老牌株企，尽管在资本市场几经腾挪，但企业长期专注细分产品市场，用科技创新成果赋能产业提升，终于从一家配件厂跃升为国内第一、全球前三的专业火花塞制造企业，实现从“跟跑”到“领跑”。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨洁规 通讯员 易旭

“湘火炬”几易其手

火花塞俗称火嘴，是汽油机点火系统的重要元件，可将高压电引入燃烧室，并使其跳过电极间隙产生火花，从而点燃气缸内的可燃混合气。

潍柴火炬，前身为株洲湘火炬火花塞有限责任公司。创立于1961年，这家老牌国营制造企业曾有过辉煌的历史。“火炬”火花塞曾获国家质量银质奖；1993年成为湖南首批深交所挂牌的企业之一，股票名称“湘火炬”。

“株洲火花塞厂当时名声响亮，男同事找对象很吃香。”潍柴火炬副总经理张伟说。

然而，短暂的荣耀并没有真正改变企业的命运。受僵化的经营管理体系、单一的产品结构以及“三角债”等因素影响，“火炬”面临着熄灭的危险。

1997年，“湘火炬”进行国有制股份改革，通过国有股份转让引入新疆德隆为第一大股东。

彼时，“湘火炬”已成为中国最大的重型汽车整车及核心零部件生产企业之一，旗下拥有陕西重型汽车有限公司、陕西汉德车桥有限公司、株洲湘火炬火花塞有限责任公司等35家优质企业。

2004年，德隆系崩盘，旗下资产不得不进行出售。“湘火炬”被公认是德隆系“三驾马车”中资质最好的一家。

2005年，潍柴动力吸收合并“湘火炬”。

2007年，通过换股吸收合并的方式，潍柴动力回归A股，“湘火炬”终止上市，合并为潍柴动力全资子公司。

从“跟跑”到“领跑”

“哐哐哐哐，哐哐哐哐……”4月22日，记者走进潍柴火炬位于株洲红旗北路的产品总装智能车间，上料、抓取、组装、检测各环节，均由智能机械臂自主完成。地面过道上，AGV智能小车有序穿梭，将物料自主送到各生产所需单元。一批又一批的火花塞产品正在打包，准备发往全球各地。

潍柴火炬副总经理彭云辉告诉记者，公司从2023年启动智能化改造，车间全生产链实现信息化，保证每个火花塞、每个步骤、每个环节、每道工序都可追溯。“以往一条生产线需要10多个操作人员，现在1人就能操作4条生产线。”

智能化改造提高生产效能。2023年，公司火花塞年产能已达2.5亿只，而与火花塞制造的相关人员不到1000人。在2000年以前，3000名员工的年产能仅为2000万只左右。

转机，出现在2006年。彼时，美国一生产火花塞的龙头企业因经营不善破产，潍柴火炬抓住机会，全盘引进其生产设备和相关技术。引进、消化、吸收，帮助潍柴火炬走上了技术升级的快车道。在此基础上持续不断地创新突破，则是潍柴火炬问鼎行业龙头的关键。

“不管是技术、设备还是工艺，我们已迭代升级了几代。”彭云辉说。

尝到甜头的潍柴火炬，在技术创新和研发上的投入可谓“大手笔”。近年来，每年拿出4%至5%的销售投入研发，设立国家级火花塞检测中心、省级企业技术中心、工业设计中心、发动机点火工程技术研究中心等。潍柴火炬先后取得全球首台火花塞绝缘体二次磨削装备、国内首台80Mpa火花塞绝缘体等静压机、国内首台高温辊道窑及烧结工艺等重大成果，补齐多项行业技术短板。

“小配件”最终也扮演了“大角色”。眼下，潍柴火炬已成为国内新能源车企关键零部件核心供应商，主营产品市场占有率遥遥领先。产品还远销欧美、东南亚等五十多个国家和地区。

稍早前，潍柴动力股份有限公司发布公告，拟分拆所属子公司潍柴火炬科技股份有限公司至创业板上市，有老股民称，“‘湘火炬’又要回来了！”

发力新兴产业，开辟产业新赛道

专注火花塞生产63年，鲜为外界所知的是，潍柴火炬在贵金属新材料、陶瓷新材料的研发方面，也有着异常丰富的积累和沉淀。

依托在贵金属新材料以及陶瓷新材料的研发优势，潍柴火炬在火花塞之外，已将行业向着氮化硅、氧化铝等硅基材料延伸，裂变拓展出了一条“新能源—陶瓷材料一体化”的绿色之路。

眼望乾坤，脚踏丘壑。潍柴火炬董事长陈光云表示，公司将继续深耕汽车点火系统、高端传感器及先进陶瓷材料等领域，充分发挥企业研发平台的技术与人才优势，加大科技创新力度，赋能企业高质量发展，为发展新质生产力、建设科技强国贡献“火炬”力量。

你好 树先生

树龄200余年 陶澍栽植的荷花木兰 伴随莘莘学子成长



扫码看视频

三湘都市报4月24日讯 “一朵银云马上来，半星曾不惹尘埃。”荷花木兰属名贵树木，其花朵状如荷花，色如白雪，冰清玉洁，香气清远，深受清朝乾隆皇帝喜爱，故作此诗以颂之。在益阳市安化县三中校园内，有两株树龄

200余年的荷花木兰，乃晚清重臣、湖湘文化先导陶澍亲手栽植。4月22日，记者进行了实地探访。

陶澍，清代经世派主要代表人物。嘉庆七年进士，任翰林院编修后升御史。后调任山西、四川、福建、安徽等省布政使和巡抚，至两江总督加太子少保。一生勤劬，督办海运，剔除盐政积弊，兴修水利，兴办教育，设义仓以救荒年，病逝于两江督署，赠太子太保衔，谥号文毅。

据史料记载，两棵木兰树苗是越南的名贵树种，是当年越南王供奉大清朝廷的礼品，道光皇帝御赐宠臣陶澍后，陶澍带回安化亲手栽种在老家官邸以示荣耀。

岁月悠悠，陶澍官邸不复存在，地表遗址改为高中校园。当年的两棵树苗已长成近30米高的参天大树。记者看到，两树并肩挺拔，枝繁叶茂，树冠如虹，远观仿若融为一体。据介绍，此荷花木兰为湖南独有，全国罕见。两棵荷花木兰不仅见证了200余年的风雨冰霜和历史的风云变幻，也见证了莘莘学子的琅琅书声。

它们与师生和谐共生、一同成长，成为大家心中不可磨灭的乡愁寄托。每到毕业季或者重返母校时，大家都喜欢在树下合影，留下最美的青春记忆。学校还通过设置宣传牌，让同学们了解古树故事，增强古树保护意识。

“聆听先贤故事，立志成栋梁之材。”不少学生大受鼓舞：它们的枝叶伸向天空，生长的姿态像是人类的梦想——脚踏实地，精神却向着更高更远处发展。

■文/图/视频 全媒体记者 李成辉



陶澍栽下的两棵荷花玉兰已长成参天大树。