

首次!“80后”乘组将在太空“养鱼”

神十八今晚8时59分出征 中国载人探月进度“剧透”，太空游真的要来了



扫码看视频

4月24日上午,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强表示,瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。

24日下午,长征二号F遥十八运载火箭按计划完成推进剂加注,目前酒泉卫星发射中心载人航天发射场已经准备就绪,确保神舟十八号航天员顺利出征太空。

**在空间站驻留约6个月
计划于今年10月返回**

这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务,也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验。

在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

**“太空水族馆”来了:
斑马鱼、金鱼藻勇闯太空**

林西强介绍,神舟十八号将上行实验装置及相关样品,将实施国内首次在轨水生生态研究项目,以斑马鱼和金鱼藻为研究对象,在轨建立稳定运行的空间自循环水生生态系统,实现我国在太空培养脊椎动物的突破。

资料显示,斑马鱼是鲤形目鲤科短担尼鱼属的鱼类,容易大规模饲养,且繁殖周期短、产卵量大,胚胎体外受精、体外发育,胚体透明,已成为生命科学研究的新宠。全球范围内有超过1500个斑马鱼实验室。同时,斑马鱼也是观赏鱼类,因颜色漂亮、容易饲养、不易生病而受欢迎。

将与斑马鱼一同“勇闯太空”的金鱼藻属多年生沉水草,全株深绿色,产于中国新疆莎车,全世界广泛分布。因为金鱼藻有很强的适应能力,它们也成为鱼缸里最为常见的一种水草。

**第四批航天员即将入队
载人登月进度“剧透”**

“载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施,总体目标是2030年前实现中国人登陆月球,目前各系统正按计划开展研制建设。”林西强介绍,目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已完成方案研制工作,正在全面开展初样产品生产和各项试验。飞船、着陆器已基本完成力热试验产品研制,火箭正在开展各型发动机地面试车,文昌载人月球探测发射场建设全面启动实施,向全社会公开征集载人月球车、月面载荷方案,正在进行竞争择优。

“相比空间站任务,登月任务中航天员需要训练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作,月面出/进舱,1/6重力条件下负重行走,月球车远距离驾驶,月面钻探、采样和科学考察等技能。”林西强说,后续我们将统筹抓好各项研制建设工作,确保如期实现任务目标。

“目前,我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成,不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示,第四批航天员入队后,将和现役航天员一起实施空间站后续任务,并实现中国人登陆月球。

林西强透露,下一步,还将抓紧研究推动国外航天员以及太空游客参与空间站飞行,不久的将来中国空间站一定会迎来更多不同身份的新成员。



面对面

**3名“80后”执飞神十八
文科生也能“上天”**

执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成,3人均均为“80后”。4月24日,酒泉卫星发射中心问天阁,3名乘组航天员与中外媒体记者集体见面。对于即将到来的太空之旅,他们深感重任在肩,又满怀向往。

叶光富:再上太空就是一次全新的开始

叶光富是指令长。他是我国第二批航天员,经过11年的不懈奋斗,于2021年搭乘神舟十三号载人飞船进驻中国空间站,实现了自己的首次飞天梦想。时隔两年,叶光富作为指令长,带领两名年轻队员再次逐梦苍穹。

关于两次任务,他觉得有相同点,也有不同点。“相同的是,我们很幸运,赶上了一个伟大的新时代。”

不同的是,第一次飞行是飞天圆梦的激动与兴奋;而这一次,身为指令长,压力更大,责任更重。

“再上太空就是一次全新的开始。”在两年多的时间里,除了尽快完成各项康复训练,对叶光富来说,更重要的是以归零的身心状态,重新投入到各项训练之中。他说,“我曾驾驶战机遨游夜空,看到满天繁星,幻想自己能飞得更高更远。这是我的初心。我赶上了一个好时代,我坚信会有圆梦的一天。”

李聪:用3年时间从飞行员到航天员

“我们是幸运的,赶上了一个伟大的新时代。”在见面会现场,李聪的声音铿锵有力。

他曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军二级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员,正式踏上了为祖国出征太空的追梦征程。

“从天空到太空,虽然只有一字之差,但是每名航天员都需要经历日复一日、年复一年的不断磨砺,都需要始终保持飞行和准备飞行两种状态。相信我们一定会很快适应太空环境,迅速进入工作状态,顺利、高效、圆满完成任务,以实际行动建功伟大时代。”李聪一张笑脸写着坚定。他用3年时间完成从战斗机飞行员到航天员的转变,也期待着未来6个月的太空飞行完美完成。

李广苏:替孩子看看星星到底会不会眨眼

神舟十八号飞行乘组航天员李广苏,曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。

令人意外的是,李广苏是第三批航天员中唯一的文科生。大量理工科知识的学习任务摆在面前,两年多的时间里,他宿舍的灯总是亮到后半夜,持之以恒的付出,终于有了收获。说到即将开启的太空生活,他充满了憧憬,期待7.9公里每秒的速度与激情,渴望感受失重带来的别样体验,以及没有翅膀但是依然可以“飞翔”的美妙感觉。

“我想好好看一看美丽的蓝色星球,找一找一路走来养育培养过自己的地方。替我可爱的孩子看一看,天上的星星到底会不会眨眼。”这是属于航天人的浪漫。

综合新华社、央视新闻

连线

神十七乘组4月30日返回地球

神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于本月30日返回东风着陆场。

仍在“出差”的神十七乘组各项在轨工作生活非常充实,共开展了84项空间应用在轨(试)验,生成了60余种200多个各类样品,涉及空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域,将按计划随神舟十七号飞船返回舱返回地面。

前期,空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击,导致部分供电能力损失,神舟十七号乘组两次出舱活动完成了我国首次舱外维修任务,表明有人照料航天器能够更好地应对在轨非预期问题。