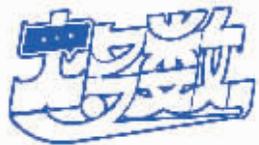


地铁“下班”去了哪，“回家”后就休息了？

乘坐地铁后的你是否有很多疑问？本报记者实地探寻地铁列车停运后的“秘密”



扫码看视频

当你带着一天的疲惫乘坐地铁回家后，你知道地铁下班之后去哪儿了吗？3月30日23时，三湘都市报记者从长沙地铁2号线终点站光达站进站，乘坐这趟末班车，探寻地铁列车停止运营后的“秘密”。

文/图 三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮
视频/项伟 朱帅铭 谢佳葵 蔡银



“00后”的李伟佳
是长沙地铁2号线目前
唯一一位女司机。



终点

地铁“下班”后和司机一块回“宿舍”

“在大多数人眼里，地铁运营到23时结束，其实在地铁运营结束之后，我们地铁司机还不能马上休息，需要带列车回家。”长沙地铁2号线末班车在终点站清客完毕后，退出运营服务，车厢内空空如也。收到行调指令，当天值晚班的司机李伟佳和地铁一同回到黄兴车辆段。这里是地铁的“宿舍”也是她的“宿舍”。

“地铁车辆段分为很多股道，列车到‘宿舍’后，由车辆部应急指挥中心（简称DCC）这个‘大脑’来安排列车当晚休息的‘房间’，也就是停靠的股道。”列车停稳后李伟佳告诉记者，边说边把钥匙拔下来，拎上黑色的手提包，打开驾驶室门。对她来说，一天的工作告一段落。

23时31分，她来到DCC上交列车钥匙、对讲机，同时对自己的手提包、手机等物品办理“下班手续”。办公室一旁，已经放了20多个手提包，另一边的存放柜里是同样数量的手机。记者不免疑惑，没有手机，司机们怎么定闹钟在规定的起床时间呢？“上班时间手机要处于关机状态，下班把手机上交是为了确保自己有足够的休息时间，不被手机影响，确保第二天的行车安全。”李伟佳告诉记者，“上班还是有点累的，沾床就能睡着，第二天要上班的时候会有公寓阿姨提醒。”



列车“下班”后，检修人员对列车进行检修维护等作业。

作息

地铁2号线唯一女司机：节假日更忙

“我是湖南张家界人，今年24岁，是长沙地铁2号线目前唯一一位女司机，从2022年2月底来到长沙地铁，在电客车司机这个岗位上已经工作了两年左右，安全行驶一万多公里。”“00后”的李伟佳说起工作来眼睛里泛着光，“家人都为我的工作感到自豪，但周围总有一些质疑的声音，为什么一个女孩子会选择电客车司机这个岗位，我就是要证明给所有人看，只要勇于尝试，没有不可能。”

地铁司机上班采用轮班制，分为早、中、晚班，一个月有将近10天的休息日，但需要根据排班表来上班，休息日不一定是在周末。“周围的朋友大部分都是朝九晚五的工作，有双休，平常约着一起出去玩也很难。朋友们都习惯了，约我会提前问我的排班表。”李伟佳告诉记者，“每到节假日，家人总是会问我回家吗？越是到节假日，我们的工作就越忙，面对大客流、行车间隔缩短，对于我们还是有一定挑战性的。手柄轻四两，责任重千斤，将车厢里的乘客安全准点地送到目的地，是我的责任与义务。”3月31日零时18分，李伟佳办理完“下班手续”，回司机公寓休息。

维护

车体抱恙？地铁“医生”来检查

3月31日凌晨1时32分，车辆段的检修库灯火通明。一辆列车头挂着“严禁升弓，正在检修”的黄色警示牌，一位地铁“医生”正头戴安全帽，拿着手电筒给地铁进行全方位的“诊断”。

记者了解到，列车到达车辆段在各自的股道上停稳后，检修人员会按照检修计划对列车进行检修维护等作业，确保每辆列车都能以良好的状态进行“休息”，备战第二天的运营工作。

“我们一般是两个人为一组，地铁两边一人检查一侧，从车头走到车尾，再检查车底，每人检查3节车厢，总共六节车厢，还要上车检查车厢。”车辆维修工贺新文介绍：“一趟检查下来要花50多分钟到1个小时不等，一个晚上检查6至8辆不等。”

业务

“小白”历经7年成为“老师傅”

记者跟着贺新文来到地铁下方，第一次看到列车下面是什么样子：昏暗狭长的检修道，头顶是驱动地铁的各种“器官”。在长沙地铁工作了7年时间的他，已经检修了5000余辆列车，2号线的32辆列车他都“亲密接触”过。“已经和地铁有感情了，工作这么多年，什么零部件看一眼我就知道有没有故障，虽然你听我说的好像很枯燥，但一想到司机开的车没有故障，乘客坐着安全舒适，我就很有成就感。”贺新文笑着说。

“印象很深的是当时自己还是‘小白’跟着师傅们学习，他们检查到车辆的故障时，分工明确、有条不紊，高效地处理好了故障。没有导致列车晚点，也没有影响到乘客的出行，让我很佩服。”贺新文回忆道，“当时我就想，一定要强化学习业务技能，以后也要成为那样的老师傅。相比几年前的自己，现在提升了很多，但学无止境，慢慢成长吧。”说罢，他又握着手电筒往检修道深处走去。

凌晨4时50分，DCC里十分“热闹”。新的一天又开始了，地铁司机们穿着深蓝色工装，在这里办理“上班手续”。签出勤表，拿自己的车辆钥匙、对讲机、手提包等物品，随后戴着黄色安全帽来到车库检车。经过一系列的检查，确认列车性能良好后，车辆段控制中心会为每一辆列车安排好“出门开工”顺序，开始一天的运营。

连线

14周岁以下儿童 免费乘长沙地铁



扫码看视频

三湘都市报3月31日讯 记者从长沙地铁了解到，自3月31日起，14周岁以下儿童持学生卡即可免费刷闸乘坐地铁。

未办理学生卡的14周岁以下儿童持能证明本人年龄的身份证件、户口簿、出生证明等有效

证件或复印件，亦可通过绿色通道免票进站乘车。为进一步便利14周岁以下儿童享受免费乘坐地铁优待政策，长沙地铁已完成对全线闸机的升级改造。如在乘车过程中有疑问或需帮助，请咨询现场工作人员或致电长沙地铁客服热线0731-86850000。

文/视频 全媒体见习记者 王翊玮