

偶遇江豚!他再次“奇幻漂流”获惊喜

2天129公里,岳阳汉子廖磊率队完成无动力环保帆船环洞庭湖航行



航队在洞庭湖中航行。 受访者 供图

26°C

温暖在您身边

夫妻经营无人花店 3年没丢一朵花



扫码看视频

自助选花、自助打包、自助付款……长沙县灰埠小区内，王芳与丈夫经营着一家特殊的花店。营业3年，早上开门，晚上清扫关门，白天并无人看管，店内却从未丢失过一朵花。“这份真诚与信任，是我们坚持开店的初衷。”4月23日一早，这家名叫“一花一世界”的花店和往常一样开门营业。

晨风微扬，卷起店内一片清香。映入眼帘的是一片生机，花店门口摆满各种组合盆栽和多肉植物，沿墙展示的是颜色丰富的成品花束，正中央则是各种新鲜的水培花材，空气中弥漫的花香叫人不禁沉醉。

和普通花店不同，“一花一世界”既没有店员，也没有老板，店门口最显眼的位置放置着一张写有“自助经营方式，心仪即可支付”的告示牌，店内的花束和花材明码标价，花店一角还有自助打包台。

“住在附近小区，每周都会过来买一次花，挺方便的。”25岁的陈女士是花店的老顾客，早已熟悉购物流程，挑选自己喜欢的花材后，对照着注明价钱的便利贴，扫码自助完成付款，从入店到购物离开不到5分钟。“因为喜爱安静购物，格外偏爱这家无人花店。”陈女士说。

没多久，几名特意来打卡的大学生走进无人花店，“听说有这样一家无人花店，我们都很好奇，趁着没课，坐了一个多小时的地铁来打卡。老板对顾客也太信任了，应该没人舍得辜负她吧。”

在决定经营无人花店前，店主王芳也经历过思想斗争。2016年，因为喜爱花草，“80后”夫妻将空闲许久的老房子改建成花店。2021年之前，花店一直由两人亲自管理经营。随着孩子在岳麓区入学就读，一家人的生活重心逐渐偏移，花店也陷入了无人打理的情况。

“不想放弃经营了这么久的花店，朋友建议我试试无人经营的模式。”王芳坦言，一开始她确实放心不下，安装了监控，时常会远程查看店内情况。3年时间过去，店内不仅没有丢过一朵花，还有老顾客顺手帮忙整理花束、打扫卫生。

王芳分享了自己收到的一次特殊付款。一天夜晚，她如同往常一般来店内清扫关门，发现角落放置着几张压着小石子的现金，上方还有一张字条，写着：“老板你好，我手机不能扫码支付，钱给您放这了。”顾客的真诚让她备受鼓舞。

2022年开始，每年春天，王芳都会在店外小桌上放置很多袋装花种，旁边立着“无需店内消费，每人限领一份”的牌子。“经常有顾客留言，分享种子生长开花的情况。”王芳笑着说，比起自己给予顾客的信任，收获的惊喜和感动更多，“小店每月只有几千元的盈利，但只要有人喜欢，就会一直经营下去。”

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜 通讯员 吴湘柳



无人花店内放置着“自助经营方式 心仪即可支付”的告示牌。



扫码看视频

2天129公里，廖磊率队完成无动力环保帆船环洞庭湖航行，“希望唤起更多人的环保意识”

“第一天经过扁山灯塔附近时，我们偶遇了江豚，但是很遗憾没有抓拍到。我们去的洞庭湖西边，江豚出没比较少。”领航无动力环保帆船，环洞庭湖航行2天129公里，43岁的岳阳人廖磊做到了。

4月23日，在完成又一次环保“奇幻漂流”后，廖磊接受三湘都市报记者采访，讲述了他的初衷和水上见闻。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 叶竹

由于天气原因提前启航

“风力大概有三级，多云天气，不晒，非常适合帆船出行。”由于天气的原因，廖磊领航的三艘无动力环保帆船启航时间，由原本预计的4月25日提前至4月20日。

启航当天，岳阳南湖新区扁山飘尾岸边微风习习，正在组装帆船的廖磊团队吸引了附近众多居民及游客围观。“这是无动力帆船，我们会驾驶这三艘帆船驶入洞庭湖。”廖磊边组装边回答大家的好奇提问，“航程预估是129公里，以8公里/小时的航速计算，返航是21日下午4时至5时。”

“选择扁山飘尾作为出发点，是因为扁山有一个伫立的灯塔，视野开阔，水面平稳，非常适合帆船航行。”廖磊向三湘都市报介绍，他作为洞庭湖边土生土长的“岳阳伢子”，在飘尾看过往船帆点点，这是孩童时期最深刻的记忆。

让廖磊没想到的是，如今的飘尾成了岳阳炙手可热的打卡点，指引来往船只方向的灯塔也被网友称为“洞庭湖最浪漫的灯塔”。“在飘尾，一年四季都有美景，湖畔水涨起来的时候，我经常带家人来飘尾‘看海’，看夕阳。”廖磊说。

深入洞庭湖腹地偶遇江豚

按照航程计划及安排，廖磊带领“江豚格格”谭格、岳阳帆船运动俱乐部成员等人，从飘尾迎着朝霞扬帆起航，深入洞庭湖腹地。

经过长达8小时的航行，船队顺利绕过了扁山灯塔，并在此处偶遇了一群活泼可爱的江豚。“但是很遗憾没有抓拍到。我们去往的洞庭湖西边水域，江豚出没比较少，可能因为这边的流水比较慢，小鱼也比较少。”

廖磊介绍，帆船队途经了红星洲等水域，最终在傍晚六点多抵达风景秀丽的君山岛，并在岛上休整了一晚。“第二天航队从君山岛出发，航行历时10小时，航程约64公里。”廖磊介绍，返航当天天气适宜，水位风力情况良好，于

是在结束西边水域的航行后，他决定带领航队绕行到岳阳楼附近水域。“再次驾帆来到岳阳楼前，又一次感受到了岳阳楼的壮观和洞庭湖的美。”廖磊说。

这是继2023年从长沙橘子洲头开启湘江“奇幻漂流”、无动力扬帆航行161公里到岳阳楼畔后，廖磊再次完成无动力帆船公益环保活动。谈及两次航行的不同感受，他对三湘都市报说，“去年湘江北去洞庭湖，全程都在航道上。这次是在生态保护区，景色完全不同，像大海一样，一望无际，没有其他船只。”

希望更多人参与保护洞庭湖行动

作为本次活动的发起人，廖磊多年来一直致力于帆船运动暨水上文化旅游体育的发展，目前是国际Hobie帆船级别协会会员、中国帆船帆板运动协会会员。经过在岳阳南湖3年的帆船推广，廖磊组建的岳阳帆船帆板运动俱乐部已达50余人，岳阳本地在俱乐部体验帆船的人数已超过5000人。

此次，也有多名岳阳帆船运动俱乐部成员加入环保航行。廖磊说，通过延续此类公益环保活动，希望能够唤起更多人的环保意识，让更多的人参与到保护洞庭湖的行动中来，同时呼吁全民参与环保健身活动。

截至目前，洞庭湖、长江湖南段水域监测到的水生生物种类较2018年增加了近30种，江豚种群增长率五年内达到47%，数量约162头，岳阳野生麋鹿种群数量达到250多头，洞庭湖越冬水鸟超40万只，水生生物资源和多样性均呈现恢复向好趋势，江豚的微笑、麋鹿的情影、候鸟的欢歌、熊猫的萌宠成为岳阳崭新名片。

在洞庭湖边长大的谭格是一名环保青年志愿者，曾获“第十届全国‘母亲河奖’绿色卫士”荣誉称号，长期活跃在长江江豚保护工作中。谭格说，“希望通过这样的活动，让更多人关注珍稀动物的保护工作，唤起公众保护自然的意识。”